

Companies

中石油西部油管投产 西油东送通道成型



◎本报记者 陈其珏

中石油昨日宣布,西部原油管道油头已于8月1日凌晨顺利到达甘肃省兰州市西部管道兰州末站,这标志着西部原油管道投产一次成功,同时也是继去年9月同沟敷设的成品油管道投产成功以来,西部管道工程建设取得的又一重大进展。至此,中国为保障能源安全而全力打造的“西油东送”战略大通道终于成型。

据介绍,西部管道工程总投资约150亿元,整个工程新建管道总长近4000公里,包括2条干线管道和7条支线管道(其中5条支线已投产运营)。原油干线管道起自新疆维吾尔自治区鄯善县,止于甘肃省

兰州市,长1546公里,设计输油量2000万吨/年。成品油管道干线长1842公里,设计输油量1000万吨/年(去年9月已投产运营),分别输送克拉玛依石化、独山子石化、乌鲁木齐石化、玉门炼化的外输成品油。

西部管道共设2个首站,2个末站和9座中间站,50座阀室,全线新建储罐容量达94.2万立方米。

中石油有关人士表示,建设西部管道是中石油集团保障国家能源安全的重大举措,是我国西部大开发的重要标志性工程之一,也是国内首次在长输管道建设中采用EPC工程总承包模式。西部管道工程建成投产后,将与中哈石油管道共同组成“西油东送”战略大通道,将以

现代化的管道运输替代原有的铁路运输,把新疆境内、甘肃境内和东部地区、西南地区的输油管道以及石油、石化销售企业连接起来,实现西部资源与东部市场的对接。

“随着中国对能源问题的认识不断加深,油气管道这一国家级的公共基础设施建设势必会大大提速。”中国能源网CEO韩晓平告诉记者,西部原油管道的投产加上其他油气管线的动工兴建充分表明,中国油气管道业已进入一轮大发展期。由于近年来国内获得多个油气大发现,全国性的油气管网将作为未来油气运输的重要保障,其建设可谓分秒必争。

“另一方面,从石油企业的角度

看,也渴望掌控油气管道这一重要的渠道资源。未来,哪家企业拥有更多的管道,其在资源配置上就具备更大的优势。随着企业通过协议租用管道方式的出现,后者将成为一种盈利工具,其价值将更加凸显。”韩晓平说。

另一位分析人士则表示,目前中国的石油对外依存度高达50%,而进口量又不断攀升。由于石油和下游43个行业都有关联,油源的紧张将引发整体经济运行的连锁效应,可能引发“成本推动型通货膨胀”。如果只依赖船运进口的话,中国的整体经济就可能受制于人。在这方面,“西油东送”战略大通道的战略价值可谓举足轻重。

广钢与日本JEF投63亿建冷轧钢板项目

◎新华社电

记者从广州钢铁企业集团公司获悉,该公司近日与日本JEF钢铁株式会社正式签署合资合同和章程,共同为已投资成立的中外合资经营企业——广州JEF钢板有限公司增资扩股,在广州南沙开发区建设年产180万吨冷轧钢板项目。

据广钢集团有关负责人介绍,180万吨冷轧钢板项目总投资63.49亿元(含外汇2.05亿美元),投资主体为现已成立的广州JEF钢板有限公司,项目建设期为两年半左右,主要生产小轿车内外板、高档家电板等高附加值产品。项目建成后将为国内的汽车、家电和建筑行业提供高质量的薄板产品,产品同时出口东南亚国家和地区。

广钢集团有关负责人表示,汽车内外板的质量要求高,生产技术难度大,目前中国只有少数合资钢铁企业少量生产,主要依赖进口,供需矛盾突出。广东是我国冷轧板带的主要消费区域之一,目前年消费量超过1000万吨,其中约一半靠进口,一半靠外省调入。预计2010年广东的冷轧板带需求量将达到1400万吨。

富力地产 6.8亿元购太原地皮

◎本报记者 杨勣

富力地产(2777.HK)日前宣布,成功购得山西省太原市一块占地约105.6万平方米的地块,土地成本6.8亿元人民币,计划发展为大型住宅综合项目。该地皮总建筑面积211.2万平方米,以购地价6.8亿元人民币计算,平均每平方米约为322元人民币。

富力地产董事长李思廉表示,这是该公司首次将业务拓展至山西省,而该项目也是公司在内地的第10个旗舰项目,预计将开发为大型住宅综合项目,并包括学校及商业配套。富力地产于上月初宣布斥资约55亿元人民币,收购天津及上海两块地皮。

