

# “圣帕”横扫闽浙赣 两天损失24.6亿



电线杆被龙卷风折断 本报传真图

今年第9号台风“圣帕”19日在福建省泉州市惠安县崇武镇登陆,造成福建、浙江两省约350万人受灾。台风登陆后,强度逐渐减弱为热带风暴,并继续向西北方向移动,并于20日凌晨到上午从抚州中南部到赣北北部一带进入江西省。截至昨日17时,“圣帕”已造成三省458万人受灾,20人死亡,13人失踪,直接经济损失逾24亿元。

◎本报记者 李雁争

## 福建 直接经济损失逾11亿元

民政部的最新统计显示,截至20日17时,台风“圣帕”造成福建、浙江、江西三省共458万人受灾,因灾死亡20人,失踪13人,紧急转移安置106万人;农作物受灾面积212万亩,其中绝收24万亩;倒塌房屋7600多间,损坏房屋2.8万间;因灾直接经济损失达24.6亿元。

其中,福建福州、莆田、泉州、漳州、三明、宁德6地市39个县(市、区)受灾,其中宁德和漳州受灾较为严重。全省受灾人口157.54万人,死亡2人,失踪1人;紧急转移73.2万人;倒塌房屋3200间,损坏房屋1.49万间;农作物受灾面积85万亩,其中绝收面积12万亩;因灾直接经济损失

11.46亿元。大风和暴雨袭击之后,福建各地居民的生产、生活秩序虽受到一些影响,但目前基本保持正常。航空、高速公路当天逐渐恢复正常,3条往返海峡两岸的海上客运直航航线自17日下午开始全线停航,但目前仍未恢复通航。受台风影响,厦门前两天出现蔬菜“抢购”现象,至昨日上午,各个农贸市场的秩序已经恢复正常。不过,蔬菜价格却依然居高不下,每公斤约比前天涨1元。

另据预计,从19日到22日,福建将连降暴雨。国家减灾委、民政部已于18日19时针对福建启动四级应急响应。民政部下拨的3000顶救灾帐篷已陆续运抵福建省。



房屋被台风吹垮 本报传真图

## 浙江 直接经济损失达8.4亿元

受台风“圣帕”影响,浙南地区出现特大暴雨,8月17日14时至19日5时降雨量大于100毫米的有56个站点,其中大于200毫米的站点有8个。据气象部门介绍,事发时,有8000米长,800米宽的龙卷风,从海边进入后直冲龙港镇。据温州市防指办提供的最新消息,龙卷风袭击温州龙港镇事件,遇难者人数增至11人,目前还有6名重伤者还在抢救中。

据浙江省防指办最新统计,浙江全省共有3个市10个县138个乡镇61万人受灾,倒塌房屋209间;减收粮食3900吨;水

产养殖损失面积170公顷,损失水产品400吨;231家工矿企业停产;20条公路中断,毁坏公路路基(面)63公里;损坏输电线路28公里;损坏通讯线路10公里;损坏堤防252公里;堤防决口99公里,损坏护岸357处,冲毁塘坝2座,损坏灌溉设施823处,损坏机电井5眼,损坏水文测站7座。

据这次灾害,浙江省共造成直接经济损失达8.4亿元,其中农业直接经济损失2.2亿元,工业直接经济损失3.8亿元,水利设施直接经济损失7600余万元。目前,浙江已经解除了海上台风警报。

## 江西 发布暴雨橙色预警信号

“圣帕”于20日2时30分从黎川县进入江西。台风“圣帕”进入江西境内给江西带来强降雨。20日4时,江西省气象部门发布了暴雨橙色预警信号,要求各地加强暴雨灾害防御。

据江西省防汛部门介绍,受“圣帕”影响,19日8时至20日8时,江西中南部普降大到暴雨,局部大暴雨或特大暴雨,有19个县79个雨量站降雨量超过50毫米,9个县22个站超过100毫米,以永丰县潭头

