

Companies

# 中铝 8.6 亿美元拿下秘鲁铜业

获特罗莫克铜矿, 隐含着超过 3000 亿元静态净商业价值

◎本报记者 徐虞利

昨日, 中国铝业公司正式公布, 公司于 8 月 1 日完成了对加拿大秘鲁铜业公司 91% 股份的收购, 这也是中国公司第一次完成对海外三地上市大型铜资源公司的成功收购。这意味着中铝在海外拓展非铝资源方面迈出了重要步伐, 为公司铜业务板块的发展壮大奠定了坚实基础。

2007 年 6 月, 中铝公司与目标公司就认购新股和全面收购股权达成协议, 以每股 6.6 加元收购秘鲁铜业全部股权。截至 8 月 1 日, 已获得了

其 91% 的股份, 收购圆满成功。此次全面收购的总金额约为 8.6 亿美元。

据悉, 秘鲁铜业公司是一家加拿大公司, 在加拿大、美国和秘鲁三地上市。该公司通过与秘鲁政府所属一家国有企业签署的期权协议, 在秘鲁拥有特罗莫克 (Toromochu) 铜矿的开发选择权。该铜矿拥有铜当量金属资源量约 1200 万吨, 为全球拟开发建设的特大铜矿之一。

中铝有关负责人表示, 随着收购工作的顺利进行, 中铝公司将遵循有关证券交易程序, 继续做好剩余股份的收购, 按照接管工作预案, 全面接管

秘鲁铜业。在此基础上, 加强与秘鲁政府和矿区所在地政府沟通合作, 积极、稳妥、高效地推进项目工程管理, 力争早日开工建设, 早日投产发挥效益。

目前我国铜资源长期短缺, 对外资源的依存度高达 80% 以上, 特罗莫克铜矿有望生产出超过 600 万吨铜当量金属, 以目前市场铜价 6.5 万元人民币/吨估算, 扣除全部投资和成本, 可获得超过 3000 亿元人民币的静态净商业价值。该项目铜资源量相当于我国国内铜资源总量的 19%, 年产铜金属规模可达约 25 万吨, 相

当于我国铜精矿年产量的三分之一。

事实上, 铜业务板块是国资委确定的中铝公司三大主业之一, 此前中铝在国内市场也开始了积极布局, 侧重于铜加工业务, 2004 年收购湖北大冶有色金属公司的加工类资产, 成立中铝大冶铜板带有限公司; 2005 年收购洛阳铜加工厂, 成立中铝洛阳铜业有限公司。不久前对上海有色集团进行重组, 成立中铝上海铜业有限公司, 并投资 11 亿元, 准备将其铜板带生产规模将从目前的年产 5 万吨增加到 12 万吨。

有券商分析师认为, 中铝在铜矿

山资源拥有量上极小, 此次海外收购成功其构建完整铜产业链的路径已很清晰。中铝在铜产业链上矿产、冶炼、加工这 3 个环节中, 尚缺铜冶炼环节。当前铜加工费 (TC/RC) 再创新高, 中铝公司或将获得购并铜冶炼资产的良机。

业内人士认为, 大冶有色 20 万吨铜冶炼资产 (拥有储量 85 万吨的铜矿) 可能是中铝公司购并的理想对象, 而矿山资源量不足的铜冶炼上市公司也可能成为中铝公司的收购目标, 或者中铝成立独立的铜业公司通过上市对行业进行整合。

产业快讯

## 中海油携美国公司合作开发南海油田

◎据新华社

记者 15 日从中国海洋石油有限公司获悉, 其母公司中国海洋石油总公司近日与美国新田石油公司签订了 2 个产品分成合同, 双方将合作对我国南海两个区块进行勘探开发。

这两个合同区块分别是 2215 和 1605 区块。其中, 2215 区块位于南海西部海域的北部湾盆地, 面积约为 5228 平方公里, 水深 10 米至 60 米。勘探期内, 新田石油公司将在该区块进行二维地震数据重处理, 并钻探探井。

1605 区块位于珠江口盆地, 面积为 2064 平方公里。2005 年 12 月 12 日, 双方曾就这一区块签订勘探协议。在该区块, 新田石油公司已承诺进行预探井钻探工作。

根据合同规定, 在勘探期内, 新田石油公司将承担 100% 的勘探费用。中海油将有权参与上述两个合同区内所有商业油气发现最多 51% 的权益。

## 长航将为武钢长期运输铁矿

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉, 8 月 9 日, 中国长江航运集团在武汉举行了 4 艘 9.25 万吨散货海轮建造合同和武钢集团长期包运合同签字仪式。这是中国长江干散货运输进一步拓展海运发展空间, 打造全程物流链的重要举措。

