

Compani es

四家中方企业首度申请新开中美航线

结束美方航空公司“一头热”的局面

◎本报记者 索佩敏

在多家美方航空公司积极争夺新增中美航权后,中方航空公司也开始发力。

昨日,民航总局公布,长城航空、翡翠航空和上海航空旗下的上海国际货运航空申请成为中美航线指定承运人并开辟中美货运航班。而海南航空则申请开通北京至西雅图往返客运航线。这也是继今年5月份中美双方达成新一轮航权协议后,中方航空公司首度申请新开中美航线。

以货运航线为主

民航总局公布,长城航空申请于2008年3月1日分别开通上海浦东-首尔-安克雷奇-洛杉矶往返货运航线和上海浦东-首尔-安克雷奇-芝加哥往返货运航线,每周各三班。翡翠航空申请于2007年8月分别开通深圳-上海-波特兰-达拉斯-波特兰-深圳货运航线和深圳-安克雷奇(技术经停)-芝加哥往返货运航线,每周各三班。

此外,上货航一次提出了3条货运航线的申请,海南航空则申请于2008年6月8日开通北京-西雅图往返客运航线,每周七班,使用A330飞机。

意在抢占市场

此次四家中方公司申请开通中



美航线,正是基于今年5月中美双方签署的新一轮航权协议。根据新协议,中国空运企业可立即不受限制地进入中美航空运输市场,2011年两国航空货运市场将过渡到全面开放,2007年至2012年美国至中国东部地区的客运运力将在2004年协议的基础上逐年增加各方共70班/周,中国中部地区至美国的直达航空运输市场完全开放。此外,双方还将从2010年开始就两国航空运输市场完全开放协定和时间表进行

磋商,以最终实现中美航空运输市场的全面开放。

新航权安排一公布,美籍航空公司立即展开了航权争夺大战。美利坚航空、美西北、美大陆先后提出申请开通新的中美航线。尚未进入中美市场的达美航空则于7月23日宣布,对早前已经提交美国交通运输部申请的航线申请做了补充,调整后的申请包括了亚特兰大至中国北京和上海的两条航线。相对于美方的积极,中方航空

公司迟迟未有动作。对此,上货航一位高层昨日坦言,预计开通初期货源有限,争取实现基本保本。但他指出,公司现在申请进入主要是为了航线培养,先占据市场。而针对中方企业普遍在回程航班上货源较少的情况,该人士指出公司计划加强境外销售的能力。

企业数量放开利于中方公司

随着此次四家中方航空公司提

出申请,也结束了美籍航空公司“一头热”的局面。值得注意的是,此次申请新开航线的中方公司中有三家是首度进入中美市场。其中,长城航空和翡翠航空都是外资航空货运巨头在华的合资公司。长城航空由新加坡航空旗下的货运航空和长城公司总公司合资,而翡翠航空则是由汉莎航空旗下的货运公司和深圳航空合资成立。

对此,民航总局国际司一位相关负责人昨日接受上海证券报采访时介绍,在中美航空运输市场上,中方的特点是数量多、实力弱。近年来国内不断涌现出民营航空公司,加上中外合资的航空货运企业也不断增多。但根据2004年的航权协议,中美双方在2007年之前只能各有7家航空公司进入中美航线,因此虽然中方的运力额度还有剩余,但是很多有意进入这一市场的中方航空公司依然被阻挡在外。为此,中方在航权谈判时针对这一特点而争取到中方企业数量将不受限制。此次三家公司新加入中美市场,正是受惠于这一条款。

该负责人进一步透露,实际上这次几家航空公司申请所用的运力额度是上一次中美航权谈判中还未用完的额度。不过民航总局考虑到在2007年至2011年全面开放之间,可能还有部分中方航企希望开通航班,因此这期间的5年也将会有少量新的运力额度增加。

金川集团再调价

◎本报记者 徐虞利

昨日,亚洲最大的镍生产商中国金川集团上调金川镍出厂价4000元,从261000元/吨上调至265000元/吨。这是金川近期连续五次下调价格后的首次上调调价。

7月30日晚,LME期镍大涨至每吨31400美元,较周一收盘价30200美元的最低位上升了1200美元,较5月9日的纪录高位51800美元低出约20000美元。北京安泰科信息公司金属分析师徐爱东分析,由于LME期镍的上涨,加上由于国内多个地区发生洪涝灾害导致运输不畅,使得金川的产品供应不及时形成市场供应偏紧的局面。金川上调价格可能基于这两方面原因。

