

位置+资源 世界大国借助科考争夺北极

8月6日,美国海岸警卫队“希利”号重型破冰船悄然起锚,从位于美国西北部的西雅图港驶往北极海域进行科学考察。4天前,俄罗斯北极科考队出动深海潜水器,探查4000多米深的北冰洋海底,并安插一面钛合金制造的俄罗斯国旗。两国此次科考时间如此接近,绝非偶然。分析人士认为,北极地区具有极其特殊的地理位置和丰富的自然资源,已成为大国争夺的“新战场”。



俄罗斯电视台拍摄的潜艇潜入北冰洋电视截图

要地 冰雪地带成了世界热点

从自然科学的角度看,冰天雪地的北极实际上是一个色彩斑斓的美丽世界,它有着世界其他地区无可比拟的魅力。这片人类早先极少涉足的冰雪地带不仅带给探索地球奥秘的人类无数的科学议题,而且还蕴藏着难以估量和有待发现的自然宝藏。

自1909年美国探险家彼利向全世界宣布他踏上北极点以来,这片凶险莫测的冰雪世界不仅成为西方各国探

险家和航海家频频光顾的地方,而且逐渐成为许多大国所觊觎的一块战略要地。

1983年,时任美国总统里根签署了《美国的北极政策》议案,强调“美国在北极地区有着独特的关键性利益”,北极直接关系到美国的国家安全、资源及能源开发、科学调查和环境保护。1984年美国国会正式通过了《北极考察和政策法》,把美国对北极的科学研究、经济利益和战略考量三者联系在一起。

据俄国媒体报道,俄罗斯科考队此次到北极海床插旗的主要目的,就是宣示该部分海床属于俄罗斯大陆架的延伸。但俄罗斯的这种做法引发争议。美国政府表示,俄科考队在北极海底插国旗的做法不具有任何法律效力。加拿大外长麦凯则宣称,俄罗斯的行动“只是一次作秀”,并不能支持俄罗斯对北极的领土要求。

方式 由平面式争夺走向立体

尽管浩瀚的太平洋和大西洋为美国的安全构筑了两道天然屏障,但随着飞行时代的到来,美国军事专家早在上个世纪初叶就提出在北极设防的主张,认为北极地区乃兵家必争之地。

今年3月,英国“不懈”号核潜艇在美国阿拉斯加州普拉德霍湾以北320公里的北冰洋冰盖下潜航时,位于潜艇前部一个狭小舱室的备用空气净化系统在检查过程中发生爆炸,一名水兵当场死亡,另一名水兵吸入浓烟,也不幸丧生。据透露,本次演习于3月20日开始,到4月20日结束。参加演习的有美国

为名,分别出动特制舰船探索大洋底层的奥秘,可以说是它们试图实现对北极地区立体占有的一种开端。

北极水域自然状况复杂多变,有关国家在开展冰上航行以及深海探测等活动时,都需要一系列高精尖的技术设备和雄厚的财力作为依托。据报道,俄罗斯科考队的此次插旗活动就耗资约400万美元。而美国国会目前正在审议拨款1亿美元用于维护海岸警卫队掌控下的3艘破冰船,并准备加大投入再造2艘重型破冰船,其主要目的无非是增强探索和掌控北极地区的实力。

主权 各国无法提供足够证据

近年来,除美国和俄罗斯之外,地处北冰洋周边的加拿大、丹麦和挪威等国家也相继宣称对邻近的北极地区拥有主权。期间,加拿大与丹麦在北极汉斯小岛归属问题上的争执,还曾引发诸如插国旗、搞军事演习等主权宣示行动。汉斯岛位于北纬80度加拿大与格陵兰岛之间的内尔斯海峡。

此外,挪威与俄罗斯在北极地区边缘海——巴伦支海海域划分问题上也存在争议,而俄罗斯和加拿大两国又在谁拥有从北冰洋沿岸到北极点部分地区的主权问题上存在纷争。凡此种种不仅给彼此关系造成紧张,而且使得北冰洋这片原本宁静的水域俨然成为一些

它们又都无法提供足够的证据。分析人士指出,国际间的种种竞争说到底还是综合国力和科技水平的竞争。当今世界,北极水域成为被争夺的目标不过是强国争夺战略资源的一个缩影。随着科学技术日新月异的发展和提高,大国争夺的触角已经深入到地球的各个角落。

1961年《南极条约》生效,冻结了各国对南极主权的争夺。但有关北极的问题,目前尚无类似条约。因此,各国只能依据《联合国海洋法公约》处理北极附近地区的资源开发、大陆架以及公海利用的事宜和争端。

