

# 中国一航携手东航进军支线航空



中国航空工业第一集团公司

本报记者 马萧

在加快支线飞机制造的同时,中国航空工业第一集团(下称“中国一航”)开始向下游的航空运输业延伸。昨日,上海证券报记者从中国一航获悉,公司将与国内三大航之一的东方航空合资成立一家支线航空公司,将主要使用国产支线飞机运营。

昨天,中国一航在“充足整合民

机产业新闻发布会”上披露,将与东航合资成立一家以运营支线为主的航空公司,双方已于昨日在上海签署了相关意向协议。

上海证券报记者从东航获悉,一航在合资公司约持股60%,东航持股40%,投资金额则尚未明确。由于定位在支线航空,该公司的基地将选择在西部的一城市,具体地点尚未确定。公司成立初期,将以中国一航自产的涡桨支线客机——新舟60为主力机型。

据了解,具有自主知识产权的国产新型涡桨支线客机新舟60飞机能承载52名至60名旅客,航程达1600公里,比国外同类型飞机便宜近三分之一。

值得注意的是,新舟60的制造者中国一航也是此次合资公司的控股方,这也是国内飞机制造商首度联手航空公司进军航空运输业。除了新舟60,中国一航还拥有正在总装的ARJ21系列支线飞机。中国一航方面透露,未来合资公司可能也将使用ARJ21。

另一方面,作为三大航之一的东航在国内拥有广阔的航线网络和较

为丰富的运营经验。业内人士指出,中国一航选择东航作为合作伙伴,有利于将支线航空公司的网络与东航的干线网络对接。

目前国内主要的大型枢纽机场已经几乎超负荷运转,而大量的中低客流量航线的航班密度不足,大量中小机场利用率也严重不足。为此,民航总局一直在积极推进支线航空的发展,并引导航空企业飞往国内二线城市或中西部地区,即以支线航线为主。

据了解,目前我国国内的支线飞机只有77架,远低于欧美国家的水平。目前美国共有支线飞机3200架,占机队总数的37%,欧洲也有2400架飞机在支线航线上穿梭往返。

事实上,尽管国内支线航空市场还不成熟,多家航空公司已经开始“卡位”。国内第四大航空集团海航集团今年组建成立了大新华快运航空公司,目前正在天津开始运营,大新华快运拥有海航的29架多尼尔328飞机。深圳航空也于今年5月携手美国支线航空梅莎集团成立鲲鹏航空,以西安为基地进军支线航空市场。而华夏航空、奥凯航空等新兴民营航空也已将自身定位为支线航空。

## ■相关新闻

### 一航民机业务整合拉开序幕

本报记者 马萧

中国一航昨天宣布,将一航旗下沈飞和成飞的民机业务剥离,成立一航沈飞民用飞机有限责任公司和一航成飞民用飞机有限责任公司。目前已经上市的西飞国际则分别获得两家公司45%的股权。中国一航以西飞国际为平台整合民机业务,由此拉开序幕。

据了解,沈飞和成飞集团将各自在新公司中占据40%股权。两家公司余下各15%股权,将归入一航为民机业务整体上市所设立的中航投资有限公司。两家公司注册资本各为5亿元人民币。

此次入股标志着西飞国际整合一航民机业务获得实质进

展。通过入股沈飞民机和成飞民机,西飞国际已经成为上述两家公司的第一大股东,而沈飞和成飞是一航民机制造的主要力量。

在今年6月举行的巴黎航展期间,林左鸣曾表示,中国一航近期在发展民机产业上进行了重大部署,其基本原则就是专业化整合、资本化运作和产业化发展。中国一航的民机制造力量分布在西安、上海、沈阳、成都、东南西北都有,集团现在是要把这些力量通过资本化运作实现整合,形成一个完整的、统一的民机制造力量。其中一个重要工作就是以上市公司为平台,通过资本运作,将西安、沈阳和成都的民机制造力量整合在一起,形成“一航民机”。