据悉, 近几年中国长江大力实施散货由江向海的战略转型, 并已取得明显成效。2006 年中国长江干散货海运产量、周转量、运输收入分别占到运输总量的 43%、56% 和 54%, 初步形成了通江达海、江海一体的经营格局。

此次长江凤凰和长航重工合作建造 9.25 万吨散货船, 是根据武钢集团的发展需要量身定做的新船型, 主要提供远洋一程及沿海矿石运输。与武钢集团签订长期包运合同, 将为这 4 艘 9.25 万吨散货船提供可靠的货源保障。

## 盐产品消费税率 9 月起下调至 13%

◎本报记者 何鹏

国家税务总局日前发布通知称, 经国务院批准, 自 2007 年 9 月 1 日起, 盐适用增值税税率由 17% 统一调整为 13%。

通知所称的盐是指主体化学成分为氯化钠的工业盐和食用盐, 包括海盐、井矿盐和湖盐。

国家发改委有关负责人表示, 此次调整盐产品消费税率, 目的是为公平税负, 缓解制盐行业经营困难, 同时此次调整采纳国家发改委的意见。

目前, 盐产品的增值税税率统一为 17%, 较其他人民生活必需品行业, 如粮油 13% 的增值税率, 税赋较重。

国家发改委有关负责人表示, 粗略计算, 此次调整盐产品增值税率, 可使盐行业利润增加 6 亿元, 加上今年 2 月份盐业资源税税额的调整, 盐行业新增利润近 10 亿元, 有利于行业科技进步和产业升级, 为行业健康发展提供了动力。

## 商务部: 对五国输华二氯甲烷继续征反倾销税

◎据新华社

商务部日前发布 2007 年第 63 号公告, 期终复审裁定自 15 日起按照原对外贸易经济合作部 2002 年第 20 号公告规定的产品范围和反倾销税率, 对原产于英国、美国、荷兰、德国、韩国的进口二氯甲烷继续征收反倾销税, 实施期限为 5 年。

据悉, 商务部于 2006 年 8 月 15 日发布 2006 年第 56 号公告, 决定对原产于英国、美国、荷兰、德国、韩国的进口二氯甲烷所适用的反倾销措施进行期终复审立案调查。调查显示, 上述进口产品对中国国内产业造成的损害有可能再度发生。因此, 根据商务部建议, 国务院关税税则委员会决定, 对原产于英国、美国、荷兰、德国、韩国的进口二氯甲烷继续征收反倾销税。

## 南方将试点节能发电调度

◎据新华社

记者从国家发改委能源局 15 日正在贵阳召开的南方地区电力工业上大压小工作会议上获悉, 由国家发改委、国家能源局、环保总局、国家电力监管委员会等共同制定的《节能发电调度办法》, 最近将在南方部分省市进行试点。

据国家发改委能源局局长赵小平透露, 这一办法将按照节能、环保、经济的原则, 将各类发电机组编制序位表, 优先调度水能、风能、太阳能、生物质能、核能等清洁能源, 其次调度热电联产、资源综合利用、天然气、煤气化发电, 之后按照机组能耗和排放水平, 对燃煤机组进行排序, 依次调度。

赵小平透露, 这一办法将首先在南方五省市进行试点, 取得一定经验后, 明年 1 月起再在全国推开。

## 新日铁主力工厂将改用低品位铁矿石

◎据新华社

据日本《读卖新闻》网站消息, 全球第二大钢铁企业、日本钢铁巨头新日铁公司 14 日宣布, 为降低成本, 提高价格竞争力, 其主力工厂八幡制铁所将在 2010 年之前将目前采用的高品位铁矿石原料全部改为低品位铁矿石。

据报道, 与高品位铁矿石相比, 低品位铁矿石在投入高炉冶炼前需加入生石灰等添加剂, 需额外增加辅料成本, 也更花费工时, 尽管总成本较低, 但长期以来并不被钢铁厂商看好。

但是, 近年来随着世界钢铁厂商的资源争夺战节节升级, 高品位铁矿石的价格也不断攀升。

报道称, 新日铁公司开发出了一种能够代替生石灰的添加剂, 该添加剂比生石灰成本更低四成, 并已于 2004 年 10 月在八幡制铁所投入使用。目前低品位矿石约占该制铁所原料的五成。新日铁称, 今后将在确认该添加剂对钢材品质没有影响的同时, 继续扩大低品位矿石的采用量, 在 2010 年之前将八幡制铁所使用的高品位矿石全部改为低品位矿石。

