

Companies

中石油西部油气管投产 西油东送通道成型



◎本报记者 陈其珏

中石油昨日宣布,西部原油管道油头已于8月1日凌晨顺利到达甘肃兰州市西部管道兰州末站,这标志着西部原油管道投产一次成功,同时也是继去年9月同沟敷设的成品油管道投产成功以来,西部管道工程建设的又一重大进展。至此,中国为保障能源安全而全力打造的“西油东送”战略大通道终于成型。

据介绍,西部管道工程总投资约150亿元,整个工程新建管道总长近4000公里,包括2条干线管道和7条支线管道(其中5条支线已投产运营)。原油干管道起自新疆维吾尔自治区鄯善县,止于甘肃省

兰州市,长1546公里,设计输油量2000万吨/年。成品油管道干线长1842公里,设计输油量1000万吨/年(去年9月已投产运营),分别输送克拉玛依石化、独山子石化、乌鲁木齐石化、玉门炼化的外输成品油。西部管道共设2个首站,2个末站和9座中间站,50座阀室,全线新建储罐容量达94.2万立方米。

“随着中国对能源问题的认识不断加深,油气管道这一国家级的公共基础设施建设势必会大大提速。”中国能源网CEO韩晓平告诉本报记者,西部原油管道的投产加上其他油气管线的动工兴建充分表明,中国油气管道业已进入一轮大发展期。由于近年来国内获得多个油气大发现,全国性的油气管网将作为未来油气运输的重要保障,其建设可谓势在必行。

“另一方面,从石油企业的角度来看,也渴望掌控油气管道这一重要的渠道资源。未来,哪家企业拥有更多的管道,其在资源配置上就具备更大的优势。随着企业通过协议租用管道方式的出现,后者将成为一种盈利工具,其价值将更加凸现。”韩晓平说。另一位分析人士则表示,目前中国的石油对外依存度高达50%,而进口量又不断攀升。由于石油和下游43个行业都有关联,油源的紧张将引发整体经济运行的连锁效应,可能引发“成本推动型通货膨胀”。如果只依赖船运进口的话,中国的整体经济就可能受制于人。在这方面,“西油东送”战略大通道的战略价值可谓举足轻重。

IPO动态

广东两地产商拟香港上市

◎本报记者 杨勤

今年以来,内地房地产公司赴香港上市的积极性不断高涨。记者昨日获悉,广州房产开发商方圆地产已委任摩根大通为保荐人,预期明年年初在香港上市,集资金额约23.4亿港元至39亿港元。据了解,方圆地产还于今年4月,通过摩根大通发行了2亿美元可换债券。

资料显示,方圆地产成立于1997年,主要在广州地区发展,并延伸至珠三角地区,近年来也有计划拓展长三角市场,目前公司土地储备达600万平方米。方圆地产在广州金融中心天河体育东路,与美国Qakwood合作兴建了1个酒店公寓,将发展成为方圆奥克伍德国际酒店公寓,预计2009年开业。

此外,另有市场消息称,地产开发商奥园集团也计划在9月在香港公开招股,集资金额约31.2亿港元,并已聘请瑞信及摩根士丹利安排上市事宜。奥园集团成立于1997年,在广东省开发了约12个地产项目,多数以奥林匹克花园命名。而私人股本基金Cathay Capital Holdings (China) Real Estate Co.于去年收购公司20.5%的战略股权。

新世界百货行使超额配股权

◎本报记者 杨勤

新世界百货(0825.HK)昨日表示,公司联席全球协调人已于日前悉数行使超额配股权,按每股5.8港元的价格,配售6094.5万股,占全球招股下初步发售股数的15%,此次发行超额配股股份所得款项净额约为3.43亿港元。在配售完成后,母公司新世界发展的持股比例由75%摊薄至72.29%,公众投资者持股比例则由25%增至27.71%。

扩军中国市场 菲亚特周旋奇瑞南汽间

一方面继续与奇瑞的艰难谈判 一方面拟让出合资公司管理权以抚慰南汽

左南汽、右奇瑞,菲亚特汽车集团加紧了在中国市场的扩军步伐。目前,就建设“在华第二轿车基地”事宜,菲亚特正与奇瑞汽车艰难谈判。但对菲亚特来说,或许更难的是如何在两大合作方之间周旋。为缓解南汽集团的强烈不满,菲亚特方面拟让出南京菲亚特管理权,以示抚慰。



奇瑞要价颇高 菲亚特陷入艰难谈判

◎本报记者 吴琼

当菲亚特与奇瑞汽车上次谈判无功而返的消息传出时,双方正以豪华阵容在安徽合肥悄悄展开新一轮谈判。昨日,上海证券报独家获悉:双方未能在7月达成协议,主要是信心满满的奇瑞方面要价过高。此外,双方谈判焦点并非代工协议,而是建立合资工厂,由于菲亚特的“诚意”,预计双方最终握手言欢的概率极大。

