

Companies

整合水泥公司 中建材确保行业三甲

未动用股权收购办法达到急剧扩充产能效果,开创了央企整合上市公司新思路

◎本报记者 陈建军

虽然没有股权上的收购,但中国建筑材料集团却巧妙地将旗下水泥产能进行了急剧提升。尖峰集团和江西水泥参与组建南方水泥有限公司,标志着中央企业正在用全新的手法整合上市公司,以使自己所从事的主业规模确保名列行业前三名。

根据尖峰集团和江西水泥上周末的公告,双方参股南方水泥的比例分别为3%和4%。但就是这么低的出资比例,却使持股75%的中国建材股份有限公司(隶属中材集团)受益匪浅。几方约定,南方水泥将通过并购及联合重组等方式,对东南经济区(包括浙江、江西、上海、湖南、福建)的部分水泥企业进行整合,通过对现有浙江区域内的目标企业整合,尽快将水泥产能占该区域40%至50%的市场份额。由此可以看出,中材集团水泥产能将因组建南方水泥而获得长足的增长。

据了解,南方水泥瞄准的产能目标在3000万吨左右。加上旗下中联



水泥已有的2000多万吨产能,中材集团的产能已经仅次于行业龙头海螺水泥的6000多万吨水平。也就是

说,只要南方水泥整合东南经济区的计划顺利推进,中材集团水泥产能的规模就将稳居行业前三名。

在此次合资组建南方水泥之前,因通过江西水泥有限责任公司间接持有江西水泥,因而中材集团未通过

股权收购就将尖峰集团在某种程度上纳入自己的体系更具意义。事实上,尖峰集团所在的浙江省恰恰是南方水泥未来整合的重点区域。有建材行业研究员分析说,浙江省2006年的水泥产量接近1亿吨,位居全国第三。与此形成鲜明对照的是,浙江省的水泥企业大多属于规模较小的二、三线企业,去年销售306万吨水泥的尖峰集团已经是规模较大的企业了。尖峰集团参与组建南方水泥,为南方水泥收购其余浙江水泥企业树立了标杆效应。

同时,中材集团不动用股权收购办法就达到急剧扩充产能的效果,也开创了中央企业整合上市公司新思路。中央企业200多家上市公司中的几十个新成员,要么是直接收购股权而来,要么是间接控制了集团股权所得。不过,无论以哪种方式取得对地方上市公司的控制权,中央企业直接或间接付出的对价都不小。现在,中材集团以合资方式将尖峰集团纳入体系,则是以有限的资金付出就取得了现成的生产体系。

巨化股份节能减排探索绿色发展新路

◎本报记者 江燕

巨化股份(600160)发展企业同时注重环境保护,在节能减排方面探索了一条企业发展新路。目前,巨化股份正在总结这方面的经验,并撰写《应对气候变化(国家方案)巨化股份做了什么》一稿。据公司介绍,2006年3月10日,作为当时国内首个、国际最大的年分解500吨HFC-23项目,巨化股份与日本JMD公司合作的年分解500吨HFC-23项目开工,从而使巨化股份成为国内首家实施CDM项目的氟化工企业。

科技创新推进产业升级

巨化股份公司长期以来坚持全面、健康、高效、可持续发展理念,在发展的同时,兼顾经济效益和社会效益的平衡发展,不断巩固与提升企业的后续发展能力与实力。利用CDM项目减少温室气体的排放,这只是巨化股份在加强环保治理上做的一项工作。

1998年6月16日创立的巨化股份公司,是中国知名的氟化工先

进制造业基地,拥有15家全资、控股、参股分子公司和1家研发机构。公司主要从事氟化工、氯碱化工、煤化工等基本化工原料及后续产品的生产与经营,83个品种产品出口30多个国家和地区。

公司成立以后,追求经济效益、社会效益、环境效益的和谐统一。按照走新型工业化道路的要求,把调整经济结构作为资源节约的重要途径。通过产业置换和结构调整,提升产业能级,对长久以来“大量生产、大量消费、大量废弃”的化工行业传统经济增长模式进行根本变革,实现资源进行高效利用和循环利用。