## 世界生物柴油产量未来数年将大幅增长

◎据新华社

据新加坡《联合早报》15 日报道, 世界生物柴油到 2010 年的产量可能超过 2400 万吨, 由此产生的对植物性油料的需求将占全球总量的 16%。

《联合早报》这一报道援引的是荷兰合作银行食品和农业咨询研究部经理陈丽姬 14 日在新加坡国际油和籽大会上发言内容。

陈丽姬表示, 从 2005 年至 2010 年间, 生物柴油对植物性油料的需求增长将会超越食品业。荷兰合作银行预计, 食品业对植物性油料的需求将增加 1300 万吨, 而生物柴油将增加 2100 万吨。到 2010 年, 有约 30% 的生物柴油将以棕榈油为原料。

荷兰合作银行认为, 欧洲和美国市场是亚洲地区生物柴油出口的主要市场, 未来这两个市场的需求将继续增长。

## 美国应用材料公司盈利下降

◎据新华社

世界最大半导体生产设备制造商美国应用材料公司 14 日发布财报称, 由于来自平板显示器生产商等客户的订货减少, 该公司季度盈利下降。

在截至 7 月 29 日的本财年第三季度里, 应用材料公司盈利 4.74 亿美元 (每股 34 美分), 比上年同期的 5.12 亿美元 (每股 33 美分) 减少 8%。当季营业额为 25.6 亿美元, 比上年同期增长 1%, 营业额和利润都略高于预期。

该公司说, 显示器产业的状况依然存在挑战, 该产业的客户正努力充分利用现有产能; 来自芯片厂商的需求保持平稳; 薄膜太阳能技术市场扩大, 该公司新获得了 3 个薄膜太阳能产品生产线订单, 预期 2007 年度太阳能技术订单将达 6 亿美元, 高于原先预期的 4 亿美元。

# 提高准入门槛 民航总局出调控措施

2010 年之前暂停受理设立新航空公司的申请

◎本报记者 于祥明

民航总局昨天表示, 为防止过快发展, 决定在航班总量、航空运输市场准入、运力增长等方面对航空业进行宏观调控。其中最引人关注的两点是“2010 年之前暂停受理设立新航空公司的申请; 对设立新航空公司增加更加严格的审批条件。”

民航总局表示, 近年来我国航空运输事业发展迅速, 保持了 16% 以上的年均增长。特别是今年以来, 航空运输总周转量累计同比增长 19.6%, 达到近年来的最高水平。对此, 民航总局认识到, 随着行业的快速发展, 专业技术人员、空域资源和机场保障能力不足等问题日益突出。为确保安全, 实现行业又好又快、健康有序地发展, 民航总局决定在航班总量、航空运输市场准入、运力增长等方面进行宏观调控。

据了解, 民航总局已推出一揽子具体措施, 涉及三个方面。

其一, 从 2007 年 8、9 月至 2008 年 3 月底, 对部分繁忙和资源紧张机场的航线航班总量采取调控措施。今年 10 月底之前将首都机场航班总量调减为 1050 架次/日, 小时高峰 58 架次; 11 月至 2008 年 3 月底调减为 1000 架次/日, 小时高



峰 55 架次。为此, 从 8 月 15 日至 10 月 27 日调减国航、南航、东航等公司往来北京的 336 个航班。其二, 2010 年之前暂停受理设立新航空公司的申请, 对设立新航空公司增加更加严格的审批条件。但对筹建货运航空公司、主要使用外国飞行员、在申请时承诺主要利用夜间时刻运营; 申请筹建的航空公司使用国产飞机, 注册及运营地

在西部和东北地区的筹建申请, 民航总局将继续予以支持和鼓励。

其三, 在控制行业运力增长方面, 明确了 7 项严格监管的条件: 严格控制新成立航空公司运力增长, 严格控制人机比, 严格控制飞行员超时飞行, 严格控制借人飞行, 严格对老龄航空器的安全监管, 严格对飞机维修人员的工时管理, 严格对飞机置换的监管。

# 发改委联手质检总局“整治”煤炭业

加快建立完善反映资源稀缺程度的煤炭价格形成机制

◎本报记者 阮晓琴

昨日, 国家发改委与国家质检总局联合发布《国家发展改革委员会、国家质检总局关于进一步加强煤炭质量管理工作的通知》, 要求各煤炭局 (办)、交通厅 (局)、质量技术监督局以及中央煤炭企业加强煤炭质量管理, 杜绝掺杂使假, 以次充好等不法行为。《通知》还强调要继续推进煤炭价格形成机制改革, 加快建立完善反映市场供求关系和资源稀缺程度的煤炭价格形成机制。

