

恒生电子“港股直通车”系统在津上线

◎本报记者 江燕

恒生电子承接的“港股直通车”解决方案系统日前在中国银行天津分行正式上线运行。恒生电子董事长执行总裁蒋建表示,只有深刻了解中国金融发展历程,放眼全球但

扎根于中国金融IT市场,专业专注于服务中国金融改革开放的IT公司才有可能在这场金融IT建设的新潮中胜出。

国家外汇管理局近日颁布了《开展境内个人直接投资境外证券市场试点方案》,境内个人直接投资境外

股市被正式放行,业务试点选择了天津,即“港股直通车”业务。业内资深人士认为,港股直通车,不仅仅是港股简单的直接买卖,还是我国金融加快建设的一个重要方面是IT的支撑,对

基础建设提出了更高要求。蒋建认为,本次“港股直通车”业务的成功展

开,也是一个我国金融IT公司进一步拓宽业务范围并实施“走出去”战略的一个良好契机。

据业内人士介绍,金融基础建设的一个重要方面是IT的支撑,对中外金融IT公司的要求无形中提高了一个档次,不但要求了解境外

金融的格局,业务涵盖到银行、证券、基金、期货、保险等多个金融领域,而且能比较深入地理解中国内地金融现状、发展趋势及差异点。这给金融IT解决方案供应商提供了一次重新洗牌的机会,提供了中外金融IT厂商同台竞技的舞台。

海信平板电视摘得德国iF工业设计大奖

◎本报记者 刘海民

8月底,2007德国iF工业设计奖在上海揭晓,海信电视喜获殊荣。以海信TLM5299平板电视为核心的“蔚蓝色海岸”家庭影院从全球11个国家和地区的400多款优秀设计作品中脱颖而出,首次摘取了象征着全球工业设计至高荣誉的德国iF工业设计大奖,这也是中国彩电品牌54年来首次问鼎该项殊荣。据悉,同时获得该项荣誉的还有宝马、飞利浦等国际知名品牌。

有着“设计奥斯卡”之称的iF设计大赛,是公认的全球设计大赛中最重要的奖项之一。本届iF工业设计大奖评选标准相当严格,通过对实用性、安全性、原创性、环保性、高品质设计等10项评奖标准进行综合审核筛选,淘汰率高达近70%。海信的获奖展示了中国彩电品牌在工业设计能力和工艺制造水平上的飞跃。海信电器公司总经理刘洪新认为,这是中国彩电企业的一个里程碑,它标志着中国彩电品牌核心竞争力的全面提升。

金发科技4亿元增资子公司

◎本报记者 彭友

金发科技今日公告称,公司拟与另一股东一起,对控股子公司长沙高鑫房地产开发有限公司进行增资。

公告表示,高鑫公司目前注册资本为6000万元,在此基础上,金发科技与另一股东按比例对高鑫公司增资,使其注册资本达到6亿元。依此,本次对高鑫公司共增资54000万元,其中金发科技应增资40500万元,另一股东应增资13500万元。

据悉,高鑫公司目前开发了位于长沙的“高鑫·麓城”楼盘项目,并于今年6月以成交价9.52亿元竞得有关国有土地使用权。

悦达投资为孙公司贷款担保

◎本报记者 彭友

悦达投资今日公告称,公司拟为盐城悦弘织造有限公司向民生银行南京分行申请的2.6亿元项目贷款提供连带责任保证担保,期限5年。

据悉,悦弘织造公司系由江苏悦达纺织集团有限公司与悦达实业集团(香港)有限公司投资成立的一家中外合资企业,双方股权比例为75%和25%,悦达投资持有悦达纺织集团90%的股份。

