

股票简称:中远航运

股票代码:600428

中远航运股份有限公司

2007年上半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文，报告全文同时刊载于上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 和本公司网站 <http://www.cosco.com.cn>。投资者欲了解详细内容，敬请仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司董事长许立荣先生、首席执行官姜立军先生、主管会计工作负责人林敬伟先生及会计机构负责人黄晓晖女士声明：保证半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	中远航运
股票代码	600428
上市证券交易所	上海证券交易所
股票上市地	上海
法定代表人	董监会秘书 姜立军
联系地址	广东省广州市天河区体育东路13号 020-62621288 020-62621388 xue@cosco.com.cn
传真	020-62621388
电子信箱	donghai@cosco.com.cn

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1 主要会计数据和财务指标

	本期报告期初	上期期末	本期报告期末比上期期末增减 (%)
总资产	4,987,369,682.14	4,187,497,578.33	-19.10%
所有者权益(或股东权益)	2,546,830,327.95	2,563,022,517.51	-0.53%
每股净资产	4.04	3.91	3.32%
报告期(1-6月)的净利润	1,706,499.49	本报告期比上年同期增减(%)	
归属于母公司所有者的净利润	511,586,992.26	66,158,369.51	
扣除非经常性损益后的净利润	347,278,539.22	66,158,369.51	
净利润	354,668,933.95	237,599,527.84	49.27%
扣除非经常性损益后的净利润	354,668,933.95	210,444,361.22	68.29%
基本每股收益	0.54	0.36	49.27%
稀释每股收益	0.54	0.36	49.27%
净资产收益率	13.39%	9.27%	44.43%
经营活动产生的现金流量净额	576,527,148.00	283,686,504.94	103.23%
每股经营现金流量净额	0.88	0.43	103.23%

2.2.2 非经常性损益项目

□适用 √不适用

2.2.3 国内外会计准则差异

□适用 √不适用

§3 股本变动及股票情况

3.1 股份变动情况表

□适用 √不适用

3.2.1 截止 6 月 30 日,公司前 10 名股东的持股情况

单位:股

股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件的股份数量	股份数量
广州远洋运输有限公司	国有法人	50.13%	328,440,444	328,440,444	0
华安安保成长型股票投资基金	基金	2.17%	14,190,098	—	未知
华安成长型股票投资基金	基金	1.84%	12,033,197	—	未知
华泰保健全盈保本型证券投资基金	基金	1.81%	11,880,000	—	未知
华宝信托-华宝进取型证券投资基金	基金	1.20%	10,012,154	—	未知
广州远洋技术开发公司-鸿运贸易有限公司	其他	1.46%	9,597,333	—	0
汇丰深成成长型股票投资基金	基金	1.23%	8,000,000	—	未知
华宝信托-华宝进取型证券投资基金	基金	1.13%	7,934,076	—	未知
上投摩根领先优势证券投资基金	基金	1.11%	7,934,076	—	未知
全国社保基金一零一组合	其他	0.92%	6,000,000	—	未知
全国社保基金一零八组合	其他	0.88%	5,377,294	—	未知

3.2.2 前 10 名无限售条件股东持股情况

单位:股

股东名称	持有无限售条件股份数量	股种类别
平安定期开放债券型证券投资基金	14,190,098	人民币普通股
平安定期开放债券型证券投资基金	12,033,197	人民币普通股
华泰保全盈保本型证券投资基金	11,880,000	人民币普通股
华宝信托-华宝进取型证券投资基金	10,012,154	人民币普通股
广州远洋技术开发公司-鸿运贸易有限公司	9,597,333	人民币普通股
汇丰深成成长型股票投资基金	8,000,000	人民币普通股
华宝信托-华宝进取型证券投资基金	7,934,076	人民币普通股
上投摩根领先优势证券投资基金	7,934,076	人民币普通股
全国社保基金一零一组合	6,000,000	人民币普通股
全国社保基金一零八组合	5,377,294	人民币普通股

3.3 控股股东及实际控制人变更情况

□适用 √不适用

§4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

□适用 √不适用

§5 董事会报告

1. 航运市场形势分析

报告期内,世界经济持续向上,贸易不平衡的状况有所改善,三大经济体的经济表现好于预期。随着经济全球化的不断深入,全球产业结构的调整和转移导致世界贸易格局发生了深刻变化,以中国、印度、巴西、俄罗斯为代表的新兴经济体对世界贸易、经济增长的贡献率不断提高。上半年,中国经济继续保持平稳快速发展,对外贸易增长较快,利用外资增长平稳,GDP 同比增长 11.5%。

报告期内,受国际贸易以及中国需求持续增长的影响,尤其是亚洲新兴经济体稳定增长的影响,全球经济延续 2006 年下半年的升势,市场总体良好。反映国际干散货海运价格的波罗的海运费指数(BDI)呈现爆发性增长,从年初 4,400 点一路攀升,6 月底达到 6,278 点,上半年均值 5,772 点,同比增长 113%,其中,5 月 15 日创历史新高记录达 6,688 点;反映世界油轮运价的 WS 油轮价格指数仍保持在高位运行,同比上升 58.31%。同时,散货运输的影响,上半年回程货源也呈恢复增长态势,回程航线效益有所改善。预计下半年国际航运市场将在传统旺季的支撑下,持续稳健增长,而中国因素将继续成为特种杂货运输市场的有力支撑,公司所从事的特种杂货运输将保持稳定增长态势,公司对下半年的经营仍谨慎乐观。

2. 报告期公司生产经营情况概述

报告期内,公司实现营业收入 2,453,891,498.94 元,比去年同期增加了 35.23%;实现营业利润 511,586,992.26 元,比去年同期增加了 66.53%;实现净利润 354,668,933.95 元,比去年同期增加了 49.27%。