巨化股份公司依靠科技创新加快推进产业结构优化升级,在资源节约和综合利用中采用先进成熟的新技术、新工艺、新设备、新材料项目,大力发展高新技术产业,在上新基建、技改项目上,公司坚持以环保与节能为切入点。2003年实施的基建项目,如有机氟扩建、3-F22、氟聚芳、14万吨离子膜,2004年实施的基建、技改项目,如36万吨/年硫酸技改、余热发电、煤气吹风气回收等项目就是利用资源重复使用,使

一个企业产生的废气、废热、废水、废渣在自身循环利用的同时,成为另一企业的能源和原料。

出力保护大气臭氧层

为支持全球保护臭氧层的环保事业,2005年7月10日,新一代制冷剂HFC-134a项目开工。2006年3月开始,巨化股份公司开始与经济发达国家企业合作实施二氧化碳减排项目,成为中国首家实施清洁发展机制的氟化工企业和上市公司,也是目前国内唯一拥有2个HFC-23CDM装置的企业,为促进能源产业的技术进步,提高能源利用效率作出积极的贡献。作为国内最大的甲烷氯化物商品生产基地,为了让对臭氧层有破坏作用的四氯化碳实现资源化利用,公司加强环保治理,加快对四氯乙烯、二苯甲酮等四氯化碳下游产品的开发,将四氯化碳转化生成无害物质,实现工业废弃物综合利用,展现了巨化股份公司为按时履行《蒙特利尔议定书》的诚信态度。为履行环境保护职责,巨化股份公司还牺牲了巨大的经济效益,电化厂AC装置因为氮

氮排放总量影响大被停了下来,186位员工转岗分流了178个,当时AC产品每吨利润在5000元左右,因为停车每年损失利润2000万元以上。

2006年6月11日,作为巨化向沿海发展的基地,宁波巨化化工科技有限公司举行了开工典礼。ODS即“国际消耗臭氧层物质”的简称,对大气臭氧层有破坏作用,成为被逐步淘汰并最终禁止使用的对象,ODS替代品这一新兴行业应运而生。巨化是我国目前规模最大的氟化工制造企业,现有ODS替代品原料生产装置实际产能已达到16万t/a,为国内同类生产企业产能第一。

在取得显著的环境效益和社会效益的同时,公司还取得了良好的经济效益。“十五”期间,巨化股份业绩连创新高,总资产增长10.41亿元,增长了43.92%;主营业务收入增长了18.03亿元,增长42.19%。近3年,巨化股份年利润保持持续增长,列国内上市公司持续高速增长100强。2006年,实现了主营业务收入38.35亿元,比上年增长24.87%,总资产达到了37.69亿元。

汽车工业销售总公司宣告破产

北京市第一中级人民法院近日首次适用新的《中华人民共和国企业破产法》,依法宣告中国汽车工业销售总公司破产。

据法院介绍,中国汽车工业销售总公司建立之初的生产经营活动,主要依靠国家计划调配和其上级主管部门中国汽车工业总公司履行行业管理职能过程中提供的一些业务。随着中国汽车工业总公司行业管理职能的取消和市场经济的深入,这家公司原有的经营模式无法适应市场竞争,企业生存受到严重影响。

由于这家公司不能适应市场经济和体制改革要求,不良资产大量产生,经营举步维艰,亏损日益严重,不能清偿到期债务,扭亏无望,遂向北京一中院申请宣告破产。北京一中院根据中国汽车工业销售总公司的破产申请,依法进行了相关审查工作。经审理查明,中国汽车工业销售总公司成立于1992年,原隶属于中国汽车工业总公司,为全民所有制企业,注册资金5588万元。

截至2007年6月30日,经中准会计师事务所有限责任公司审计,中国汽车工业销售总公司资产总额为6803.23万元,负债总额为39132.88万元,资产负债率为无法继续进行经营,应予宣告破产。(据新华社)

全球工业物流地产老大上海造园

◎本报记者 李和裕 实习生 唐皓

有“全球工业物流地产老大”之称的美国普洛斯(Prologis)已落脚上海。其近日宣布,于上海获得的首个双层库项目——虹桥物流园(西区)正式破土动工。普洛斯还预期,到今年年底,在中国开发的物业总量将达150万平方米;而到2010年,在中国的投资将达20亿美元。

据了解,这次开工的普洛斯虹桥物流园位于上海西南的青浦区徐泾镇,毗邻上海虹桥机场。项目改建自原来停工废弃的旧厂房,占地约20万平方米,规划建筑面积约18万平方米,计划造1栋办公楼和4栋双层仓库;总投资额则为5960万美元,将分两期开发,一期13万平方米将于明年9月建成,全部将于2009年年底完成。