“奇瑞和菲亚特谈判的焦点,并不是代工问题,也不是发动机合作协议”,“据我所知,焦点是在建立合资公司上。”该人士进一步指出:奇瑞汽车要价太高,因而一时“吓退”菲亚特。“尤其为了保证奇瑞汽车利益的一些限制性条款。”据悉,这些限制性条款相当于要求菲亚特给予奇瑞在华排他性技术转让与生产权。此外,奇瑞汽车与菲亚特在模具生产投资上也有分歧。由于双方准备建立合资公司,而非此前打的代工模式,因此,奇瑞汽车并不打算独立承担模具成本,而希望由未来成立的合资公司承担。

“如果是其他的跨国汽车企业,看到奇瑞汽车这样的报价,可能会心生退意。”消息灵通人士指出,“但形势却不容许菲亚特退却,它迫切需要奇瑞汽车这样强有力的合作伙伴。因为近年来,菲亚特在国际市场

起死回生,但在中国却陷入困境,唯一的轿车合资企业——南京菲亚特显然无法助其抢夺中国市场。”

据上海证券报进一步了解到,此前传出双方谈判未果的理由仅有一项被证实:即关于发动机备忘录一项。

此前,传言中双方的第一议题为:签订正式的发动机合作协议,2006年底双方草签了发动机备忘录,奇瑞汽车将向菲亚特提供10万台1.6升和1.8升汽车发动机,该发动机将用于在中国境内和境外生产的菲亚特汽车上。第二议题为:奇瑞汽车代工菲亚特轿车的协议。第三议题为:双方在合资公司持股上产生矛盾,奇瑞汽车拟持股51%,菲亚特并不认可。

“由于发动机备忘录并没有法律效力。因此双方有必要就细节深入谈判,敲定正式的中英文合同。”奇瑞内部人士指出。对于后两项议题,该人士表示,“双方此次谈判焦点是组建合资公司,而非代工;另外,关于奇瑞汽车持股51%之事,菲亚特汽车集团基本同意,此事双方并不存在过大争议。”

但奇瑞汽车和菲亚特的合资之路注定坎坷。尽管菲亚特、奇瑞汽车均有合作的想法,但国家有关部门此前并不同意:因为菲亚特还没有处理好南京菲亚特的“家务事”,而且菲亚特与奇瑞的谈判已招致南汽的不满。

南京菲亚特换帅 意方拟让出管理权

◎本报记者 吴琼

南京菲亚特再次卷入换帅风波。昨日,上海证券报独家获悉:南京菲亚特CEO韩同安将离职,未来的接任者尚未对外宣布。随着韩同安的离职,南京菲亚特又将掀起一场管理层的大变动。南京菲亚特的控制权或将重回南汽集团手中。

10个月前,韩同安信心满满地接替马思博,担任南京菲亚特的CEO。但仍然逃不脱离职的命运。这也令韩同安成为在位时间最短的南京菲亚特CEO。

“韩同安的离职原因很复杂。”南汽内部人士告诉记者,“菲亚特与奇瑞的谈判是一个导火索。”韩同安的双重身份让其成为替罪羊。同时担任菲亚特汽车集团中国(简称:菲亚特汽车中国)首席代表的韩同安,是非亚特与奇瑞谈判的关键人物之一。记者致电菲亚特汽车中国,其未对韩同安一事作出回应。

“韩同安离职的另一导火索,则是南京菲亚特的糟糕业绩。”南汽集团内部人士指出,“南汽集团董事长王浩良上任后,本着合作共赢的原则将重要部门的管理权让给意大利方,菲亚特汽车中国主管商务部、负责销售业务。但事情并不如人意,南京菲亚特的业绩仍然一蹶不振。目前,南京菲亚特产能利用率不足70%;年产能10万辆左右,月销量仅

约2000辆。尽管负责品牌和销售的中方基层员工忙得团团转,中国市场的销路却迟迟未打开。

韩同安离职,进一步暴露了菲亚特汽车中国和南汽集团的矛盾,也给未来的合作模式蒙上了一层阴影:是一方做出让步,还是彼此不再合作?但南汽集团和菲亚特汽车中国多次谈判后,南汽集团董事长王浩良隐晦地指出:菲亚特汽车中国造非菲亚特,并将陆续搬到上海办公室。此外,在一轮紧张谈判后,菲亚特汽车牵手奇瑞的好事将近。

菲亚特汽车中国的举动尤为引人注目。目前,菲亚特汽车已将总部迁至上海,其南京的部分管理层已经逐渐撤离南京,并将陆续搬到上海办公室。此外,在一轮紧张谈判后,菲亚特汽车牵手奇瑞的好事将近。

南汽集团与菲亚特汽车中国的关系变得相当微妙。但这并不意味着菲亚特汽车中国将放弃南京菲亚特。“退出管理层,并不表示撤资。”菲亚特集团(上海)汽车市场研究服务副总孙木子指出,“看好中国市场增长空间的菲亚特汽车不会轻易放弃,至少暂时不会放弃南京菲亚特这样一个生产基地。”而此前菲亚特(中国)商务公司董事长孟斐璇也在信心十足地证实这一点。其对记者表示:2010年,菲亚特集团在中国的总投资将增加至160亿元。

Table with 4 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 4 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 4 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 4 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 4 columns: 股票简称, A股(人民币), H股(港币), A股股价(人民币). Lists various stocks and their prices.

Table with 4 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交份数. Lists various stocks and their performance.