尽管北极周边国家都声称对北极部分地区享有主权,但直到今天为止

(赵毅 余春雨)

■新闻链接

北极之争=利益之争

由于北极地区资源丰富,北冰洋周边国家的资源之争近年来呈愈演愈烈之势。曾有科学家们预测,北极地区将会因为地球变暖、冰层融化而成为真正的大洋,北冰洋海底岩层可能蕴藏石油资源。目前,由于北极地区的岛屿大部分都位于北极的周边地区,加之气候严酷、大部被冰雪覆盖、军队装备落后等因素的限制,北极中心地区从未发生战事。该地区历史上发生的数量极少的战事主要是在北极周边地区出现的。

球变暖正在使北极地区冰面以每10年9%左右的速度消失,油气开发今后可能会趋于可行。此外,北极地区的边缘海巴伦支海是世界海产品的主要供应地之一。

1920年2月9日,英国、美国、丹麦、挪威、瑞典、法国、意大利、荷兰和日本等18个国家经过穿梭外交、多方协商,在巴黎签订了“斯瓦尔巴条约”。1925年,中国、苏联、德国、芬兰、西班牙等33个国家又加入了该条约,成为“斯瓦尔巴条约”的协约国。

迄今为止,《斯瓦尔巴条约》是北极地区唯一具有国际色彩的政府间条约。该条约使斯瓦尔巴群岛成为北极地区第一个,也是唯一由条约确立的非军事区。

重要的战略地位

然而,随着北极地区气候的变暖,空间技术、海洋工程技术和军事技术水平的提高,北极地区不仅在亚、欧和北美三块大陆“沟通”方面起着重要的作用,其战略地位也在日益上升。有国际观察家曾说,主导了北极地区也就主导了世界军事舞台的“制高点”。

北极地区蕴藏着丰富的石油、天然气、矿物和渔业资源。尽管现阶段开发油气资源在技术上不可行,但全

球变暖正在使北极地区冰面以每10年9%左右的速度消失,油气开发今后可能会趋于可行。此外,北极地区的边缘海巴伦支海是世界海产品的主要供应地之一。

球变暖正在使北极地区冰面以每10年9%左右的速度消失,油气开发今后可能会趋于可行。此外,北极地区的边缘海巴伦支海是世界海产品的主要供应地之一。

激烈争斗。冷战后,美俄两家在北冰洋水下的斗争更加激烈。美、俄核潜艇都进行了冰下的弹道导弹发射试验,利用北冰洋特殊的地理位置和冰层覆盖对潜艇的隐蔽作用进行各种军事活动,从地理上看,所谓的世界大国都集中在北半球。北极点是至各大国的距离之和最小之点。可以说,控制了该点就意味着能够对大国进行有效“瞰制”。

二是重要的“战略线”。飞越北冰洋的航空线是联系亚、欧和北美3块大陆的捷径。如从莫斯科到纽约,经北冰洋比横跨大西洋缩短了近1000公里的航程。从东京到伦敦沿北极圈飞行比经莫斯科飞行缩短了近1100公里。在海上航运方面,北冰洋航线也是连接大西洋和太平洋以及俄罗斯欧、亚两部分的最短路线。如从圣彼得堡到海参崴走北冰洋航线为1.428万公里,走大西洋—地中海—苏伊士运河—印度洋—太平洋航线的路程为2.32万公里。

随着北极地区气候的变暖,不难设想,北极地区的通航时间将延长,适于航行的船只种类将更多。因此,北极的航线将成为重要的“战略线”。可以说,主导了北极地区,也就主导了北极地区的航线,也就可以遏制北极地区的“战略线”。

(余春雨 宗禾)

安永企业家奖 2007
中国
in association with Cartier

享誉全球40个国家125个城市
拥有国际平台的商业奖项

安永企业家奖 中国2007

安永企业家奖在中国踏入第二个年头,已成为一项获广泛认可的重要国际商业奖项。

帮助我们发掘更多凭借其创新思维、远见卓识和魄力,为中国经济奠定成功基础的优秀企业家们。

请即提名

我们期待您的参与,更多有关报名的详情,请浏览我们的网站www.ey.com/china/eoy.

电邮: Eoy@hk.ey.com 北京: (86)10 5815 3210 上海: (86)21 2405 2979 香港: (852)2849 0310

合作伙伴: IFCOES HKMA HKVCA CHINA DAILY 东方网 東方企业家 東方企业 東方日报
媒体支持: 21世纪经济报道
独家网络门户: 纽约时报中文网

ERNST & YOUNG Quality In Everything We Do