

商务部：我国利用外资政策不可逆转

姜增伟：将进一步完善外商投资产业指导目录，鼓励外商来华设立物流、金融、运营中心

◎综合新华社电

商务部副部长姜增伟昨天表示，我国利用外资的政策是不可逆转的。我国将继续扩大对外开放，进一步完善投资环境，不断提高利用外资的规模和水平，以促进经济又好又快地发展。

姜增伟在首届中国民族商品交易会“国际投资环境暨项目推介会”上说，与发达国家相比，目前中国吸收的外资并不多。2006年，发达国家吸收外商投资达8000亿美元，占全球跨国直接投资总额的65%以上；其中，美国1773亿美元。而同年中国吸收外资695亿美元，只占全球跨国直接投资总额的6%。中国人均吸收外商投资只有53美元，不到世界人均水平的三分之一，仅占发达国家人均水平的十二分之一。

他表示，伴随着经济全球化的发展，国际产业转移加速，国际投资十分活跃。在新一轮国际投资增长中，以服务外包为特征的全球产业转移成为重要推动力，以每年30%-40%的速度扩张，预计2007年全球服务外包的总量将达1.2万亿美元。国际投资合作前景广阔，银行、保险、商务服务、旅游、交通运输、信息及相关产业、分销、物流等成为国际投资的热点。

姜增伟说，我国将进一步完善外商投资产业指导目录，鼓励外商来华设立物流、金融、运营中心，积极承接国际服务外包；鼓励外商到中西部地区发展生产性服务业；积极推动服务领域的贸易便利化和投资便利化，提高政策的透明度。

据介绍，对外开放以来，中国累计利用外资已达7000多亿美元，在WTO注册的160个服务贸易开放门类里，发达国家为108个，发展中国家是54个，中国开放的服务业门类已超过100个。

姜增伟还在当日举行的“自主创新与民族品牌发展战略高峰论坛”上表示，我国要实现经济大国向经济强国转型，必须把做大做强自主品牌作为重要任务来抓。



我国将进一步完善投资环境，不断提高利用外资的规模和水平 资料图

专家观点

四因素导致贸易顺差虚增

◎本报综合报道

海关发布的统计数据显示，6月份我国贸易顺差达269.1亿美元，创月度历史新高。对此，商务部研究员日前在接受记者采访时表示，受各种短期因素和政策预期的影响，我国的贸易顺差是含有一定“水分”的。

商务部国际贸易经济合作研究院研究室副主任、副研究员王红霞表示，贸易顺差的长期持续增长是我国经济发展至特定阶段的必然表现，是由我国参与全球化分工的特有模式及产品竞争力所决定的。

她说，受各种短期因素和政策预期的影响，贸易顺差中会存在一定程度的水分。

据介绍，贸易顺差中的水分可能来自以下几个方面：

首先，政策调整的预期会给企业带来出口的冲动。如部分企业会赶在新的出口退税政策实施前提前出口，而对人民币升值的预期也会使一些企业加快出口而放慢进口。

其次，人民币升值预期所诱发的投机行为也可能导致贸易顺差产生水分。例如，少数企业可能会伺机抬高出口价格，通过贸易渠道把热钱引入国

内，以“赌”人民币升值。

再次，部分企业通过虚报出口以骗取出口退税也是贸易顺差存在水分的原因之一。据估计，去年8月至12月，因“虚假出口”导致顺差同比虚增175亿美元，占同期贸易顺差的17%。

最后，某些企业还会通过把已出口的货物再进口的方式，来享受进口保税的优惠。据国家发改委相关数据显示，2006年我国存在1775亿美元的贸易顺差，而国货复进口高达733.6亿美元，逾四成顺差来源于为骗取出口退税而进行的进出口虚报。

地交会冷清开场 三线城市成主角

业内人士认为，正是由于热点城市房价高涨、土地供应趋紧，才导致地交会成为“冷门城市”的“冷门演出”

◎本报记者 于祥明

2007年中国地交会昨天在北京国贸拉开序幕。与以往三届不同的是，今年地交会格外冷清，从全国各地来京“卖地”的城市不过七八家，而且多半是房地产开发的三线城市。与地交会冷清相对应的是，应邀出席地交会论坛的经济学家、土地问题专家却不约而同地聚集于与目前市场上热议的与“小产权”密切相关的“集体土地流转”问题上。专家普遍表示，应该从制度上确保建设用地两种所有权长期并存的格局。