8月1日上海镍现货成交均价为284000元/吨,上涨4500元/吨。市场人士表示,前期现货贸易商心理预期不稳定,面对降价不敢收货,只是纯粹消化手中库存,也导致镍供应出现偏紧状态。后市价格如何还要看金川产品供应市场的节奏再做判断。而高盛在研究报告中称,镍价可能最低跌至25000美元,但预计中期将在35000美元持稳。

中俄合资公司 拍得俄境内油气资产

中俄合资能源企业——“东方能源”公司首次通过拍卖方式获得了俄罗斯境内的油气资产。交易涉及的两个区块位于东西伯利亚,石油预测储量共计8000万吨,天然气预测储量共计1050亿立方米。

俄罗斯《生意人报》8月1日刊登消息称,伊尔库茨克州矿产资源局在7月31日举行的拍卖会上,共推出该州境内4个油气区块。其中,位于北部的上伊切拉区块和西齐纳区块被“东方能源”公司拍得,成交价格分别为7.8亿卢布(1美元约合25.5卢布)和3.995亿卢布。

资料显示,上伊切拉区块石油预测储量5000万吨,天然气预测储量900亿立方米;西齐纳区块石油预测储量3000万吨,天然气预测储量150亿立方米。这两个区块与部分已探明的大油田邻近,与东西伯利亚—太平洋石油管道规划线路相距90—150公里。

“东方能源”公司于2006年10月成立,公司51%的股份为俄罗斯石油公司持有,剩余49%的股份为中国石油天然气集团公司持有。(据新华社)

关注达能娃哈哈交锋

范易谋将升职 “达娃”谈判或现转机

◎本报记者 姚音

达能集团昨日发布集团管理架构最新调整方案,在达能-娃哈哈纷争中备受关注的达能集团亚太区总裁范易谋,自2008年1月1日起将晋升为达能集团首席运营官。与此同时,目前负责达能鲜乳制品业务的集团执行副总裁吴轶也将同时被晋升为集团联席首席运营官,而现任集团副董事长及首席运营官雅克·文森特,届时将出任战略委员会主席兼集团董事长顾问。

据达能公司介绍,此次集团调整管理架构,主要是基于上半年财报的基础,对即将开展的集团全球业务战略转移所进行的必需的组织调整。而根据过去数周里达能集团相继宣布出售其饼干业务,并收购了皇家纽科集团等一系列的举措,市场人士指出,达能集团借收购开拓婴幼儿食品和临床营养食品,将成为该集团战略转移的最终目的所在。

除此之外,在达能集团调整后的管理层组织架构中,将增设战略委员会——由雅克·文森特负责领导该委员会开展整个集团在业务领域、地域拓展和人力资源方面的战略研究,向董事会提供建议,并负责旗下并购并购科后婴幼儿食品及临床营养食品业务的过渡委员会;而由12名集团主要业务负责人组成的集团执行委员会,今后将由集团董事长兼首席执行官弗兰克·里布直接领导。

考虑到两位新任联席首席运营官的业务专长,达能集团又针对性地对二人的管辖权限进行了划分。其中,吴轶将负责集团旗下的四大业务领域的管理工作,鲜乳制品、水和饮料、婴幼儿食品和临床营养食品。而CFO出身,擅长并购业务的范易谋将负责集团层面的管理工作,包括财务部门、人力资源、企业社会责任和创新以及集团秘书处——这也意味着,达能未来的并购战略今后将直接由范易谋主导。

与此同时,范易谋仍将继续担任达能亚太区总裁一职,并负责亚洲地区的水和饮料业务。达能方面表示,在最新公布的财报中,亚太区市场的增长潜力正在得到集团的高度关注,范易谋此次晋升并不出人意料。

针对达能此次高调公布管理架构调整一事,复旦大学管理学院企业管理系主任苏勇教授表示:“范易谋的升任从总体上看,与亚太区的业务增长密不可分,但不排除达能集团为缓和目前与娃哈哈的冲突而做出的人事调整之举。”根据苏勇估计,在2008年1月1日前,达能集团很可能还会对亚太区的组织人事进行再度微调,届时可能派驻新的公司领导人取代范易谋亚太区总裁之职。“达能集团很可能借此机会,给娃哈哈方面些许信号,希望双方都能各让一步,令谈判得以进展下去。”但苏勇也表示,谈判结局是否会因人事调整出现转机,目前尚难预料结局。