## 发改委公布 首批小火电降价方案

国家发展和改革委员会近日下发《关于降低北京、河南等地区统调小火电机组上网电价的通知》,公布了第一批小火电机组降价方案。

根据《关于降低小火电机组上网电价促进小火电机组关停工作的通知》(发改价格〔2007〕703号)规定,国家发展改革委对各地提出的统调小火电机组降价方案进行了审批,并公布了第一批小火电机组降价方案。

《通知》规定,北京市、河南省、江西省、湖南省、云南省、广西壮族自治区将小火电机组上网电价分步降低至标杆上网电价水平,部分机组安排实施发电量转让。第一批小火电机组降价方案共涉及32台机组,装机容量达117万千瓦时。(据新华社电)

## 淘汰炼铁高炉 禁止转产铁合金

本报记者 于祥明

落后炼铁高炉必须按期淘汰,并且禁止转产铁合金。昨天,国家发改委紧急通知要求,禁止落后炼铁高炉等淘汰设备转为它用。同时,通知还要求,停止建设铁合金高炉,对新建、拟建铁合金高炉项目将不予核准和备案,金融机构也不得提供信贷支持。

据了解,淘汰的部分炼铁高炉用来生产铁合金是目前突出问题。然而,我国目前却是高炉铁合金生产产能严重过剩。如果进一步发展,将加剧铁合金产能过剩矛盾,严重冲击铁合金企业生产,影响落后炼铁高炉的淘汰进度,不利于钢铁行业和铁合金行业的结构调整和宏观调控。

据统计,铁合金生产中高炉主要用于生产高炉锰铁,目前我国共有铁合金高炉36座,高炉锰铁生产能力约100万吨。近年来我国高炉锰铁的产量仅60万吨左右,产能过剩约40%。与此同时,部分落后炼铁高炉盲目转产铁合金。部分企业为逃避淘汰将300立方米以下的炼铁高炉转产铁合金。这些高炉有300多座,如全部转产可增加铁合金生产能力1000多万吨,这将进一步加剧铁合金产能过剩的矛盾。

为此,发改委紧急通知要求,落后炼铁高炉要按期淘汰,禁止转产铁合金。炼铁高炉的淘汰,以炉体及风机、烧结、烟囱等设备设施拆除,生产场地平整为标准。同时,通知还要求,停止建设铁合金高炉。对新建、拟建铁合金高炉项目,将不予核准和备案,金融机构也不得提供信贷支持。

另外,通知要求铁合金高炉必须生产铁合金。通知指出,对改变用途冶炼生铁的,按照炼铁高炉要求重新进行审核。属于2005年8月以后建设的1000立方米以下的高炉项目,不符合产业政策规定,应予以停产。属于300立方米以下的高炉予以淘汰。

# 牵手 FMG 宝钢海外寻矿再迈一步



资料图

本报记者 袁小可

宝钢集团寻求铁矿石资源的步伐如今向海外再迈一步。继必和必拓和力拓之后,澳大利亚另一矿业巨头——FMG集团(Fortescue Metals Group Ltd)与中国最大的钢铁企业宝钢集团相互抛出了橄榄枝,双方将联手在西澳皮尔巴拉地区“掘金”——合资开发一块潜在开发目标为十亿吨的磁铁矿资源矿。

昨日下午2点,在简短的签约仪式之后,双方合资开发磁铁矿项目的方案详情也初现端倪。

据了解,此次项目将分三个阶段进行,前两个阶段由宝钢集团担任重任,提供资金与技术对

项目进行勘探和资源确定,随即进行可行性研究。“如果进展顺利,我们预计将在15至20个月,进入第三阶段,即成立合资公司合作开发矿山,我们将各占50%股权,在今后勘探到储量,也将按各自50%比例进行分成。”FMG集团执行董事史贵祥表示,“FMG集团则将提供土地,并获得必要的当地政府各项审批,以此对项目顺利实施提供支持。”

据FMG集团透露,宝钢集团前期已远赴西澳进行了项目考察。此次联合勘探和开发的是位于西澳皮尔巴拉地区的一个带状结构磁铁矿矿化带,钻探地靠近连接斯云山与黑德兰港的FMG铁路通道,开采的原矿品位将在30%左右。