潍柴动力“中考”业绩创新高

谭旭光表示,将继续支持陕西重汽10万辆重卡规划目标

◎本报记者 袁小可

吸收合并湘火炬之后,潍柴动力的第一份半年报相当靓丽。

“今年上半年,我们实现了公司自香港市场上市以来最好的半年业绩,显示了潍柴动力A+H强强联手后的强劲效果。”昨日上午,潍柴动力董事长兼首席执行官谭旭光,在香港、北京、上海三地同步举办的视频会议上,对这份当日新鲜出炉的半年报业绩给予了肯定:公司上半年营业额达153.4亿元,同比增长达到77.1%;净利润9.75亿元,同比增长达到122.7%;实现每股收益1.87元。

作为拥有中国最优秀的动力总成(发动机、变速箱、车桥)优势的潍柴动力而言,正打造着国内最完善汽车及零部件产业链强势,而在数字增长的背后,谭旭光对公司产业链上各环节的市场新定位也一一作出注解。他表示,上半年公司的柴油机销售量为140179台,同比增长约68.8%,在重型汽车和5吨(及以上)装载机动力配套市场占有率分别达到33.4%和82.4%;陕西重汽共销售重型卡车30600辆,同比增长约104.1%;陕西方特共销售变速箱243600台,同比增长约112.6%;株洲齿轮、富通空调、汽车灯具等汽车零部件和电子产品业务也都保持了强劲增长幅度。

尽管业界对下半年市场仍然乐观,预计在重卡市场蓬勃下,潍柴动力今年下半年盈利仍将增长强劲,但是,谭旭光仍强调,公司并未忽视存在的风险要素,其中包括,受重型汽车业面临着



实施国III排放法规的挑战,2008年市场走势具有一定不确定性,且由于重型汽车的集中度降低,生产厂家增多,产能大于销量,竞争将趋于严峻。为应对风险,谭旭光表示,潍柴动力将发挥专业发动机公司的技术优势,建立两个国III产品平台,加快12L大功率发动机的市场切换,同时,进一步调整产品结构,提高工程机械、大型客车、船舶、发电机组产品比例,应对单一市场带来波动风险;此外,还将加快国际化战略的实施,继续打造国际化营销服务网络。

据透露,潍柴动力目前仍将

主攻三大板块,即突出商用车板块的发展,进一步增强发动机、变速箱动力总成板块核心竞争力;支持陕西重汽10万辆重卡规划目标的发展;扩大汽车电子及零部件板块的规模,以成为中国汽车工业重要的产业集群之一。

针对市场上近期所关注的陕西重汽与潍柴动力之间的种种猜想,潍柴动力执行总裁张玉浦表示,陕汽集团与康明斯的合资计划,与潍柴动力的发展战略并无矛盾,目前,陕西重汽所配套的发动机90%由潍柴动力提供,而康明斯的发动机则主要用于特殊

用户与产品。“与康明斯的合作,意味着给潍柴动力重组后引进了一个重要项目,对潍柴动力的发动机板块发展有好处,双方能够实现优势互补,增加企业的竞争优势。”谭旭光补充道,“我们将继续支持陕西重汽做强做大,实现陕西重汽2007年6万辆、2008年8万辆、2010年10万辆的销售目标。”

据了解,陕汽重卡销售的快速增长,已同时拉动了潍柴动力发动机配套产量,特别是陕西重汽已经确立的阶梯发展目标,为发动机运配套前景创造了潜在的发展空间。

青岛举办上市公司治理与和谐投资者关系发展论坛

◎本报记者 刘海民

青岛证监局和国务院发展研究中心金融研究所《中国上市公司年鉴》日前联合举办了“上市公司治理与和谐投资者关系发展论坛”。论坛邀请了中国证监会北京监管局、中国平安股份有限公司等领导、专家进行了主题演讲,青岛证监局局长助理殷建华到会并作了讲话。青岛辖区上市公司、券商、中介机构参加了论坛。

