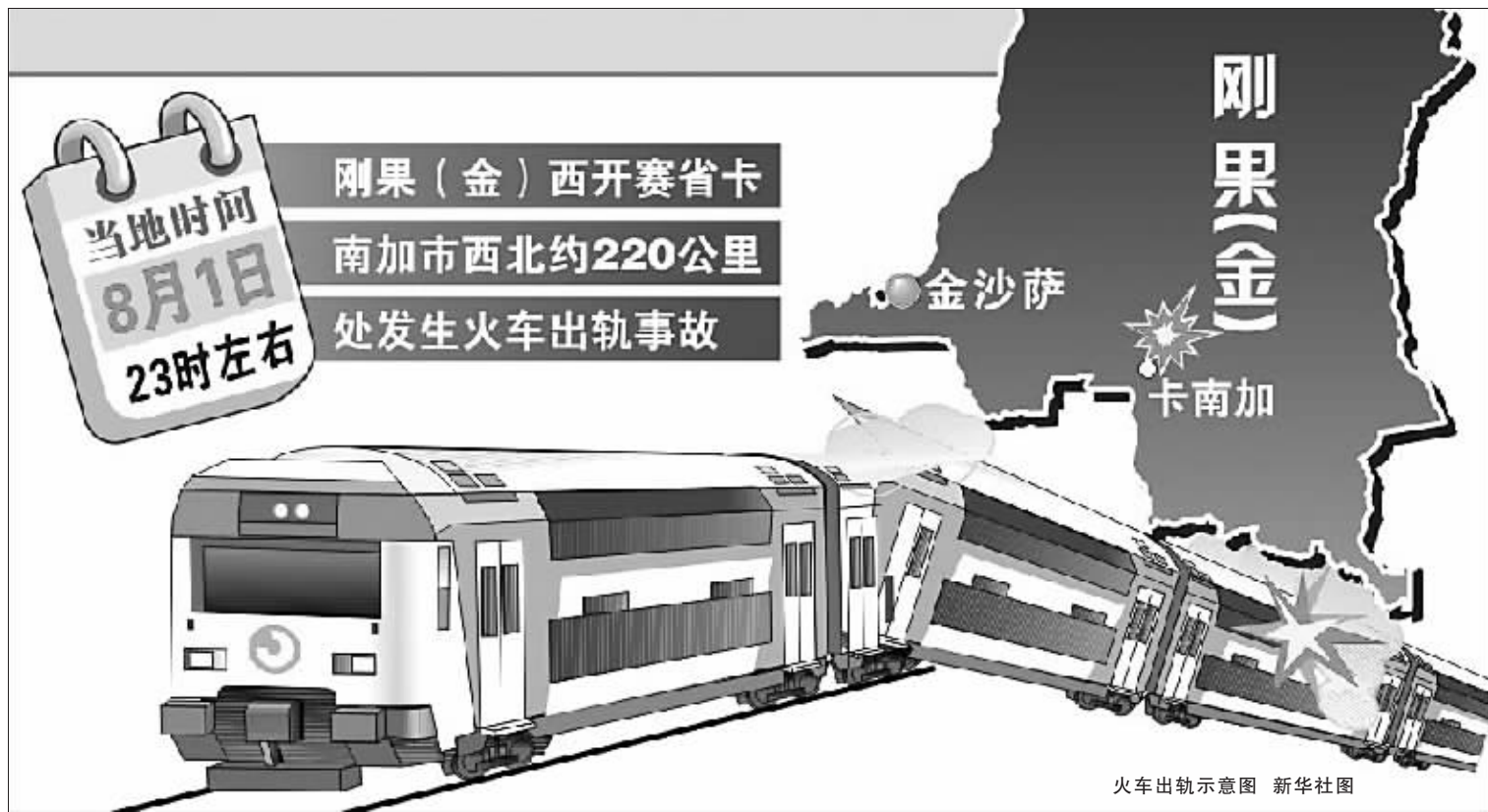


年久失修 刚果(金)火车出轨百人丧生

刚果(金)政府一位发言人8月2日说,刚果(金)西开赛省1日夜里发生火车出轨事故,造成至少100人死亡,220人受伤,其中128人重伤。据报道,事故中的死者主要是非法搭乘货运火车的当地居民。目前,有关方面正在对这起事故展开调查,救援工作仍在进行中。