普洛斯中国区总裁梅志明还表示,虹桥机场在今后几年的货物吞吐量的迅速增长能极大地拉动地区优质仓储设施的需求,普洛斯希望建造的项目能有效地满足这一需求并为其客户提供更有效率的配送。

作为全球最大工业房地产投资开发商,普洛斯公司于2003年4月登陆中国,目前在华投资总额已达5亿美元。现在,其已在北京、上海、天津、广州、深圳、苏州、武汉等19个城市开发了40多个物流园区项目。据介绍,截至今年6月底,普洛斯在中国有127万平方米的土地处于开发之中,并且预期在未来2至3年一直能保持每年100万平方米开发量的发展势头。

谷歌牵手天涯社区挑战百度

推出“天涯问答”和“天涯来吧”,同时否认已完成对天涯60%股权收购

◎本报记者 张颖

昨日,谷歌(Google)和天涯社区联合宣布继续深化双方战略合作,同时推出“天涯问答”和“天涯来吧”两款社区产品,这两款产品由谷歌中国工程院提供技术支持,天涯社区负责运营,集双方共同之力进行市场推广。这是双方在搜索技术合作之后的又一实质性合作。据悉,天涯社区1999年3月在海南创办,是以论坛、部落、博客为基础交流方式,提供个人空间、相册等服务的综合性虚拟社区和大型网络社交平台,注册用户近2000万。

业内将双方的此次合作视为谷歌中国正在采取和本地化公司合作这样走捷径的形式来与百度抗衡。

此前坊间传闻谷歌已完成对天涯60%的股权收购。对此,谷歌大中华区总裁李开复坚决予以否认,他说:“60%股权收购之说是绝对错误的,我们尊重天涯,不控股。”不过李开复承认有投资天涯,“在05、06年的时候,在天涯融资的过程中,与其认识,我们在融资的基础上,提出了战略合作的可能性。”

据介绍,“天涯问答”和“天涯来吧”两款新产品与天涯现有服务形成延伸和互补。“天涯问答”是天涯社区里“天涯互助”版的产品化改造;“天涯来吧”是专门为年轻一代、时尚先锋、新潮人士打造的交流及交友服务的子社区。此外,“天涯来吧”与“天涯问答”不仅是谷歌中国首次在社区产品领域进行技术上的尝试,也是谷歌首次与中国合作伙伴共同推出的产品。双方都认为,天



涯社区和谷歌的合作是强大的技术及创新力量和丰富的本地化经验与社区运营经验的结合,是两大品牌整合各自用户资源,为全球华人共建卓越的社区平台的创新尝试。针对“作为拥有技术优势的谷歌中国为什么没有自主研发社区类产品”的问题,李开复称:“我们对社区非常的关注,社区的运营很重要,但这不是我们的专长,我们的专长在搜索,在技术,所以我们把社区运营交给有经验的邢明(天涯CEO)来做。”

李开复还举出三大牵手天涯的

理由,“首先,社区和搜索引擎的方向密切相关。前段时间我们推出了整合搜索产品,互联网上其实不只是文本,也包括图片,视频等,更包括社区,而整合搜索即要多元化把信息整合起来,我们当然也要整合社区的内容。第二,用户是多元化的,他们要搜索的不仅是信息,他们还要搜索兴趣相投的朋友,或对自己有吸引的小圈子等等,这些技术正是谷歌能提供的。第三,网络正在走向个性化,每个人的期望都是不一样的,当用户搜索酒店时,我们要针对不同用户给出不同结果,比

如有的是给三星级的酒店,有的则给五星级的酒店。那么这种个性化的信息从搜索引擎获取是不够的,更多则来自于他的生活圈子。”

此前,谷歌中国投资了迅雷和265网址导航。对于谷歌此次针对百度的合作,百度官方表示不予评论。不过百度一位内部人士表示,此前搜狐也曾模仿百度推出过类似百度贴吧、百度mp3之类的服务,但市场反映一般,搜索领域的竞争必须由市场来认可。此次谷歌牵手天涯社区,并不会对百度造成太大冲击。