范易谋 资料图

达能上半年营运利润增8.6%

◎本报记者 姚音

根据达能集团最新公布的2007年上半年度财报,达能集团在2007年上半年的合并净销售额相当于75.53亿欧元,较2006年同期的72.17亿欧元销售额增长4.7%。营运利润实现10.55亿欧元,同比增长8.6%。

公司目前的三大主营业务——鲜乳制品、饮料和饼干及谷物产品上半年分别增长11.6%、4.7%和5.3%。欧洲、亚洲和其他地区业务销售分别增长7.8%、1.1%和16.9%。

达能集团表示,饮料业务的增长速度在上半年有所放缓,主要是由于

受到了娃哈哈事件的影响。如果不包括娃哈哈的业绩(上半年娃哈哈销售额下降了6%),整体饮料业务的业绩增长将近10%,足以证明饮料业务的健康,可继续增长的特点。

该公司称:由于与娃哈哈合作伙伴的讨论和相关的行动正在进行的讨论中,对于此事的结果及其对集团未来财务的影响目前还不能做出精确的评估。尽管如此,基于集团2007年上半年的业绩,可以确认集团2007年全年同口径相比销售额增长在6%至8%(包括饼干业务在内),交易营运利润增长在7%至10%之间,利润率同口径相比增长级数达到至少20个基点(包括饼干业务在内)。

地面数字电视标准实施 争论波及手机电视

◎本报记者 姚音 见习记者 张良

根据上海高清数字科技产业有限公司的介绍,该公司早在“国标”出台之前,已充分做足芯片技术上下游的产业化准备,并与包括上海崇明岛、安徽、江西赣江、满洲里和齐齐哈尔等地的广电运营部门达成合作意向。目前上海高清所接到的芯片订单量已达10万个,预计随着国标的正式实施,下半年订单量将呈现出爆发式增长态势。

与此同时,上海高清内部人士也暗示,此前地面数字电视国标的争论之所以甚嚣尘上,与标准制订参与方广电总局的出局不无关系。该人士还指出,由于清华、交大技术方案调整之后与广电总局目前力推的手机电视CMMB标准相当接近,客观上对CMMB的推广也带

来一定威胁。

针对这一说法,中国传媒大学广告学院院长黄升民表示不能苟同,并坚持“‘国标’最终没能解决清华、交大技术方案的融合问题”。黄升民称:“两个技术方案同时实施,最终将对广电系统旗下的用户带来困扰。此外,CMMB技术标准针对的是手机移动的小屏幕,本质上与数字电视的解决任务存在天壤之别。”

“目前公布的‘国标’仍在存在一定的市场风险”。至于未来相关部门是否还将出台真正的融合标准,或者听任两个技术方案各自占领市场,黄升民表示仍将不得而知。

而作为生产企业的代表,创维集团新闻发言人沈健认为,数字电

视国标的实施将加速数字电视在中国普及。他表示,数字电视国家标准包括信号的制作、传输、接收、显示等多个环节,彩电制造商只是承担着显示的功能。数字电视国标主要涉及彩电一体机和机顶盒两方面,创维自今年1月份以后生产的全系列产品都是基于数字电视国标生产出来的。创维一体机到明年年底时年产能就可以达到100万台。而在目前国内的机顶盒市场,创维也占据了超过50%的份额。“数字电视国标的实施对创维来说是个发展机遇,但创维仍将耐心等待‘国标’公布后的公示过渡阶段结束后再对市场格局进行进一步判断,但总的来说,数字电视国标的实施必将加速国内数字电视的普及程度。”

上半年社会物流总额增25.6%

◎本报记者 何鹏

国家发改委1日公布,上半年全国社会物流总额33.8万亿元,同比增长25.6%,增幅比一季度提高1.8个百分点。

在社会物流总额中,工业品物流总额的增长最为突出。上半年工业品物流总额29.8万亿元,同比增长27.4%,占社会物流总额的比重为88.1%,同比提高1.2个百分点,成为带动社会物流总额增长的主要因素。

与此同时,进口物流总额3.4万亿元,同比增长13.6%,占社会物流总额的比重为9.9%,同比回落1.1个百分点。农产品物流总额、再生资源物流总额和居民物品物流总额分别增长14.3%、17.5%和11.5%。