发生事故的列车由有70年历史的国营刚果(金)铁路公司经营,目前事故原因尚不清楚。但据媒体报道称,铁路系统年久失修,可能是发生事故的主要原因之一。



当地时间 8月1日 23时左右
刚果(金)西开赛省卡南加市西北约220公里处发生火车出轨事故

火车出轨示意图 新华社图

损失惨重 事故造成至少320人伤亡

这起事故发生在当地时间1日深夜23时左右,地点位于刚果(金)西开赛省首府卡南加市西北约220公里处。

刚果国家铁路公司官员梅达尔·伊隆加说,当时火车行驶在伊莱博市和卡南加市之间,机车操作系统突然失去控制,司机无法将火车停下。导致列车失控,其中7节车厢倾覆,第8节车厢也是半翻车状态。

伊隆加说,事故发生后,火车司机发现周围没有人烟,于是把火车头与车厢分开,自己开着火车头去寻求救助。

刚果(金)政府发言人图桑·奇伦博·森德说:“根据我们获得的信息,这次火车出轨事故已造成至少100人死亡,220人受伤,其中128人重伤。”联合国驻刚果(金)维和部队的发言人卡迈勒·赛基早些时候说,此次事故造成至少68人丧生,128人严重受伤。



事故现场 本报传真图

紧急救援 伤者被送12公里外医院

事故发生后,有关方面立刻展开紧急救援行动。刚果(金)政府发言人森德说,总统约瑟夫·卡比拉和总理安托万·基赞加已经派出工作组赶往出事地点,帮助开展救援工作,并安抚受害者家属。

据救援人员透露,目前他们在事故现场已经清理出70具尸体。有很多伤者已经被送往医院接受治疗,但有消息人士透露当地医疗条件十分有限。

言人赛基说:“我们借助步行和自行车,把事故中的幸存者送往离事故地点最近的医院,也就是距离事故现场12公里外的联合国驻刚果(金)维和部队医院。”

另一名维和部队官员亚历山大·埃松说:“联合国维和部队已经派出载有医护人员和医药设备的直升机前往事发地点,协助当地政府展开救援行动。现在他们已经到达事发地点。”埃松说:“我们怀疑车厢下面还有被困的人,我们需要大型机器将车厢吊起来。”

根本原因 铁路缺少维护事故频发

对于这起事故造成如此众多人员伤亡的原因,伊隆加说,发生出轨事故的火车是一列货车,之所以造成如此惨重的人员伤亡,是因为当地居民经常搭乘货车出行,货车上又缺乏对乘客必要的保护措施。

森德说,目前还不确定事故原因,国家铁路公司已经成立调查组,对事故原因展开调查。据当地一家电台报道,此次列车倾覆事故看起来是由技术问题造成,但是报道没有透露更多细节。还有西方媒体则报道说,事故与刹车系统失灵有关。

刚果(金)铁路总长5000多公里,大部分年代久远,缺少维护,因此国内火车线路事故发生率相对较高。尽管如此,由于刚果(金)的公路几乎没有,大多居民远出时,能选择的交通方式就是乘列车。

2005年11月,刚果(金)的一列火车在经过一座大桥时,数十名乘客从车厢顶部坠落,不幸丧生。今年2月,一列火车在刚果(金)东南部地区出轨,造成至少20人死亡。

(车宏亮 余春雨)

新闻背景

落后经济下的落后交通

刚果(金)是世界上最不发达国家之一,1998年到2003年,该国发生内战,上百万人流离失所。基础设施落后,大部分在战争中遭损毁。今年3月,世界银行称,未来三年中将向刚果(金)援助15亿美元,用于推动该国的重建和经济复兴。

经济落后直接影响交通

刚果(金)东部地区长期以来盘踞着多股部族民兵、叛军和外国武装力量。近来该地区,特别是南、北基伍省,针对平民和国际人道主义组织的袭击事件不断上升。联合国秘书长潘基文上个月还发表声明,对刚果(金)东部地区局势持续恶化,并导致70万人流离失所深表关注。声明还呼吁布隆迪、刚果(金)、卢旺达和乌干达等国政府全面合作,从源头上解决刚果(金)东部地区的不稳定因素。

刚果(金)的经济十分落后,直接影响到交通状况,很多省不通公路。首都金沙萨通往大多数城市主要依靠飞机,但大多数航空公司缺乏安全性,被欧盟列入黑名单。铁路交通只有金沙萨通往港口城市马塔迪的火车线路,安全性差。市内交通主要靠当地人经营的二手、三手巴士和没有标识、拥挤不堪的二手出租车。