站327毫米为最大。截至20日8时,江西各地尚没有灾情报告。

据了解,第9号台风“圣帕”对江西影响时间长,范围广,降雨量大,环流将在江西维持48小时,影响时间将达72小时或更长。

目前,江西省已要求各地紧急动员,防御台风。江西鄱阳湖区3万多艘渔船19日已全部入港,十万渔民上岸,紧急躲避强热带风暴带来的大风。

### 新闻观察

## 台风对今年粮食供应影响有限

◎本报记者 李雁争

“圣帕”来势汹汹,给福建、浙江等地造成了很大损失。对于台风是否会影响今年粮食供应问题,国家信息中心预测部宏观处张勇军在接受本报记者采访时表示,“圣帕”对秋粮增产,以及对粮食价格稳定有一定的负面作用,但在支农惠农政策的影响下,全国秋粮面积和单产产量都将稳步提高。因此,台风对今年粮食供应的影响有限。

### 台风将致部分地区减产

张勇军认为,“圣帕”来势汹汹,给秋粮作物生长发育的关键时期,因此,台风将导致部分地区收成减少。截至8月1日,我国三种粮食平均市场收购价为每市斤0.78元,同比上涨8.4%,其中稻谷、小麦、玉米分别上涨6%、6.5%和14.6%。

张勇军说,以上数据说明,在我国的三种主要粮食作物中,玉米的上涨幅度最大,而秋粮的主要作物也是玉米。这意味着,一旦秋粮的增产幅度低于预期,下半年玉米价格将依然保持强势上涨。同时,他还表示,如果玉米继续涨价还将带动国内肉禽价格上涨。粮食价格的继续上涨,尤其是作为饲料的粗粮产量由于2006年降幅较大,价格上涨幅度将会较高,使得饲养成本提高,直接推动肉禽价格的上涨。

数据还显示,截至到8月3日,36个大中城市猪肉(精瘦肉)、牛肉、羊肉、鸡肉、鸡蛋零售价格分别为每市斤13.72元、11.9元、12.84元、7.33元和3.79元,比去年同期分别上涨78.9%、23.3%、15.1%、32.8%和123.9%。

“此外,从粮食与水果、水产品等其他副食品之间的成本和比价关系来看,粮价上涨也将推动这些产品价格的上涨。”张勇军说。

海通证券也发布报告认为,如果秋粮能取得好收成,食品价格上涨的势头会明显回落。预计到今年第四季度,猪肉供应偏紧的问题会得到较大改善,肉价上涨的势头也会得到有效遏制,从而带动食品涨价幅度趋缓或回落。如果未来几个月物价控制得比较好,那么全年居民消费价格有可能控制在4%至5%之间。

据了解,再过一个月,主管部门将公布秋粮的收成数据,各地也将陆续进入秋粮的收割阶段。

### 惠农政策保障秋粮丰收

但是张勇军认为,考虑到夏粮增产客观事实,秋粮有希望在自然灾害的袭击后,依然取得丰收的成绩。国家统计局7月的数字显示,今年全国夏粮产量达到11534万吨,增产146万吨,增长1.3%。这是自1985年以来我国首次连续第四年夏粮丰收,也为全年粮食生产开了一个好局。

台风预报专家钱传海接受采访时指出,虽然从全国来看,今年的降雨量还是一个正常水平,但是早涝分布非常不均匀。从5月下旬到6月上旬,部分地区出现了干旱。像黑龙江,前一段旱情出现对粮食生产非常不利,

正好是农作物生长期。东北地区、湖南、江西、广西都遭遇了干旱袭击,这些地方农业生产,包括人、畜饮水都出现了困难。此外,从去年冬今春开始,夏粮生产遭遇的重大自然灾害还包括暖冬小麦旺长、干旱、低温冻害、“干热风”和病虫害等。