“上半年物流总额与国内生产总值相比的物流需求系数由去年同期的2.9,提高到3.2,这充分表明社会经济发展对现代物流业的需求继续增大。”国家发改委有关负责人表示。

从增加值来看,上半年物流业完成7503亿元,同比增长17.2%,增幅比一季度提高0.5个百分点,占服务业全部增加值的17.9%,同比提高0.1个百分点。

同一时间,社会物流总费用达到19541亿元,同比增长16.2%,增幅比一季度提高0.9个百分点,比去年同期提高1.4个百分点。

此外,上半年国内物流相关行业固定资产投资额为5215亿元,同比增长20.7%,继续保持较快增长。

上半年汽车出口金额同比翻番

记者从8月1日开幕的“2007年中俄汽车贸易合作论坛”上了解到,今年上半年我国汽车出口金额同比增长110.7%,远远高于我国机电产品出口的增速,预计全年汽车出口将继续保持较高增长。

中国机电产品进出口商会汽车分会副秘书长傅培昭在论坛上说,今年前6个月,我国汽车出口24.1万辆,同比增长71.2%,出口金额27亿美元,同比增长110.7%。

据介绍,我国出口汽车以商用车(载重车、大中型客车和特种用途车)为主,占汽车出口数量的65%,出口金额的72%。从2006年开始,小轿车出口开始大幅增长。今年上半年我国出口汽车的平均单价已经达到1.12万美元,同比增长23%。

从统计看,我国汽车整车出口的国际市场分布多元,除了在中东、非洲和亚洲传统市场的扩张外,欧洲市场也开发顺利,已经成为我国出口的主要市场之一,其中俄罗斯从2005年我国的第六大出口国跃居为2006年的第一位。

傅培昭表示,今年7月份,我国政府对出口产品的出口退税进行了调整,在汽车产品清单中,除了对摩托车、全路程车和少部分“两高一资”的汽车零部件产品调低税率外,汽车整车出口退税仍保持原17%的退税率不变,预计我国汽车出口全年将继续保持较高增长。(据新华社)

前5月贸易逆差130亿美元

有色金属出口过快势头遭遏制

◎本报记者 何鹏

国家发改委日前发布《上半年有色金属行业运行分析》显示,在持续的宏观调控之下,有色金属行业出口过快的势头得到遏制,铜、铝、铅等有色品种出口大幅下降。

国家发改委发布的数据显示,前五个月有色金属进出口贸易总额349.7亿美元,同比增长58.4%。其中进口240亿美元,增长74%;出口109.7亿美元,增长32.5%。前五个月贸易逆差130.3亿美元,增长146.7%。总体来看,净进口额逐月增加。

虽然出口过快得到遏制,但是上半年整个有色金属行业产量持续增长,主要品种保持较高水平,效益水平继续提高。

数据显示,上半年,十种有色金属产量1097万吨,同比增长24.1%。在产品价格和产量增长的因素下,1至5月,规模以上企业主营业务收入6812亿元,同比增长47.3%;实现利润515亿元,增长151亿元,增长41.3%。

“但值得注意的是,上半年有色金属行业结构调整、淘汰落后工作进展缓慢。”国家发改委有关负责人表示。

大唐移动完成 韩TD试验网初验测试

◎本报记者 张颖

昨日记者获悉,作为韩国TD-SCDMA试验网的主要供货伙伴,大唐移动已经完成TD-SCDMA网络性能的初步验证,初验验收测试项全部顺利通过,将进入稳定期和运维期,并为后续开展大规模验证打下良好的基础。此外,大唐移动还提供全面的TD-SCDMA系统和终端解决方案和网络规划优化、工程实施、培训和技术咨询等相关服务。

据悉,该试验网为17个基站的规模,由大唐移动和中兴通讯提供无线接入网络设备,核心网由三星公司提供设备,终端由韩国和中国的终端公司共同提供,已经于2007年4月正式开通。目前全部设备运行稳定,网络规划、优化工作全部完成,网络覆盖良好,形成基站分布区域的连续覆盖。目前该试验网可以支持3G基本业务,如语音/可视电话、跨国可视电话、流媒体业务、TD与WCDMA的语音/可视电话等。

2006年8月29日,国家发改委与韩国SK集团在韩国首都首尔签署了《TD-SCDMA项目合作谅解备忘录》,SK电讯将在韩国建设TD-SCDMA试验网。2007年2月,大唐移动-SK电讯TD-SCDMA联合业务开发中心成立,标志着大唐移动和SK电讯TD-SCDMA在业务开发领域,进入了更深层次发展阶段。2007年6月,韩国情报通信部长官卢俊亨一行访问大唐移动,提出谱写中韩通信领域合作的新篇章。