刚果(金)的出租车也是公共汽车性质的,几个人挤着乘坐,而且车况不好,也可向司机说明单独租用,但价格相当高。首都金沙萨机场没有高速公路或地铁通往市内。机场出口停有出租车,机场外大路旁也有拥挤的过路巴士。机场位于市郊35公里处,路况金沙萨最大贫民窟,交通拥挤,安全条件较差,需要提高警惕,注意安全。

长期战火破坏基础设施

由于民主化浪潮的冲击,上世

纪90年代以后,政局长期动荡,政府经济政策失误,加之西方国家和国际金融机构制裁蒙蔽政权,终止向其提供发展援助,国民经济连年负增长,通货膨胀率高达4位数。1996年的内战和1998年的冲突使国民经济雪上加霜,濒于崩溃。因为战火,基础设施遭受严重破坏,铜、钴、钻石等支柱产业受到严重冲击,产量大幅下降。东部和北部黄金、钻石、钨钼等重要矿产区以及木材和咖啡等主要产区落入乌、布、卢和叛军手中,国家财政收入锐减,导致严重经济危机。1997到2001年期间,政府推行过激的经济政策,导致经济萎缩,商业萧条,通货膨胀率居高不下。

经济虽有好转但仍严峻

2001年后,政府大幅调整经济政策,推行3年振兴计划;实行市场经济,实施量入为出的财政政策,严格控制货币发行量;加强税收征管,打击偷税漏税;鼓励外商投资,简化行政手续。政府积极与国际金融机构合作,使之恢复了对刚果(金)中断了10多年的发展援助。

尽管政府推行的市场经济政策,使得宏观经济形势较前明显好转,但经济总体形势仍然十分严峻。2002年人均GDP只有不到100美元,在世界173个国家中排名第165位,可算是全世界最不发达的国家之一。

2002年,虽然宏观经济尚属稳定,通货膨胀控制在15%—20%,但60%的国土(有很多资源)不在政府手中,绝大部分矿产资源产量仍继续下降,财政有较大缺口,预算收入只占完成收入的58%,用于偿付外债的支出激增,而用于投资的支出只占应该支出的7%,政府时常不能按时支付工资,百姓生活困难。

(余春雨)



桥梁坍塌现场 本报传真图

桥梁坍塌暴露隐患 美近三成桥梁不安全?

美国明尼苏达州密西西比河上一座桥梁1日傍晚交通高峰时段突然坍塌,造成100多人死亡或失踪。调查人员初步认定,这是一起桥梁结构性坍塌事故。事故促使美国民众重新审视自己每天习以为常所过各处大桥。

美国土木工程师协会两年前就发布报告称,全美27%的桥梁存在结构性缺陷或老化问题。专家警告说,美国政府急需拨款修理这些大桥。

事前就知桥梁需要维修

当地警方3日证实,事故已造成至少4人死亡、79人受伤、30人失踪。潜水员仍在水下搜索。出事大桥建于1967年,为钢筋混凝土结构拱桥。桥面离河水约20米,桥长约580米。为不影响桥下船只通行,大桥没有设置桥墩。事发时,这座双向8车道大桥正在维修,每晚8时至次日晨5时只开放双向两条车道,其余时间开放双向4条车道。

美国白宫发言人托尼·斯诺将这次桥塌事故称为一次“意外”。“这种事(美国)此前从未发生过。我们不想让人们认为这是常态,这是意外事故……全美交通设施都得到定期检查。”他说。

来自明尼苏达州的众议院运输和基础设施委员会主席詹姆斯·奥伯斯特对美国福克斯新闻台说,他早就知道这座桥需要维修。“我知道这座桥已经列入‘存在结构性缺陷’名单中多年,等待维修。”

安全诊断标准或有问题

明尼苏达州州长蒂姆·波伦蒂2日在接受美国有线电视新闻网采访时介绍说,美联邦政府运输部2005年曾审查明尼苏达州提供的该桥安全检验报告数据,评估后发现这座桥梁存在某些“结构性缺陷”。