冷门城市的冷门演出

今年的地交会与往年相比明显较为冷清。根据会务组提供的资料，今年参展的城市仅北海、长沙、合肥、福州、廊坊、钦州、泉州、公主岭8家。

“一线城市一地难求，根本不需要来交易会上‘推销’。这些都属于三线城市，开发回报率相对差很多。”一位不在场的开发商向上海证券报表示，虽然在一轮廓宏观调控政策影响下，土地已经成为开发商们持续发展的瓶颈。但是，“一线和二线城市的土地是我们最想要的，非热点的三线城市土地对我们的诱惑力并不大。”

“皇帝的女儿不愁嫁”，开发商比谁都聪明，好地块自然去抢。”中原地产华北区董事总经理李文杰向上海证券报表示，目前地交会在一年不如一年。他认为，正是由于热点城市的房价越来越高，土地供应越来越紧张，才导致地交会在“冷门城市”的“冷门演出”。

“小产权房”土地问题成焦点

值得注意的是，在商品房价格上涨催生下的“小产权房”土地问



著名经济学家林毅夫(右二)表示，随着产业结构、人口结构的调整，我国用地或紧缺 本报记者 王志远 摄

林毅夫：中国经济高增长将继续保持二三十年

◎本报记者 于祥明

通过比较研究得出的结论是，中国经济未来还将保持9.7%增长速度20年至30年。昨天，著名经济学家、北京大学中国经济研究中心主任林毅夫在“2007中国地交会”上表示，研究发现，我国在2000年的发展水平与日本在1960年的发展水平非常类似，通过各种数据对比得出的上述判断，还是一个相当保守的数字。同时，他认为，随着产业结构、人口结构的调整，对土地的需求不可阻挡。

“改革开放以后我国经济发展平均每年9.7%，这样的增长速度延续28年是人类经济史上的一个奇迹。但我个人认为这样的奇迹式的增长很可能再保持二三十年的时间。”林毅夫说。

他表示，虽然28年保持每年9.7%左右的增速，但实际来看目前我国的发展阶段还是比较低的，人均收入去年只不过是2040美元。在这样

的收入水平之下，目前我国产业总额在国际分工方面水平也较低。

“水平比较低，产业升级的空间就非常大，每年可以投资的机会非常多。这也就是为什么过去这几年，一方面我们看到许多制造业都已经产能过剩，但同时每年投资占国内生产总值的比重都是超过40%。”林毅夫分析认为，实际上，目前我国不仅投

的时候，农业占我们国内生产总值的比重还达到11.6%，我个人认为到2020年肯定是在10%以下，很可能在8%或者更低。”他说。

“如果农业比重下降，制造业和服务业比重上升，土地需求必然继续增加。再者，2亿人口进城，住房面积、收入、城市绿化面积等一系列增长都需要土地。”

“也就是说，如果说我们的经济发展是一个不可阻挡的态势的话，随着产业结构、人口结构的调整，对土地的需求也是不可阻挡的。”林毅夫认为，这在种情况下，中国会碰到了粮食安全保护耕地与经济结构调整土地需求的瓶颈，因此，从目前就必须考虑开源节流的多种解决问题方法。

非公经济参与国防科工建设指南发布

◎本报综合报道

为进一步贯彻落实《关于非公有制经济参与国防科技工业建设的指导意见》，更好地鼓励和引导非公有制经济参与国防科技工业建设，国防科工委近日印发了《非公有制经济参与国防科技工业建设指南》（以下简称《非公指南》）。

《非公指南》分别从登记、信息获取、资质条件与审批、参与范围与审批、相关政策等五方面明确了非公企业参与国防科技工业建设相关事项的具体办理部门。为给非公企业提供方便，《非公指南》附件中还将相关事项办理指南进一步分解和细化，明确了具体办理程序和说明。