风帆股份积极寻求矿产资源

◎本报记者 田露

停牌已逾一周的风帆股份今日披露称,公司正积极寻求铅矿资源,目前正在与具有探矿权的业主洽谈转让事宜,由于谈判存在一定不确定性,特提请投资者关注公司进一步公告,并注意投资风险。

据有关研究机构的报告,风帆股份的主营产品为开口蓄电池以及闭口蓄电池,市场为汽车配套市场以及零售市场,其主要原材料为铅,占总成本六七成比例。铅材料自2003年以来一直处于高位,且有进一步涨价趋势。风帆股份作为国内老牌铅酸蓄电池生产企业,其长期增长前景被看好,但铅价持续上涨被认为是该公司目前面临的主要问题。

长江精工收购开拓海外市场

◎本报记者 张侃

日前,长江精工钢结构(集团)股份有限公司发布了重大收购公告。记者连线公司,该公司表示,此次收购的目的就是进一步开拓海外市场。

据介绍,长江精工拟通过控股子公司浙江精工钢结构有限公司购买Purple Tura (IV) Investments Limited(下称“卖方”)所合法持有的Purple Cayman, Ltd.(注册于开曼群岛的有限责任公司,下称“开曼公司”)85%的未带任何限制条件的股权资产。收购完成后,将间接控股美建亚洲公司。本次交易的资金来源为公司自有资金。

另外,长江精工还在香港设立了全资子公司,同样是为了更好地开拓海外市场,配合公司进出口加工业务的发展。

平高电气研发成功800千伏高压隔离开关

◎本报记者 周帆

平高电气为国家电网公司研发成功的国内首台拥有自主知识产权的800千伏高压隔离开关,于近日安全运抵宁夏银川东变电站。

平高电气研发的800千伏高压隔离开关,是该公司为国家电网公司第一条750千伏工程高压隔离开关配套工程的一部分。据介绍,根据国家计划,国家电网公司将在第一条750千伏工程成功运行基础上,建设西北750千伏主干网架,把西部2亿多千瓦电力输送到东部和中部。在国内建成安全可靠运行正常的特高压电网,是我国当前电网建设工作的重中之重。

宇通客车参展大马士革

◎本报记者 周帆

记者从宇通客车了解到,近日,宇通客车携ZK6129H普通座椅、ZK6898HA、ZK6129H商务座椅三款展车在第七届叙利亚大马士革车展上精彩亮相,受到了当地媒体、政府官员、客运企业、汽车代理商等各方关注和好评,在当地引起了轰动。

作为中东地区最具规模和影响力的汽车展览之一,叙利亚大马士革车展历来是世界各汽车厂商关注的焦点。本届车展,共有来自22个国家的199家汽车公司和代理商参展,产品涵盖轿车、重卡、公交客运以及摩托车等。宇通、奇瑞等多家中国汽车制造商的数十款汽车也在车展上亮相。

芜湖港朱家桥集箱码头一期工程开工在即

◎本报记者 张侃

记者日前从芜湖港公司了解到,安徽省“861”重点工程计划之一,芜湖港募集资金及“十一五”发展战略重点项目——朱家桥集箱码头一期工程项目已通过长江水利委员会防洪评价、环境影响评价、通航论证及河势分析等一系列专家评审,将于8月下旬破土动工。

为提升企业可持续发展空间,实现对广大投资者的更好回报,根据公司物流发展战略和未来集装箱发展趋势,2006年芜湖港将原首次募集资金项目的“西江汽车滚装码头项目”变更为“朱家桥集箱码头一期工程项目”。新项目投资1.9亿元人民币,位于芜湖港朱家桥外贸码头北侧,设计年通过能力为十万标准箱,将建设可常年停靠五千吨级集装箱船舶的泊位两座,配套集装箱专用大型装卸桥和集装箱专用堆场等专用设备设施,工程建设周期为一年半。

川投集团参股电站年内开工

◎本报记者 陈晔

据悉,川投集团参股的嘉陵江亭子口水利枢纽工程近日获国家发改委批复,年内将可正式开工建设。

据了解,亭子口水利枢纽工程位于四川苍溪县境内。工程总库容41.16亿立方米,正常蓄水位458米;电站装机容量100万千瓦,航运过坝设施规模为500吨级,设计灌溉面积340万亩。该工程总投资为119.31亿元。

嘉陵江亭子口水力水电开发有限公司由中国大唐集团公司控股,四川省投资集团公司等其它4家单位参股组建而成。