

股票简称：中远航運 股票代码：600428 编号：2007-17

中远航運股份有限公司

第三届董事会第十五次会议决议公告

本公司董事会及监事会对本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

中远航運股份有限公司第三届董事会第十五次会议于2007年8月2日以电子邮件和专人送达的方式发出，会议于2007年8月2日召开。董事长9人，实到9人，公司部分高管列席会议。会议召集符合《公司法》、《公司章程》的有关规定，会议合法、有效。会议由许立荣董事长主持，大会以书面记名表决的方式逐项审议并形成了如下决议：

一、审议通过关于〈中远航運2006年度半年度报告全文及摘要〉的议案；

同意票9票，反对票0票，弃权票0票，全票通过。

二、审议通过关于〈中远航運〈香港〉投资发展有限公司新造船项目贷款〉的议案；

同意票9票，反对票0票，弃权票0票，全票通过。

三、审议通过关于〈中远航運〈香港〉投资发展有限公司新造船项目贷款〉的议案；

同意票9票，反对票0票，弃权票0票，全票通过。

四、审议通过关于〈天津远洋运输有限公司为康盛口轮运输合同的担保〉的议案；

因天津公司与马士基亚 Pasir Diving Sdn. Dba. 船运签署了海王石油平台运输合

同，鉴于货物的特殊性，船东要求天津公司提供履约担保，履约担保金额为106.5万美元，有效期为6个月，担保期限自天津公司书面通知之日起至合同期满之日止。该合同是公司半潜船运输的正常业务，同时，天津公司书面通知以上合同制定和采取有效措施，以确保运输服务能顺利完成，发生违约的风险较小。

同意票9票，反对票0票，弃权票0票，全票通过。

五、审议通过关于〈公司拟发行认股权和债券分离交易的可转换公司债券条件的议案〉；

公司已完成了股份支付调整，根据〈中华人民共和国公司法〉、〈中华人民共和国证券法〉、〈上市公司证券发行管理办法〉等法律法规的有关规定，经公司董事会核查，认为本公司已符合发行认股权和债券分离交易的可转换公司债券（以下简称“分离交易可转债”的）的条件。

同意票9票，反对票0票，弃权票0票，全票通过。

六、审议通过通过〈关于公司拟发行认股权和债券分离交易的可转换公司债券发行方案〉的议案；

为了实现公司的可持续发展，公司拟申请向社会公开发行分离交易可转债。本次分离交易可转债发行方案具体内容如下：

1、发行规模

本次拟发行的分离交易可转债不超过人民币105,000万元，即不超过1,050万张债券。

每张拟发行的认购人可以无偿获得公司派发的一定数量认股权证。提请股东大会授权董事会，根据市场情况及所附认股权证全部行权后募集的资金总量不超过拟发行公司债券的限制条件，确定具体发行规模及对股权证的派发数量。

2、票面金额

人民币100元。

3、发行对象

发行对象为在上海市证券交易所开立人民币普通股(A股)股东账户的机构投资者以及社会公众投资者(国家法律法规禁止者除外)。

4、发行方式

本次分离交易可转债将总额的60%向原股东优先配售。

股东优先配售剩余余额及原股东放弃的部分采用网下对机构投资者配售和通过上海证券交易所系统网上定价发行相结合的方式进行。

5、债券利率及利息支付

(1)利率水平

本次拟发行的分离交易可转债利率水平及利率确定方式提请股东大会授权董事会在发行前根据市场情况与主承销商协商确定。

(2)利息支付方式

每年付息一次。

本次拟发行的分离交易可转债的计息起始日为分离交易可转债发行首日，第一次付息日期为发行首日的次年当月，以后每年的该日为当年的付息日。公司在付息日5个工作日内完成付息工作。

7、募集资金投资项目

本次拟发行的分离交易可转债发行首日起6年。

8、还本付息的期限和方式

本次拟发行的债券到期日之后的5个交易日内，公司将按面值加上最后一年的应计利息偿还所有的债券。

9、偿债准备金

本次拟发行的分离交易可转债募集资金以及所附认股权证由于持有人行权所募集的资金投资项目的情况若根据中国证监会相关规定属于改变募集资金用途的，债券持有人有权利将持有的可转债全部或部分以面值加上当期应计利息的价格向公司回售债券，持有人在附加回售条件满足后，在公司公告的附加回售申报期内进行回售，附加回售申报期内不实施的，不再行使附加回售权。