据介绍,举办本次论坛,主要是为解决前期辖区上市公司在公司治理自查中普遍存在的公司投资者关系管理需要改善的问题。

会上,青岛证监局局长助理殷建华指出,和谐投资者关系管理需要上市公司诚实守信、规范运作,给投资者一个真实和发展的上市公司。在以信用为基础的资本市场中,诚信是根本,是证券市场的内在要求。投资者购买并持有一家上市公司的股票,只是取得了这只股票未来受益的凭证,其价值依赖于证券发行人的诚实守信,及时足额兑现各种权益,能够给予投资者合理回报。如果信用普遍缺失,证券市场就将有名无市,不会存续多久。因此,证券市场客观上要求上市公司诚实守信、规范运作,给投资者一个真实和发

展的上市公司。目前,中国的资本市场已进入了以市场化为主导的时代,如果内幕交易、利益输送、操纵市场等欺诈行为,或者信息披露不及时、不全面的行为大量出现,上市公司就很难获得市场的认同。作为中国境内企业的优秀代表,上市公司应该有强烈的诚信意识和责任感,为资本市场提供一个优质的上市公司,为投资者提供一个真实的上市公司。同时,上市公司也要在发展中提高,目前宏观经济持续向好,为我国上市公司提供了发展基础。随着WTO的全面开放,中国的上市公司必须要直面国际竞争。因此,作为行业的龙头,

上市公司要更好地利用资本市场这一平台做优做强,通过重组、整体上市等方式,进行产业整合,提高整体竞争力。

北京证监局局长张新文就上市公司治理作了精彩演讲。中国平安股份有限公司和英国施罗德中国投资公司相关负责人分别就“提高上市公司治理与和谐投资者关系管理”作了经验介绍和发言。通过参加本次论坛,辖区上市公司提高了对公司治理与和谐投资者关系管理的认识,为其下一步做好投资者关系管理的整改工作,提高上市公司治理水平打下了良好基础。

长虹捐资500万元设立大学生助学基金

◎本报记者 田立民

昨日,“2007四川长虹大学生助学金”捐赠仪式在长虹绵阳总部隆重举行。长虹公司出资500万元,设立长虹大学生助学基金,在包括2007年在内的未来5年持续助学。

据介绍,“2007四川长虹大学生助学金”共计资助大学生新生600多名,资助金额从1000元到10000元不等,其中针对特别优秀的贫困家庭大学新生,给予10000元大学全额资助。

2005年、2006年,长虹连续两年每年出资100万,设立“四川长虹大学生助学金”。今年长虹再次出资500万元,设立长虹大学生助学基金。三年来,在长虹的资助下,近2000名大学新生顺利迈进了大学殿堂,开始追逐人生新的梦想。

在当天的捐赠仪式上,2007年“四川长虹大学生社会实践助学计划”同时启动。据统计,自2006年8月长虹首次启动社会实践助学计划以来,累计有300多名受资助大学生利用节假日参与其中,有效缓解了他们生活上的压力。

长虹公司总经理刘体斌表示,一个企业,不仅要创造经济价值,还要创造社会价值。通过捐资助学,长虹为广大学子尽一份绵薄之力,长虹希望广大学子自立、自信、自强,心存感恩,回报社会,同时希望通过长虹一以贯之的助学行为,带动更多的企业、团体和个人,参与到支持教育的公益事业中来。

大杨创世高级男装闪亮大连服博会

◎本报记者 吴光军

近日,第二届中国(大连)国际服装纺织品博览会在大连世界博览广场盛大开幕。大连大杨创世股份有限公司旗下旗舰品牌TRANDS(创世)高级男装以2008春夏流行趋势发布会和超过540平米的大型静态展示区,全方位展现了国际顶级设计大师掌舵下的TRANDS(创世)的无国界品牌风范和生活方式。

据悉,目前TRANDS(创世)品牌已拥有由十几位国际服装设计大师组成的品牌顾问团。而著名意大利男装设计大师Ivano Cattarin(伊万诺凯特林)在此次服博会上的精彩亮相,成为业界和媒体广泛关注的焦点。这位大师曾是前国际服装设计大师及管理者协会IACDE主席、现任Giorgio Armani男装首席设计师,他现在是已是TRANDS(创世)高级男装品牌顶级产品线的首席设计师,TRANDS(创世)也是他与中国服装业合作的唯一一家企业。