《通知》称, 近年来, 在社会煤炭需求持续增长的情况下, 部分地区、部分企业对煤炭质量管理有所放松, 特别是出现了个别不法分子在煤炭生产、流通环节掺杂使假, 以次

充好, 扰乱了正常的生产经营秩序。为此, 通知作出了相应要求。

《通知》要求各煤矿企业要强化产品质量意识, 坚持以市场为导向, 以资源条件为基础, 对不同质量的煤层合理配采; 选择有利于提高回采质量的采煤方法, 加强回采工作面、运输、提升过程和井口质量管理, 坚持煤炭与矸石分装分运; 大力发展煤炭洗选加工, 改进洗选工艺, 提高洗选效率, 新建大中型煤矿应当配套建设洗煤厂, 小煤矿要建设群矿型洗煤厂。

《通知》强调, 从事煤炭批发经营, 必须独立配备煤炭计量和质量检验设施, 配备经培训合格取得上岗资格证书的计量和质量检验专业技术人员; 从事煤炭零售经营, 可委

托具有资质的煤炭质量检验机构负责煤炭检验, 但必须签订规范的委托协议, 实行分批次检验。

对于从事煤炭运输的各类企业, 《通知》表示, 要自觉服从和支持国家关于煤炭质量管理的法律法规, 对无煤炭生产许可证的非法煤矿、无煤炭经营许可证的非法经营企业, 要坚决拒绝和抵制为其提供运输服务。运输企业要按照法律法规规定或合同约定运输煤炭, 对承运的不同质量的煤炭要做到分装分运。

值得注意的是, 《通知》还强调要继续推进煤炭价格形成机制改革, 坚持和完善以质论价、优质优价、同质同价原则, 加快建立完善反映市场供求关系和资源稀缺程度的煤炭价格形成机制, 促进提高煤炭

产业观察

# 成本上涨 我国纺织出口格局或三变

◎据新华社

根据中国纺织工业协会发布的统计数据, 今年以来, 我国纺织服装出口增幅开始放缓。中国纺织经济研究中心主任孙淮滨表示, 由于成本上涨等原因, 下半年我国纺织出口格局有可能出现三大变化, 增幅继续放缓, 内销比重上升; 产品结构提高, 价格上涨; 市场结构更加多元。

## 出口内销两条腿走路

中国纺织工业协会发布的统计数据表明, 已连续 7 年保持两位数增长的中国纺织服装出口速度今年开始放缓。

下调、存贷款利率提高、棉花等原材料价格上涨、煤电油价格上涨、工资成本上升、节能减排投入增加以及贸易摩擦风险加大等因素影响, 下半年我国纺织出口产品结构调整的步伐将会加快。”孙淮滨说。

“越来越多的出口企业逐渐从外销市场独腿走路转向出口、内销两条腿走路, 以增强企业抗风险的能力。一些企业希望先积累内销经验, 这样在形势需要的时候就能够顺利实现企业转型。”一位业内人士说。

## 扭转低价恶性竞争

国家发展和改革委员会最近公布的一份报告提到, 今年上半年我国纺织

业内销比重提高了 18 个百分点。与此同时, 纺织品服装出口价格有所上升。

“价格上升的趋势下半年有可能更加明显。”孙淮滨说, “我国纺织出口企业将更加注重品牌建设和产品档次、质量、附加值的提高, 这样他们在要求提价、要求外商共同承担政策和成本上压力时, 会更有说服力。”

目前大多数企业通过订单提价的方式来消化纺织业的减利因素, 这种手段虽直接可行, 但并不能从根本上解决问题。

## 保持理性出口节奏

今年年底, 中欧、中美纺织品协议将分别到期。专家提醒, 在利好的同时,

可能出现更加严格的反倾销、反补贴、技术壁垒, 将成为中国纺织品出口面对的新挑战。

近日有报道称, 欧盟计划联合监控中国的纺织品出口, 并称这是避免出现新的贸易紧张局面的关键, 新机制将与欧盟的进口许可监控并行。一位纺织出口企业负责人表示, 对于企业来说, 关键是调整好自身的出口结构, 即使取消了配额限制, 也不能“赔钱赚吆喝”。

“我国纺织出口企业已渐渐意识到, 并不是放量出口就会得到市场份额, 出口增长过快很可能引起新的贸易摩擦, 给行业带来损害。”孙淮滨认为, 中国纺织服装出口今后将保持更加理性的出口节奏, 更加注重产品的多元化和市场结构的合理调整。