10、担保条款

本次拟发行的分离交易可转债不提供担保。

11、从股权上存续的

自股权上存续之日起18个月。

12、从股权上存续期间

从股权上存续期间后五个交易日。

13、从股权上的行权价格

代为认购公司公开发行的股票的认股权证的行权价格按如下原则确定：不低于公告首次向离交易可转债募集资金说明书前20个交易日公司交易均价的105%和前一个交易日的收盘价，具体行权价格及确定方式提请股东大会授权董事会在上述范围内根据市场状况与主承销商协商确定。

14、从股权上行权价格的调整

在认股权证存续期内，若中远航運股票除权、除息，将对本次认股权证的行权价格、行权比例进行相应调整。

(1) 中远航運 A 股除权时，认股权证的行权价格和行权比例分别按下列公式进行调整：

新行权价格=原行权价格×(中远航運股票除权日参考价/除权前一日交易中远航運股票收盘价)

新行权比例=原行权比例×(除权前一日交易中远航運股票收盘价/中远航運股票除权日参考价)

(2) 中远航運 A 股除息时，认股权证的行权比例不变，行权价格按下列公式调整：

新行权价格=原行权价格×(中远航運股票除息日参考价/除息前一日交易中远航運股票收盘价)

15、认股权证行权比例

本次发行所附认股权证的行权比例为2:1，即每2份认股权证代表认购1股公司发行的股票的权利。

16、本次募集资金的用途

(1)通过中远航運(香港)投资发展有限公司投资建造4艘2.7万吨多用途船项目

公司拟对中远航運(香港)投资发展有限公司(以下简称“香港子公司”)增资5,000万美元约合3.7亿元人民币)，投资建造4艘2.7万吨多用途船。香港子公司已于2006年11月18日完成船舶的建造合同。

(2)投资建设2艘5万吨半潜船项目

公司拟用本次发行募集资金的剩余资金，约6.8亿元人民币(约合9,200万美元)，投资建造2艘5万吨半潜船。

本次发行分离交易可转债所附认股权证由于持有人行权所募集的资金拟继续投入上述两个项目，其中计划将5亿元人民币继续用以香港子公司投资建造4艘2.7万吨多用途船项目。

如果本次发行分离交易可转债所附认股权证由于持有人行权所募集的资金拟继续投入上述两个项目，若本次募集资金与项目需求没有缺口，公司将继续需要通过其他方式解决。若募集资金有剩余的，将用于补充流动资金。

公司将会根据《募集资金管理办法》的规定，募集资金将存放于公司董事会决定的专项账户。

17、本次决议的有效期

本次分离交易可转债发行方案的有效期为公司股东大会审议通过之日起12个月。

18、提请股东大会对董事会办理本次具体事宜的授权

提请股东大会授权董事会在上述范围内根据股东大会的授权，主要授权内容如下：

(1)授权董事会在法律、法规及其它规定性文件(和《公司章程》允许的范围内，按照监管部的要求，并结合公司的实际情况，在发行前明确规定具体的发行条款及发行方案等相关事宜，制定和修改本次分离交易可转债所附认股权证的行权比例、约定债券持有人对股东大会的投票权、召开股东大会及决议的生效条件，决定本次发行时机、办理分离交易可转债上市手续等)。

(2)授权董事会修改、补充、签署、递交、呈报、执行本次发行及投资过程中发生的一切合同和文件。

(3)授权董事会在认股权证行权后，根据实际行权情况，对《公司章程》相应条款进行修订、办理工商备案、注册资本变更等事宜。

(4)如果本次分离交易可转债的发行和上市无法满足相关法规的要求，授权董事会将终止本次发行。

上述项董事会采取了逐项表决方式，表决情况均为：同意票9票，反对票0票，弃权票0票，全票通过。

本次分离交易可转债的发行方案须提交公司股东大会审批，报请中国证监会核准后实施。

七、逐项审议通过〈关于公司本次发行认股权和债券分离交易的可转换公司债券募集资金投资项目可行性〉的议案。

公司本次发行分离交易可转债的募集资金以及所附认股权证由于持有人行权所募集的资金拟用于以下两个项目，通过中远航運(香港)投资发展有限公司投资建造4艘2.7万吨多用途船和公司建造2艘5万吨半潜船项目。

1、通过中远航運(香港)投资发展有限公司投资建造4艘2.7万吨多用途船项目

多用途船是公司主体船队，也是公司人和利的主要来源之一，公司依靠船队规模、综合运营优势和行业地位，以国际航线为依托，完善核心轮船航线”的经营模式，在多用途船运输经营上，取得了较强的经营竞争优势，并在远东、红海、波斯、非洲等航线上具有绝对的竞争优势，取得了良好的经济效益。