深高速上半年业绩增长超预期

◎本报记者 姜瑞

深高速日前公布中报,期内公司实现营业收入人民币5.18亿元,同比增长50.89%;净利润人民币4.44亿元,同比增长66.31%,其中每股收益为人民币0.204元,在扣除非经常性损益项目的影响后,净利润及每股收益比2006年同期增长18.0%。董事长杨海表示,这样的业绩超过了股改期间的预期,未来将继续保持稳定增长,2009年将是效益可观的一年。

据介绍,由于周边地区经济的持续稳定发展,汽车保有量的增长以及路网的完善,深高速旗下深圳地区主要收费公路项目表现良好,日均混合车流量和路费收入与2006年同期相比,总体分别增长了22.4%和20.9%。深圳以外地区的收费公路亦有良好的表现,其中,江中高速、阳茂高速和武黄高速的日均车流量同比增长64.6%、27.8%和12.4%;日均路费收入同比增长63.7%、35.3%和21.1%。由于车流量和收入增长强劲使得公司的投资收益逐渐得到体现和提升。此外,公司已获得深圳市外环高速的项目开发权,并在积极开展广深沿江高速公路深圳段的前期调研工作。这些工作将有助于公司进一步巩固和提高在深圳地区收费公路市场的份额,为公司长期发展储备项目资源。

杨海表示,公司投资建设的清连高速、南光高速、盐坝(C段)等在2008年内陆续建成通车后,将在资产规模和盈利能力等方面显著提升公司的整体实力。

国泰基金管理有限公司关于开展公司网上交易基金转换业务的提示性公告

国泰基金管理有限公司(以下简称“本公司”)于2007年8月28日在《中国证券报》、《上海证券报》和《证券时报》发布了《国泰基金管理有限公司关于在中国建设银行开展旗下基金转换业务的公告》。根据该公告,自2007年9月1日起,投资者可在本公司直销网点、建设银行各网点办理本公司管理的除国泰金鼎基金以外所有基金的转换业务。国泰基金网上交易属于本公司直销网点,因此投资者可以通过国泰基金网上交易进行有关基金的转换,现对主要事项提示如下:

一、适用基金范围
本次开通的基金转换业务适用于投资者通过国泰基金网上交易认(申)购的本公司所管理的以下基金:
国泰金鹰增长证券投资基金(代码:020001);
国泰金马稳健回报证券投资基金(代码:020005);
国泰金象保本增值混合型基金(代码:020006);
国泰货币市场基金(代码:020007);
国泰金鹿保本增值混合型基金(代码:020008);
国泰金鹏蓝筹价值证券投资基金(代码:020009);
国泰金牛创新成长股票型证券投资基金(代码:020010);
国泰金龙系列证券投资基金(包括国泰金龙债券基金,代码:020002,国泰金龙行业精选基金,代码:020003,以下简称“国泰金龙系列基金”)。
二、适用投资者范围
国泰基金网上交易的基金转换业务适用于所有已通过国泰基金网上交易持有上述任一基金基金份额的个人投资者。