现代汽车 7月在华汽车销量锐减

◎新华社电

韩国最大的汽车制造商——现代汽车公司3日宣布,尽管采取了大规模的促销措施,今年7月份该公司在中国市场的汽车销量仍比去年同期锐减了近32%。

据韩联社报道,现代汽车公司当天说,该公司在中国的合资企业——北京现代汽车有限公司7月份的汽车销量为16447辆,比去年同期下降了31%。另外,受到国外劲敌激烈价格竞争的冲击,今年前7个月,现代汽车公司在中国市场的汽车销量也下降了18.2%,降至12.9万辆。现代汽车公司同时宣布,该公司下属的起亚汽车公司7月份在中国市场的汽车销量也锐减24%,降至4189辆。

本田 下半年在华销混合动力车

◎新华社电

日本本田汽车公司2日表示,由于中国市场对节能车的需求日增,该公司将从今年下半年开始在这一发展潜力巨大的市场销售混合动力车。

当天,法新社援引本田公司发言人的话说,在今年年底之前,本田与中国东风汽车公司合资的东风本田汽车公司将开始在中国销售本田思域混合动力车。该发言人说:“一开始,我们会先把这款车从日本出口到中国。在中国本地生产也是未来的一种选择。”

据报道,日本丰田汽车公司是率先在中国生产混合动力车的海外汽车制造商。早在2005年下半年,该公司就开始在中国生产普锐斯混合动力车,其售价在28万元至30.2万元人民币之间。



扩军中国市场 菲亚特周旋奇瑞南汽间

一方面继续与奇瑞的艰难谈判 一方面拟让出合资公司管理权以抚慰南汽

左南汽、右奇瑞,菲亚特汽车集团加紧了在中国市场的扩军步伐。目前,就建设“在华第二轿车基地”事宜,菲亚特正与奇瑞汽车艰难谈判。但对菲亚特来说,或许更难的是如何在两大合作方之间周旋。为缓解南汽集团的强烈不满,菲亚特方面拟让出南京菲亚特管理权,以示抚慰。

奇瑞要价颇高 菲亚特陷入艰难谈判

◎本报记者 吴琼

起死回生,但在中国却陷入困境,唯一的轿车合资企业——南京菲亚特显然无法助其抢夺中国市场。”

据上海证券报进一步了解,此前传出双方谈判未果的理由仅有一项被确定:即关于发动机备忘录一项。

此前,传言中双方的第一大议题为:签订正式的发动机合作协议,2006年底双方草签了发动机备忘录,奇瑞汽车将向菲亚特提供10万台1.6升和1.8升汽车发动机,该发动机将用于中国境内和境外生产的菲亚特汽车上。第二大议题为:奇瑞汽车代工菲亚特轿车的协议。第三大议题为:双方在合资公司持股上产生矛盾,奇瑞汽车拟持股51%,菲亚特并不认可。

“奇瑞和菲亚特谈判的焦点,并不是代工问题,也不是发动机合作协议。”昨日,消息灵通人士向上海证券报表示,“据我所知,焦点在建立合资公司上。”该人士进一步指出:奇瑞汽车要价太高,因而一时“吓退”菲亚特。“尤其为了保证奇瑞汽车利益的一些限制性条款。”据悉,这些限制性条款相当于要求菲亚特给予奇瑞在华排他型技术转让与生产权。此外,奇瑞汽车与菲亚特在模具生产投资上也有分歧。由于双方准备建立合资公司,而非代工;另外,关于奇瑞汽车持股51%之事,菲亚特汽车集团基本同意,此事双方并不存在过大争议。

“奇瑞和菲亚特的合资之路注定会坎坷。尽管菲亚特、奇瑞汽车均有合作的想法,但国家有关部门此前并不同意:因为菲亚特还没有处理好南京菲亚特的‘家事’,而且菲亚特与奇瑞的谈判已招致南京菲亚特的不满。

“如果是其他的跨国汽车企业,看到奇瑞汽车这样的报价,可能会心生退意。”消息灵通人士指出,“但形势却不容许菲亚特退却,它迫切需要奇瑞汽车这样强有力的合作伙伴。因为近年来,菲亚特在国际市场

南京菲亚特换帅 意方拟让出管理权

◎本报记者 吴琼

约2000辆。尽管负责品牌和销售的中方基层员工忙得团团转,中国市场的新路却迟迟未打开。

韩同安离职,进一步暴露了菲亚特中国汽车和南汽集团的矛盾,也给未来的合作模式蒙上了一层阴影:是一方做出让步,还是彼此不再合作?但南汽集团和菲亚特汽车中国多次谈判后,南汽集团董事长王浩良隐晦地指出:菲亚特汽车中国妥协。此后,有消息指出:原菲亚特汽车中国派驻的管理层有意全面退出南京菲亚特,未来南汽集团将接手南京菲亚特。