(1) 船舶经营情况

截至 2007 年 6 月 30 日,公司及子公司共有和控制各类多用途船、杂货船、重吊船、半潜船、滚装船、汽车船共 8 艘,平均船龄 20.40 年,总载重吨 137,565 吨。

2006 年以来,公司按照“十一五”船队发展规划,针对普通杂货船老龄化、安全状态和造货性较差等问题,一方面加大老旧船的退役处置力度,致使公司运力自然减少;另一方面,为了满足客户不断增长的需求,在新增运力短缺难以投入营运的情况下,公司加大租入船营运用度,适时租入能满足客户需求且能创造经济效益的各种运力,以缓解当前运力不足的局面;同时,针对压港情况,公司采取多种措施,加快船舶周转,提高现有运力的使用效率。

另外,公司加快落实新造船计划,紧盯二手船市场,积极增加有效运力,以保持公司的可持续发展。公司第三季董事会第十三次会议审议通过了 2007 年度船舶购置和退役计划,通过中远航运(香港)投资发展有限公司(以下简称香港子公司)投资建造了 8 艘 28,000 载重吨多用途船,使得公司的多用途船订单达 12 艘。

(2) 财务情况分析

报告期内,公司经营业绩保持较快速度增长,现金流入充裕,现金收入比率和净现金利润率保持了较高水平,经营活动产生的现金流量净额为 576,527,148.00 元,每股经营活动产生的现金流量净额为 0.88 元。报告期内继续加强对应收运费的回收工作,运费率回率达 96.9%。

报告期内,公司现金及现金等价物净增加额为 206,940,137.52 元,同比增长 100.45%,主要是由于经营活动产生的现金流入量同比大幅增加所致。报告期内,公司经营活动产生的现金流量净额比去年同期大幅增长 103.23%,主要原因是船舶运输收入比去年同期有较大幅度的增长,公司加强运费回收保证了资金的迅速回笼。经营活动产生的现金流量净额为 -319,821,817.92 元,

占同期营业收入的比率为 13.39%,比去年全年下跌了 0.06%,比去年同期下跌 8.3%。报告期,公司船用重油平均采购价格为 324.07 美元/吨,同比去年全年下跌了 8.3%。报告期,公司船用轻油平均采购价格为 578.99 美元/吨,比去年全年下跌了 0.96%,比去年同期下跌 1.16%;燃油成本占公司营业成本的比例达 29.53%,比去年全年下降 3.74 个百分点,比去年同期下降 3.19 个百分点。预计 2007 年下半年国际原油价格仍将保持高位震荡。

年同期为 56,219,802.01,主要是报告期内公司购置“富瀚口”轮及支付了建造 8 艘 28,000 吨多用途船第一期的船款。去年同期,公司因处置老旧船收到现金 57,957,940.14 元。筹资活动产生的现金流量净额 -30,133,032.77 元,因公司报告期内香港子公司按进度偿还了部分长期借款所致。

(3) 燃油市场价格变动情况

报告期内,继续受国际原油需求持续增长、国际投机炒作金价,炼油能力不足以地缘政治关系紧张等因素的影响,国际原油价格在年初略有回落后继续持续走高,新加坡船燃燃料市场价格也随之上涨。公司采取多种综合措施,包括充分利用中远集团集中采购平台,充分发挥规模采购优势,使公司上半年的燃油平均采购价格低于市场价格。同时,公司积极推进精益管理工作,提高设备工作效率,抓好船舶热工节能,有效降低了燃油耗能,燃油单耗同比下降了 8.3%。报告期,公司船用重油平均采购价格为 324.07 美元/吨,比去年全年下跌了 0.06%,比去年同期下跌 8.3%;船用轻油平均采购价格为 578.99 美元/吨,比去年全年下跌了 0.96%,比去年同期下跌 1.16%;燃油成本占公司营业成本的比例达 29.53%,比去年全年下降 3.74 个百分点,比去年同期下降 3.19 个百分点。预计 2007 年下半年国际原油价格仍将保持高位震荡。

3. 报告期公司子公司生产经营情况

(1) 中远航运(香港)投资发展有限公司

报告期内,公司落实第三届董事会第十三次会议决议,由香港子公司投资建造 8 艘 28,000 载重吨多用途船,投资总额为 25,600 万美元,首艘船交船期为 2008 年 8 月,后每四个月交接一艘。

报告期,香港子公司实现营业收入 327,284,121.89 元,同比增长 130.30%;实现营业利润 115,449,480.88 元,同比增长 256.58%。

(2) 中远邮船汽车船运输有限公司

报告期内,中远邮船汽车船运输有限公司(以下简称“中远邮船”)以自有资金 250 万美元于 2007 年 1 月从国际市场上购入二手汽车船“富瀚口”轮。报告期内,该轮实现营业收入 12,699,072.07 元。

报告期,中远邮船共实现营业收入 171,702,979.73 元,同比增长 131.88%;实现营业利润 31,779,170.54 元,同比增长 215.67%。

(3) 中远天津远洋有限公司

2007 年 4 月 18 日,天津中远航运有限公司(以下简称“天津公司”)正式开业。公司计划投的“泰安口”和“康盛口”两艘半潜船于 2007 年 4 月 22 日完成实体交接手续,相关的船舶所有权证书和国籍证书等变更手续按计划完毕。香港子公司的投资额也已按照约定投资到位。报告期内,天津公司共实现营业收入 93,460,796.21 元,实现营业利润 10,315,848.66 元。

5.1 主营业务分行业、产品情况表

项目	营业收入	营业成本	营业利润	毛利率(%)	毛利(亿元)		毛利率(%)		毛利率(%)	
上年同期	本年同期	上年同期	本年同期	上年同期	本年同期					

<tbl_r cells="11" ix="4" maxc