随着国际分工合作的不断深入，发展中国家加大基础设施建设，世界范围内的条件改善需求十分旺盛，特别是在中国出口国建设升，以及中国企业在海外投资项目和工程项目的不断增长的带动下，我国船队建设、钢材和化工品等的海上运输需求十分旺盛，并将保持不断增长的势头，为立足于本土的特种专业货运公司带来了良好的市场竞争优势。但是，公司现有运力难以满足市场需求的需求，急需增加运力，保持市场竞争优势。

公司以募集资金通过全资香港子公司投资建造4艘2.7万吨多用途船，符合公司做强、做优专业船队，继续保持在国内专业领域的领先地位，在国际专业领域确保在船队规模、综合实力方面占有率等方面居于领先地位，该4艘船的船队将为公司增加10万吨的运力，对扩大公司多用途船规模，提高公司运力，改善公司船队结构，提高市场竞争力，实施公司发展战略起积极作用。另一方面，4艘船具有吨位较大、双层甲板、起吊能力适中，适航性能较良好的特点，非常适合公司来回国件物运输结构特点，能很好的满足市场需求。

经测算，本项目平均每年产生净利润约5,500万元，经营期总的净利润约为16.5亿元，内部收益率为10.76%，静态投资回收期13.25年，动态投资回收期16.79年。项目具有较好的经济效益。

2、投资建设2艘5万吨半潜船项目

公司“秦安”号和“康盛”号2艘5万吨新型半潜船投入运营以来，以其先进的技术、海上运输和组织了一次次创新的服务，以及舰队的船管能力，赢得了良好的经济效益。

近年来，随着经济发展，世界能源需求的不断上升和陆地探明石油储量的逐步下降，海上石油勘探开发活动迅速增长，其中深水石油更是石油巨头的开发重点。为此，国际各大石油巨头也纷纷投入巨资建造大型石油钻井平台和浮式生产储油船(FPSO)等海上石油生产所需的设施，带动了对半潜船、特别是大型半潜船的巨大需求。其次，现有的海上石油钻井平台已经进入老龄化阶段，其维修、移位和拆除的运输需求也十分旺盛。此外，由于港口码头以及其他大型基础设施建设的增加，海上工程船、大型港口机械以及超大型一体化设备运输的增加也带动了对大型半潜船的运输需求。公司现有的3艘半潜船不仅在运力上难以满足市场需求，而且由于运力限制难以承运大型的钻井平台，因此急需抓住当前市场机遇，建造新的半潜船扩大船队规模，增加运力，满足市场需求。

公司拟以募集资金投资建设的2艘5万吨半潜船，是根据钻井平台和设备大型化的趋势和设计的创新船舶。船舶的建造，是公司根据发展战略，打造“特”字品牌，抢占特种运输高端市场，提升自主创新能力和平稳化核心竞争力的重要举措。该船舶投入运营后，将迅速壮大公司的半潜船队伍，特别是一些大型半潜船的需求量大增。其次，现有的海上石油钻井平台已经进入老龄化阶段，其维修、移位和拆除的运输需求也十分旺盛。此外，由于港口码头以及其他大型基础设施建设的增加，海上工程船、大型港口机械以及超大型一体化设备运输的增加也带动了对大型半潜船的运输需求。公司现有的3艘半潜船不仅在运力上难以满足市场需求，而且由于运力限制难以承运大型的钻井平台，因此急需抓住当前市场机遇，建造新的半潜船扩大船队规模，增加运力，满足市场需求。

公司拟以募集资金投资情况与贵公司年度报告已披露信息不存在差异。

4、截至2007年12月31日止，贵公司前次募集资金投资项目的实际投入情况与公司年度报告已披露的情况比较如下(货币单位：人民币万元)

4.1募集资金投资项目

4.2募集资金投资项目

4.3募集资金投资项目

4.4募集资金投资项目

4.5募集资金投资项目

4.6募集资金投资项目

4.7募集资金投资项目

4.8募集资金投资项目

4.9募集资金投资项目

4.10募集资金投资项目

4.11募集资金投资项目

4.12募集资金投资项目

4.13募集资金投资项目

4.14募集资金投资项目

4.15募集资金投资项目

4.16募集资金投资项目

4.17募集资金投资项目

4.18募集资金投资项目

4.19募集资金投资项目

4.20募集资金投资项目

4.21募集资金投资项目

4.22募集资金投资项目

4.23募集资金投资项目

4.24募集资金投资项目

4.25募集资金投资项目

4.26募集资金投资项目

4.27募集资金投资项目

4.28募集资金投资项目

4.29募集资金投资项目

4.30募集资金投资项目

4.31募集资金投资项目

4.32募集资金投资项目

4.33募集资金投资项目

4.34募集资金投资项目

4.35募集资金投资项目

4.36募集资金投资项目

4.37募集资金投资项目

4.38募集资金投资项目

4.3