关注成品油价

广州市场90号汽油供应紧张

广东省下半年煤油电供需仍面临较大压力。若国际油价进一步走高，不排除局部地区发生成品油时段性供应偏紧可能性。

◎综合新华社电

广州市场目前90号汽油供应紧张，不少加油站出现断供现象。广东省经贸委2日对广东省下半年煤油电供需形势进行预测时表示，广东省下半年优质动力煤炭供应仍较紧张，电力供需矛盾依然突出，如果国际油价进一步走高，广东省成品油供应可能发生局部性、时段性偏紧。

社会加油站断供90号汽油

据业内人士分析，90号汽油供应紧张主要与广州石化近日进入设备检修期，停止生产90号汽油有关。加之近日国际油价上涨，广州市成品油批发价也随之上调。

记者调查发现，广州社会加油站已很难找到90号汽油，而中石化、中石油两大集团下属的个别加油站，90号汽油也出现断供现象。

不少车主无奈只能用高标号汽油。在广州江湾加油站一位车主向记者表示，现在油价高，想用相对便宜的90号汽油很难找到，只能用93号。而93号汽油每升比90号汽油贵出4毛钱，每个月耗油成本因此增加上百元。

中石油、中石化油源供应偏紧

90号汽油此番在广州出现供应紧张主要是与广州石化近日进入设备检修期，停止生产90号汽油有关。据业内人士介绍，在华南市场，各品号汽油柴油以内供为主，所以目前中石化、中石油两大集团内部的加油站基本能满足供应，但两大集团对社会加油站几乎全年停批汽油，因此油源很紧张。

下半年煤油电供应面临较大压力

广东省经贸委预计广东下半年煤炭供需基本平衡，但优质动力煤供应仍较紧张；全年煤炭需求量可望达到12400万吨，同比增长15.9%，其中电煤8300万吨，占煤炭总消耗量的67%左右。

电力供需矛盾依然突出。尤其是进入二季度以来，广东省电力供应继续呈现紧张局面，供电紧张程度大大超过年初预计。除个别山区市外，全省基本实施错峰用电，日最高错峰负荷达527万千瓦。

广东省成品油需求仍在增加，而近期持续走高的国际油价亦未见回落迹象，省经贸委称，若国际油价进一步走高，不排除局部地区发生成品油时段性供应偏紧的可能性。广东省经贸委表示，将敦促两大石油公司增加配置计划并增大自采数量，恢复日报制度，对库存量、在途量、配置量等关键指标进行监控，加大协调力度。

相关链接

北京南京成品油批发价上调

专家称暂不影响零售价格

继华南市场成品油批发价大幅上涨后，本周四记者从北京多家民营加油站了解到，北京市场中石油、中石化两大巨头成品油批发价也开始上涨，最高每吨涨100元。

记者从北京市场加油站获悉，90#京标汽油价格，中石化上涨约80元/吨，中石油上涨100元，维持在5800元/吨以上；0#京标柴油价格中石化也上涨30元/吨，中石油上涨约80元/吨，维持在5430元/吨左右。中石油+5#柴油涨幅较大，每吨涨近百元。而在成品油批发价上调的大势下，南京市中石油中石化两大企业成品油批发价也开始上调。

“批发价上调是正常的市场供求反映，资源紧张是导致价格上涨的原因。”中石化一位内部人士向记者透露，国际油价持续走高，中石油和中石化自五六月份开始亏损，炼油厂的亏损也在不断加大。不少小炼油厂因为成本过高都相继停产，这在一定程度上也造成资源紧张。另据记者了解，北京市场的主要供应商之一燕山石化七八月份也正在例行检修。业内人士称：“暑期是用油的高峰期，而供应量却没有明显增加，这也导致价格上涨。”

中国能源网CEO韩晓平表示，批发市场的价格对零售终端没有什么影响，因为零售价是由国家调控的；目前国际油价持续攀高确实给国内炼油厂带来很大损失，在目前零售价没有上调的情况下，只能由上下游一起承担，一些加油站要分担这部分损耗。

业内人士表示，国际油价一直在涨，而国内零售价依然维持在原有水平，有些加油站已经出现了批零倒挂的现象。民营加油站的利润也在减小，这导致有些加油站惜售或者出现囤油现象，因为如果批发价继续上涨，就意味着卖的越多，亏损的越多。

（据新京报）