尽管不在国际铁矿石价格谈判的队伍之列,但史贵祥预计,明年铁矿石价格将会有比较合理的涨幅,“中国对皮尔巴拉地区磁铁矿的需求量很大,FMG集团致力开发可直接装运的赤铁矿资源,集团所具有的价格优势以及距离优势显然都很有吸引力,毕竟目前巴西铁矿石到中国的运费价格已超过了其矿价本身。”史贵祥告诉记者,在皮尔巴拉地区开发各种矿均存在巨大的潜力,有了FMG集团提供的开发式港口城市铁路系统作为保障,寻找上述机会的公司可以不断地坚定其信心。

FMG集团中国业务总经理刘

晓东表示,FMG集团已与包括宝钢、武钢等在内的中国前十大钢企签订了铁矿石长期销售协议,协议供货量将是每年4500万吨,期限达十年。“如果与宝钢合作勘探开发的项目能够顺利实施,将每年新增原矿供应3000万吨或精矿粉1000万至1500万吨,前景十分看好。”

此外,北方重工将通过整体搬迁,完成企业内部资源的优化整合,通过企业的股份制改造和体制机制创新,完善法人治理结构,并筹划企业在境内或境外股票上市工作。

# 历时两年 北方重工跨国并购落下帷幕

新华社电

北方重工集团董事长耿洪臣28日宣布,北方重工以绝对控股方式,成功并购德国维尔特控股公司法国NFM公司,从而拥有了世界隧道掘进机知名企业控股股权。

至此,经过历时两年的运作和两轮谈判,北方重工对拥有世界隧道掘进机知名品牌和核心技术的德国维尔特控股公司法国NFM公司的并购终于落下帷幕。

“成功并购德国维尔特控股公司法国NFM公司,使得北方重工凸显隧道掘进机制造领域的技术

优势,标志着中国建设世界级隧道掘进机制造基地的步伐开始加速。”耿洪臣说。

德方代表尼柯说,法国NFM公司于1991年加入德国维尔特控股集团,公司一直致力于全断面掘进设备研制,是世界上具有完整产品系列、面向全球市场的全断面隧道掘进机制造商,为中国提供了25台各种类型、最大直径为15米的盾构机。

此前,德国维尔特控股公司法国NFM公司为北方重工隧道掘进机制造提供技术支持及关键零部件。“并购是双方强强联合进军盾

构机市场的需要,是从产品合作向资本层面更紧密合作的开端,将以此为契机,共同打造世界级隧道掘进机制造基地。”尼柯表示。

北方重工集团有限公司是由沈阳重型机械集团有限责任公司和沈阳矿山机械(集团)有限责任公司合并重组的国有独资公司,资产总额为104亿元,28日上午刚刚挂牌。

并购前,北方重工在隧道掘进机市场的国内诸多投标项目中,多次击败国外竞争对手,先后在青海引水工程、武汉长江隧道工程、广州地铁6号线、广深港铁路隧道工

程和北京铁路直径线等多个项目上中标18台不同型号的盾构机,合同额为19亿元。

据透露,并购后法国NFM公司成为北方重工(NHI)旗下的NFM公司,将作为具有独立经营、自负盈亏的分公司继续运营。北方重工高层与NFM公司管理团队共同拟定了今后3年的发展计划。

此外,北方重工将通过整体搬迁,完成企业内部资源的优化整合,通过企业的股份制改造和体制机制创新,完善法人治理结构,并筹划企业在境内或境外股票上市工作。

## 国内部分主流铁矿提价

本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,国内部分主流铁矿石如河北邯邢局、山东金岭、鲁中矿业等当天同步上调铁精粉出厂价格。部分地区铁精粉出厂价已突破1100元每吨。

据了解,目前邯邢局执行66%碱性铁精粉干基不含税出厂价格1050元每吨,上调60元每吨;鲁中、金岭矿业铁精粉价格都上调了70元/吨,金岭矿业65%碱性铁精粉干基含税出厂价格1135元每吨;鲁中矿业64%碱性铁精粉干基含税出厂价格1135元每吨。