菲亚特汽车中国的举动尤为引人注目。目前,菲亚特汽车已将总部迁至上海,其南京的部分管理层已经逐渐撤离南京、并将陆续来到上海办公室。此外,在一轮轮紧张谈判后,菲亚特汽车牵手奇瑞的好事将近。

南汽集团与菲亚特汽车中国的关系变得相当微妙。但这并不意味着菲亚特汽车中国将放弃南京菲亚特。“退出管理层,并不表示撤资。”

新华信集团(上海)汽车市场研究服务副总监孙木子指出,“看好中国市场增长空间的菲亚特汽车不会轻易放弃,至少暂时不会放弃南京菲亚特这样一个生产基地。”而此前菲亚特(中国)商务公司董事长孟斐璇也在信心十足地证实这一点。其对记者表示:2010年,菲亚特集团在中国的投资将增加至160亿元。

新世界百货 行使超额配股权

◎本报记者 杨勣

新世界百货(0825.HK)昨日表示,公司联席全球协调人已于日前悉数行使超额配股权,按每股5.8港元的价格,配售6094.5万股,占全球招股下初步发售股数的15%,此次发行超额配发股所得款项净额约3.43亿港元。在配售完成后,母公司新世界发展的持股比例由75%摊薄至72.29%,公众投资者持股比例则由25%增至27.71%。

恒生指数成份股行情日报 (2007年8月3日)

(股票简称 收盘价(港币) 涨跌幅(%) 成交量(千股))

代码	股票简称	收盘价(港币)	涨跌幅(%)	成交量(千股)
0001	长江实业	106.4	-0.28	5886
0002	中电控股	52.2	0.1	3185
0003	香港中华煤气	18	-0.33	11453
0004	九龙仓集团	30.6	-0.16	4267
0005	汇丰控股	144.1	-0.28	18804
0006	香港电灯	38.6	0.26	1463
0008	电讯盈科	4.72	-0.42	11997
0011	恒生银行	119.6	0.93	3749
0012	恒地地产	53.15	0.66	1686
0013	和记黄埔	81	-0.37	8041
0016	新鸿基地产	96.05	-0.21	4827
0017	新世界发展	18.44	-0.32	7809
0019	太古A	87.1	0.11	1227
0023	东亚银行	44.8	-1.32	19815
0066	地铁公司	19.8	0.1	7847
0083	信和置业	16.88	0.72	4207
0101	恒隆地产	28.35	1.07	7188
0144	招商局国际	37.4	1.22	2782
0388	香港交易所	125.3	-0.24	8469
0267	中信泰富	39.35	0.64	4765
0291	华润创业	31.45	2.11	3060
0293	国泰航空	20.4	-0.73	4281
0330	信捷环球	99.5	-3.49	4212
0494	利丰	27.2	0.74	4259
0551	裕元集团	24.15	1.26	2603
0582	中行国际	13.36	-0.05	10455
0620	深圳控股	6.66	1.22	8924
0693	新华制药	8.57	-0.54	128439
0762	中国联通	13.36	0.6	10455
0836	神州数码	3.6	0	0
0882	天津发展	9.08	0.44	1224
0883	中海油	9.2	0.77	98554
0906	中国网通	19.48	-0.81	10854
0941	中国移动	88.6	1.32	29783
0960	中保国际	19.04	0.53	2740
0964	创业环保	11.32	3.1	22088
0966	中国平安	65.2	2.11	12057
0992	联想集团	5.2	1.96	63877
1052	越秀交通	4.93	0	286
1070	TCL多媒体	0.52	-5.45	80445
1093	兖州煤业	15.46	-0.39	2103
1109	中国国电	3.52	-0.28	30605
1114	中海集运	6.92	5.01	11211
1126	中通快运	10.65	-0.07	16965
1134	中粮矿业	2.92	-4.59	39267
1138	中远	3.78	-0.81	19030
1152	中通快运	3.22	-0.63	13859
1160	中远太平洋	1.28	-0.28	469206
1168	中远	0.552	-0.73	541
1170	中远	3.92	-1.26	427174
1176	中远	3.92	-1.26	3968
1180	中远	3.92	-1.26	1205
1184	中远	3.92	-1.26	1205
1188	中远	3.92	-1.26	1205
1190	中远	3.92	-1.26	1205
1194	中远	3.92	-1.26	1205
1198	中远	3.92	-1.26	1205
1200	中远	3.92	-1.26	1205
1204	中远	3.92	-1.26	1205
1208	中远	3.92	-1.26	1205
1212	中远	3.92	-1.26	1205