三、基金转换费用
1.基金转换费用由转出和转入基金的申购费补差和转出基金的赎回费两部分构成,具体收取情况视每次转换时两只基金的申购费率差异情况和赎回费率而定。基金转换费用由基金份额持有人承担。
(1)转入基金申购补差费:按照转入基金与转出基金的申购费率的差额收取补差费,转出基金金额所对应的转出基金申购费率低于转入基金的申购费率的,补差费率为转入基金和转出基金的申购费率差额;转出基金金额所对应的转出基金申购费率高于转入基金的申购费率的,补差费为零。
(2)转出基金赎回费:按转出基金正常赎回时的赎回费率收取费用。其中25%归转出基金基金财产,其余作为注册登记费和相关的手续费。
2.根据《国泰金龙系列证券投资基金基金合同》有关规定,国泰金龙系列基金内的子基金之间可以相互转换,但不按上述第1条相关标准收取基金转换费,具体费用收取标准如下:
国泰金龙系列基金由国泰金龙债券基金和国泰金龙行业精选基金两只子基金组成,由国泰金龙行业精选基金转换为国泰金龙债券基金时免收转换费;由国泰金龙债券基金转换为国泰金龙行业精选基金时,转换费率为0.3%。持有国泰金龙债券基金超过90日(含)的,转换费率为0。
3.计算基金转换费用所涉及的赎回费率按正常费率执行,申购费率为国泰基金网上交易优惠申购费率。
4.如国泰基金网上交易优惠申购费率发生变动,转换费用中的申购费补差按变动后的申购费率计算。

注:转入份额的计算结果四舍五入保留到小数点后两位。

四、网上交易基金转换的业务规则
1.网上交易基金转换只能在本公司网站www.gtfund.com上进行。
2.基金转换以份额为单位进行申请。投资者办理基金转换业务时,转出方的基金必须处于可赎回状态,转入方的基金必须处于可申购状态。
3.基金转换采取未知价法,即以申请受理当日转出、转入基金的基金份额净值为基础进行计算。
4.正常情况下,基金注册与过户登记人将在T+1日对投资者T日的基金转换申请进行有效性确认。在T+2日后(包括该日)投资者可在本公司网站www.gtfund.com上查询基金转换的成交情况。
5.基金转换的最低申请份额为1000份基金份额。如投资者持有单只基金的份额不足1000份时,需一次性全额转出。单笔转入申请不受转入基金最低申购限额限制。
6.单个开放日基金净赎回份额及净转出申请份额之和超过上一开放日基金总份额的10%时,为巨额赎回。发生巨额赎回时,基金转出与基金赎回具有相同的优先级,基金管理人可根据基金资产组合情况,决定全额转出或部分转出,并且对于基金转出和基金赎回,将采取相同的比例确认。在转出申请得到部分确认的情况下,未确认的转出申请将不予以顺延。
7.目前,本公司旗下的开放式基金均采用前端收费模式,故投资者转入的基金份额将被自动记入前端收费模式下,且持有人对转入基金的持有期限自转入之日起计算。
8.如投资者申请全额转出其持有的国泰货币基金份额时,本公司将自动结转投资者支付的收益,该收益将一并计入转出金额以

折算转入基金份额。

五、暂停基金转换的情形及处理
基金转换视同为转出基金的赎回和转入基金的申购,因此暂停基金转换适用有关转出基金和转入基金关于暂停或拒绝申购、赎回的有关规定。

六、重要提示

1.国泰基金网上交易基金转换业务只能通过同一支付渠道(银行卡)进行,即使用农业银行卡认(申)购的基金在转入另一基金后,该转入基金必须依然是使用农业银行卡作为支付渠道的基金;使用建设银行卡认(申)购的基金在转入另一基金后,该转入基金必须依然是使用建设银行卡作为支付渠道的基金;使用兴业银行卡认(申)购的基金在转入另一基金后,该转入基金必须依然是使用兴业银行卡作为支付渠道的基金;使用其他银行卡及今后开通的支付银行卡进行基金转换的,同样适用上述同一支付渠道的规则。
2.自2007年9月1日起,投资者可在本公司网上交易办理本公司管理的除国泰金鼎价值精选基金以外所有基金的转换业务。
3.本公司新发售基金的转换业务规定,以届时公告为准。
4.本公司有权根据市场情况或法律法规变化调整上述转换的程序及有关规定,但最迟应在调整前3个工作日内在至少一种中国证监会指定的信息披露媒体上公告。
5.本公司所管理基金的转换业务规则的解释权归本公司。特此公告。

国泰基金管理有限公司
二零零七年八月三十日