联合金属网分析师表示,目前各矿山的涨价方案都已经得到了钢厂的认可,在当前铁精粉资源紧张,市场价格混乱的情况下,钢厂也没有表示因为涨价幅度较大而计划减少采购数量。在大型矿山价格上涨后,预计近日小矿价格也会跟随上涨。

## 壳牌首次在华设研发中心

本报记者 陈其珏

壳牌(中国)有限公司昨天宣布,该公司设在北京的研发中心已于昨天正式投入运营。这是壳牌在中国设立的首个研发中心。

据介绍,该研发中心位于亦庄的北京经济技术开发区,中央设备由四个微流量反应器系统组成,可以为中国及全球的炼油厂客户提供费用更低、耗时更短的催化剂测试服务。

壳牌的催化剂业务主要由壳牌的全资子公司——标准催化剂公司(CC&T)负责。过去,催化剂测试都是在中国以外的壳牌研发中心和标准催化剂公司研发中心完成,北京研发中心设立使壳牌的客户能够参与测试全过程,并将有利于壳牌开发更新、更好的催化剂的整体研发活动。

## 瑞典中欧商贸城下月开业

本报记者 姚音

由浙江凡尔顿集团投资5亿元人民币兴建的“中欧商贸展示中心”将于下月正式对外开业。记者昨日获悉,首批投入使用的中欧商贸城商业项目一期面积为3万平方米,展示中心一期共设有1100个招商铺位,未来凡尔顿集团还将陆续推出60万平方米。据悉,该项目9月28日将迎来首批约400家商户,截至目前,该项目已获得了瑞典投资促进署和落户地卡尔玛市政府的大力支持。

据浙江凡尔顿集团董事长骆金星介绍,该项目旨在打造北欧地区沿波罗的海经济圈互动型的国际经贸平台,从而实现欧亚商品的自由流通。

## 卡特彼勒拟在无锡 生产柴油发动机

本报记者 彭友

卡特彼勒公司昨日宣布,即将在无锡市生产先进的中小型柴油发动机。目前,卡特彼勒已向无锡国家高科技产业发展园区签署了非约束性意向书,拟在无锡就开发和制造相关发动机进行长期投资。

据悉,此次将在无锡首批投产的发动机包括珀金斯400系列3缸和4缸柴油发动机。卡特彼勒公司副总裁Hans Haefeli表示,这次在中国建立发动机厂,将进一步提高这一发动机系列的全球供货能力,这家新工厂更能保证在中国以及亚太区的原始设备制造商对400系列发动机的订货需求。卡特彼勒还计划把发动机的研发工作放在无锡。

## 阿尔斯通获上海地铁 6.6 亿元大单

本报记者 索佩敬

昨日,阿尔斯通宣布,阿尔斯通联合体与其中方合作伙伴南京浦镇车辆厂,共同赢得上海申通地铁集团有限公司的合同订单,为上海地铁10号线提供246辆地铁列车。合同总计2.1亿欧元(约合21亿元人民币),其中阿尔斯通获得6600万欧元(折合约6.6亿元人民币)。

根据合同要求,阿尔斯通联合体将提供246辆(41列6节编组)全新Metropolis列车。阿尔斯通负责第一列车的设计和确认,以及提供牵引系统、自备供电设备包、列车监控系统、VVVF设备和相关技术服务。浦镇车辆厂负责21列车的车体生产、测试和质保。其余20列车的车辆生产会在上海阿尔斯通交通设备有限公司完成。全部246辆车将按合同于2010年底交付完毕。

## 美国钢铁公司将收购加拿大钢铁公司

美国钢铁公司27日宣布,将以11亿美元的价格收购加拿大钢铁公司,预计这一收购行为将加强其作为北美汽车工业主要供货商的地位。

收购完成后,美国钢铁公司将成为全球第五大钢铁生产企业,粗钢年生产能力达3300万吨,比目前的2680万吨高出23%。加拿大钢铁公司于去年脱离破产保护,在与钢铁工人联合会达成了一项新的4年协议后,宣布了裁员15%的计划。根据协议,美国钢铁公司将以每股38.50美元(约合36.73美元)的价格收购加拿大钢铁公司的3000万股股票。这一并购交易预计将于第四季度完成,目前还有待美加两国政府批准。(据新华社电)