专家认为,今年夏粮丰收是在灾情较重、上年基数较高的情况下取得的,主要得益于中央的支农惠农政策。数据显示,今年我国粮食直补和农资综合直补达到427亿元,同比增长6.3%。中央财政已经安排88.7亿元专项资金用于农作物良种补贴、农机具购置补贴、测土配方施肥补贴等,同比增长48.6%。

张勇军称,随着财政支农力度进一步加大,农民的生产积极性稳定恢复,秋粮耕种面积和单产产量都将上升,秋粮丰收还是很有希望的。他说,历史经验证明,相对与旱情而言,台风以及洪水的持续时间很短;此外,台风大多集中在南方沿海地区,而旱情却多发在东北三省、河南、山东等粮食主产区。因此,“圣帕”对秋粮生产的影响不会太大。既然夏粮都实现了丰收,如果灾情不进一步恶化,秋粮的产量也将同比增加。

### 长期粮价仍有上涨压力

专家指出,虽然粮食价格短期有望保持稳定,但是长期依然面临上涨的压力。

张勇军说,虽然夏粮增产了1.3%,但是这个幅度依然低于居民需求上涨的幅度。这一点,在粮食价格上已经做出了充分的反映。据介绍,目前全国的人口自然增长率在千分之十左右,约等于1%。此外,随着经济的发展,中国的人均副食消费量在迅速增加,而畜牧业对玉米等粮食作物的需求旺盛,从而导致中国的人均粮食消费量还有较大增长空间。

美国学者布朗曾在2005年预计,如果中国的经济模式和美国的近似,消费结构也大致相同,到2031年,中国的人均粮食消费将从当时的291公斤增加到395公斤,增长221%。

张勇军说,中国自2006年起,国内粮食的供求已经处于紧平衡阶段。考虑到人口总量和人均需求的增加,供应量必须保持年均2%的增长水平,才有可能保持当前的紧平衡状态。

有关紧平衡的原因,他解释说,“自2000年以来,我国粮食产量一直低于消费量,连年依靠动用库存来满足消费需求,估计目前商业库存量已经下降至较低水平,供应趋紧。”他还说,由于夏粮没有达到2%的增幅,这给秋粮带来了更大的增产压力。

权威部门预计,全国秋粮面积为10.94亿亩,同比增加400万亩左右,增长幅度仅为0.3%。这意味着,除非单产产量明显上升,否则将无法凭借秋粮丰收完成全年2%的增幅。

专家还指出,随着全球气候变暖,极端天气事件明显增多,农业自然灾害呈加重发生的趋势。今年稻飞虱、稻纵卷叶螟等水稻重大病虫害发生时间早、来势猛、范围广,超过常年发生水平。此外,未来还可能遭遇干旱、洪涝、台风、高温热害、低温冻害等多种自然灾害,气候变化对单产产量损失的影响可能会上升到10%到15%。

## 班机日本失事 华航股价应声大幅下挫

日本当地时间20日上午10时34分(北京时间9时34分),中国台湾“中华航空公司”一架波音737-800型客机刚刚抵达日本冲绳那霸机场,就因发动机爆炸导致大火。事件中飞机损毁严重,所幸的是机上165人全部及时撤离,没有造成人员伤亡的惨剧。据日本警察厅透露,目前没有迹象表明这次事故与恐怖活动有关。

当日,“华航”(2610)早盘以13.5元开出,随着台股反弹大涨,一度上攻至13.55元,但受飞机爆炸起火的消息影响,股价应声下挫,一路下滑至12.5元,但在大单进场买进下,再拉上红盘。

### 客机爆炸断成三截

这架编号为CI-120的波音737-800航班从台北起飞,满载中国台湾观光客和少数日本客人。

据冲绳县警方和国土交通省设在那霸机场的事务所介绍,这架波音737-800型客机是10时27分在那霸机场着陆的。10时34分,客机进入41号停机坪,之后左侧引擎发生爆炸。随着巨大的爆炸声,客机机体冒出浓浓黑烟,乘客随即从紧急出口逃出机外。包括157名乘客和8名乘务员在内,机上165人全部脱险,但其中一名57岁男性和一名7岁女孩在脱险后感到身体不适被送往附近医院。