但波伦蒂说,在全美范围内,大概有8000座桥梁存在这种“结构性缺陷”,另外估计还有约8000座桥梁的安全评级比这更低一些。而按照美国目前的桥梁安全诊断标准,“结构性缺陷”并不代表桥梁需要关闭或者必须立即报废以更换新桥。

波伦蒂说,美联邦政府运输部在评估之后,曾要求明尼苏达州对上述桥梁进行进一步安全检查。2005年和2006年,州政府均对该桥实施了检查。检查人员在有关报告中称,该桥梁的确定存在老化问题,但并未达到需要立即更换的程度,可使用至2020年。

明尼苏达州参议员诺姆·科尔曼2日在接受美国福克斯电视台连线采访时表示,坍塌桥梁的“结构性缺陷”评级达到50%,假如全美还有几千座类似级别的桥梁,那说明“我们现行的(桥梁安全诊断)标准可能有问题”。

27%桥梁存在安全隐患

“存在结构缺陷”的桥梁在美国不在少数。法国媒体2日报道说,美国土木工程师协会两年前就发布报告,警告说2000年到2003年间,全美27%的桥梁被定为“存在结构缺陷”或“功能老化”等级。

美国广播公司2日援引美国战略与国际问题研究中心报告说,全美目前有桥梁60万座,其中超过四分之一结构不稳定。众议员奥伯斯特说:“明尼苏达州40%的桥梁都被州运输部定为存在结构性缺陷,等待修理。”

土木工程师协会将美国桥梁存在如此之多的隐患归咎于桥梁维修投入长期不足以及联邦政府少有相关维护项目。该协会指出,要消除这些隐患,美国在今后20年间需花费94亿美元。

美国运输部长南希·彼得斯2日在明尼阿波利斯宣布,美国政府将拨款500万美元用于当地交通改造。同时,来自明尼苏达州的国会参议员埃米·克洛布彻说,桥梁重建和相关善后措施将得到1亿美元资金。

(吴铮 张忠霞)

证券代码:600180 证券简称:九发股份 编号:临2007-027

山东九发食用菌股份有限公司关于控股股东所持公司股权司法冻结的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。根据中国证券登记结算有限责任公司上海分公司股权司法冻结及司法划转通知,我公司与中国建设银行股份有限公司烟台分行因借款担保合同纠纷,担保人山东九发集团有限公司所持本公司120,407,961股限售流通股被冻结冻结,冻结起始日2007年8月1日,冻结终止日2008年7月31日。特此公告

山东九发食用菌股份有限公司董事会 2007年8月3日

证券代码:600180 证券简称:九发股份 编号:临2007-028

山东九发食用菌股份有限公司诉讼判决公告补充公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。公司于2007年7月30日发布《山东九发食用菌股份有限公司诉讼判决公告》现补充公告如下:

截至目前为止,公司诉讼判决的标的如下:一、与中国银行股份有限公司烟台分行借款合同纠纷,人民币三笔共计6100万、美元三笔共计11068万、日元一笔15000万,借款期限分别为2005.8.20-2006.7.18,2005.11.10-2006.10.19,2005.11.15-2006.11.9,2005.9.20-2006.9.6,2005.11.10-2006.10.20,2005.11.15-2006.10.21,2005.11.10-2006.10.22,人民币5,000万元,借款期限为2005.11.10-2006.10.18,以上贷款抵押物为牟平分公司机器设备345台套,

评估价值3304.58万,车工商(2006)抵登字第0002号抵押物登记证;日元51500万,借款人为山东九发国际贸易有限公司,由我公司提供担保,借款期限为2005.1.13-2006.7.12,抵押物为牟平分公司机器设备4台套,评估价值1540.93万。

二、与中国工商银行股份有限公司烟台分行借款合同纠纷,人民币三笔共计5800万元,借款期限分别为2005.9.14-2006.2.10和2005.9.30-2006.9.26,2006.5.12-2007.5.10,抵押物为果汁分公司6吨/小时胡萝卜汁生产线1条,评估价值3060万,车工商2006抵登字第0125号抵押物登记证,复合肥生产设备1条,生物降解淀粉基餐具生产线1条,草蓼原浆生产线1条,低压配电柜1套,果汁热灌装生产线1条,果汁吹瓶生产线1条,共6台套,评估价值为2142万,车工商2006抵登字第0161号抵押物登记证。