目击者描述,当时乘客逃生状况十分惊险,乘客还在疏散,飞机就已经开始爆炸。一名日本乘客说:“我先听到很大的爆炸声,我完全无法描述这种声音,总之就是4声,很大的声响。”另一名日本乘客说:“我听到爆炸的声音,然后看到火焰,然后就看到一团火焰冒出。”

搭乘这架班机的戴先生更是表示,机长在降落前15分钟就感觉班机有问题,还在空中时就以广播告知乘客。戴先生指出,快到那霸时,他闻到飞机上有烟臭味,那是“浓烟的味道”,空服人员也说,“有发生一点状况,希望旅客冷静,我们也快到机场了,就这样子了。”

事故发生后,那霸市消防部门动用了所有消防车前往机场灭火。大火在11时37分被扑灭,但客机已经烧得面目全非,严重损毁——机身从中间断成三截,中段和尾部乌黑一片。

### 尚无恐怖袭击迹象

自“911事件”发生之后,世界上每有空难意外发生,这次事故令人首先想到的是这是否又是一次恐怖袭击。不过在CI-120客机发生意外后,华航已经表示其所有起降安排都按照安全程序,其维修和飞行都按照正常计划,目前没有迹象表明这次事故与恐怖活动有关,但具体原因还有待进一步调查。

对于飞机爆炸起火的原因,华航反映相当低调,仅表示飞机是着了机门后发生爆炸,至于原因如何,华航仅以非专业立场不愿回答,表示要等到专业鉴定报告出炉才能对外说明。

而根据日本媒体初步掌握到,飞机之所以爆炸起火,疑似那霸机场地面作业漏油所致,引爆飞机起火。那霸机场的一名机警向国外媒体表示,“有可能是发动机因为漏油着火而爆炸。”另有一说,华航之前一台发动机就出了问题,在降落前已通知塔台。那霸机场机管员表示,他们在飞机降落时发现发动机冒出火苗,立即通知机长。

而据台湾“行政院”飞航安全委员会调查组组长方粤强表示,华航班机着陆前确曾向塔台报告二号发动机有异状。方粤强表示,由于飞机用油不会轻易燃烧,初步研判,爆炸前应该有高温产生,才会引燃漏油,但为何事故在飞机正常滑行数分钟后才发生,有待进一步调查。

### 台同类型客机停飞

发生事故的飞机是华航于2002年7月购入的新机,机龄仅5年。这架飞机维修记录正常,且波音同型飞机过去并无类似意外发生。该航空公司现拥有同型号客机11架。为确保航空安全,台湾当局民航主管部门决定对岛内所有同类型客机实行停飞特检。

但引人注意的是,华航曾三次发生重大空难,一共造成近700人死亡,包括名古屋空难、桃园大园机场和澎湖海外坠机。1994年4月26日,华航A300班机在名古屋降落失败,导致264人死亡;1998年2月16日,同样是A300客机,在从巴厘岛飞回中国台湾后,因人为操作失当坠毁在桃园大园地区,包括机上人员以及地面6名居民,共202人死亡;2002年5月25日,一班飞往香港的B747班机因飞机金属疲劳,坠毁在澎湖海外,又致225人罹难。

三次重大空难使华航遭受重创。为了改变形象,华航最近这几年改装换造型,希望能改头换面、气象一新——今年4月1日开始更换制服;强调要“以客为尊”,把14架波音747-400型客机升级,商务舱座椅从48英尺加大为60英尺,椅子可以整个后仰180度,经济舱装上最先进的互动电视;连吃的享受也不马虎,号称把“元首级”的私房菜送上云端。一系列举措主要是为了挽回过去空难受重挫的形象,不料这次在那霸再出意外。

(余春雨 宗禾)



台湾客机冲绳爆炸起火 新华社图