三、与交通银行股份有限公司烟台分行借款合同纠纷,人民币两笔共计52,999,402元,借款期限分别为2005.9.14-2006.2.10和2005.9.30-2006.2.4,抵押物为孙格庄房产评估价值3837.79万,烟房权证字第010224,010225,010226,010227,010228号;孙格庄土地评估价值762.68万,车商用(2000)第1496号。

四、与中国光大银行青岛市正阳路支行借款合同纠纷,人民币1200万元,借款期限为2006.11.21-2007.8.21,抵押物为山东九发集团公司535万股股权质押。

五、与恒丰银行借款合同纠纷,借款4200万元人民币,借款期限为2006.6.21-2007.8.21。

利息共计人民币920.2万元、美元27.4万、日元2,891.9万,诉讼保全费合计196.752万元人民币,涉及抵押物价值约为14647.98万元人民币,控股股东山东九发集团有限公司所持公司股权均被冻结,上述诉讼判决进入执行程序将对公司的生产经营产生重大影响,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告

山东九发食用菌股份有限公司董事会

2007年8月3日

证券代码:002124 证券简称:天邦股份 公告编号:2007-028

宁波天邦股份有限公司关于与江苏省滩涂开发投资有限公司签订合作意向书的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、签订项目合作意向书概述 2007年8月1日,宁波天邦股份有限公司(简称“公司”)及全资子公司上海邦尼国际贸易有限公司(简称“上海邦尼”)与江苏省滩涂开发投资有限公司(以下简称“江苏滩涂开发公司”)就共建以水产品出口为导向,集水产养殖、饲料加工、水产品加工于一体深度合作,成立相关合资公司项目事宜签署合作意向书。

二、合作方向介绍 江苏滩涂开发公司成立于1996年3月,是江苏省人民政府直属的一家大型国有企业集团,也是江苏省政府授权的投资机构,代表省政府对沿海、沿江滩涂进行投资开发和管理。该公司注册资本39,980万元,经营范围涉及农业种植、海水养殖、国内贸易、工程施工、房地产开发、技术咨询等领域,截至2006年底,共参与围垦开发滩涂70多万亩,取得经营土地面积44万多亩,形成了独具特色的产业群,拥有独资、控股、参股经营性公司26家。

三、合作意向书主要内容 1.协议各方 甲方:江苏省滩涂开发投资有限公司 乙方:宁波天邦股份有限公司 丙方:上海邦尼国际贸易有限公司

2.意向合作项目情况介绍 (1)饲料加工:以乙方新建成的盐城邦尼饲料科技有限公司评估净值为基数,甲方通过股权转让持有其49%股权。

(2)将对建设为养殖示范基地的甲方独资企业东农场进行评估,乙方和丙方分别以现金方式持有新设公司39%和15%股权,并由新设公司建立水产品种苗繁育基地。

(3)以乙方下属企业盐城邦尼水产品科技有限公司评估净值为基

数,甲方通过股权转让,持有其46%股权;受让后的新公司再受让甲方持有的江苏海天滩涂水产品有限公司35%股权。

3.出资方式 甲方以现金方式和江苏海天水产品有限公司的股权作价入股,若不足则以现金补足;乙方以持有的盐城邦尼饲料科技有限公司和盐城邦尼水产品科技有限公司的股权作价入股,不足部分,以现金出资;丙方以现金方式出资。

4.合作期限 涉及上述意向合作项目的合作期限为江苏滩涂开发公司原东农场北匡土地使用权的剩余使用年限40年。

四、合作项目成功实施对公司的影响 公司与江苏滩涂开发公司本次合作项目若能成功实施,将有助于增强盐城邦尼饲料科技有限公司和盐城邦尼水产品科技有限公司作为绿色无公害养殖示范基地的经营环境,确保其健康良好运行,提升公司业务规模和综合盈利能力。

五、其他说明 公司对于本次合作涉及的投入资产构成情况以及各方的具体责任义务等细节内容尚在洽谈中;合作各方拟投入的土地、厂房设备等资产价值亦有待江苏省国资委指定权威评估机构进行评估和确认;合作协议尚需根据《公司章程》的规定提交公司董事会或股东大会审核批准,同时需江苏国资委等有权部门审核确认,故而目前本合作项目的实施尚存在一定的不确定性。公司将根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定,以临时公告的形式及时履行相关信息披露义务,敬请投资者注意投资风险。

特此公告。 备查文件:《合作意向书》

宁波天邦股份有限公司董事会

二〇〇七年八月四日