

斥资52.5亿美元 “世界桥梁”巴拿马运河动工扩建

■ 新闻观察

亚洲与拉美经贸发展再现新契机

◎ 本报记者 朱周良

需求。

对于巴拿马运河动工扩建,专家表示,在全球贸易增长带来旺盛海运需求的背景下,巴拿马运河的扩建有望给当地带来可观的经济收入。不仅如此,一个更通畅和有效率的“世界桥梁”,还将对世界贸易发展尤其是亚洲与拉美之间加强经贸合作创造更好的条件。

专家表示,随着经济高速发展,全球对于资源的需求持续上升,相应地也造成了海运紧张的局面。从2002年开始,全球海运规模开始大幅增长,大大高于同期经济的增幅,未来的潜力相当大。相比其他运输模式,海运有很多优点,比如,海运比空运成本低很多,并且安全性也大大提高。

建成后年收入50亿美元

国家信息中心经济预测部的牛犁表示,运河的扩建,受益最大的还是巴拿马本国。有关统计显示,2006财政年度巴拿马运河的收入为14.94亿美元,而据估计,在扩建完成后,运河的年度收入在2025年前可望增至50亿美元。巴拿马运河是巴拿马的重要经济命脉,其年收入几乎占巴拿马国内生产总值的80%。

“巴拿马运河的扩建,对于拉美发展与其他地区经贸关系有着极大的促进作用,特别是像亚洲这样的新兴市场。亚洲是全球经济发展的区域,而拉美地区丰富的资源储备,恰好可以与亚洲形成互补。”陈凤英说。据统计,目前通过巴拿马运河完成的贸易中,88%左右是美国与亚洲地区的货物贸易。

高额借款扩建引发担忧

正因如此,巴拿马总统托里雷斯3日就在启动仪式上表示,运河扩建工程对巴拿马的未来非常重要,扩建工程将创造上万个就业机会。他甚至宣布,将开工日定为全国的公众假日。据巴政府估计,扩建工程将创造7000个工作岗位,还有多达4万个间接相关的工作岗位。

尽管扩建运河对巴拿马自身以及全球贸易都有好处,但也有些当地人担心,如此耗资巨大的工程也存在风险,譬如可能带来国家财政困难以及破坏环境等。

当地舆论更指出,巴拿马运河的扩建,有望吸引更多贸易流量及金融企业投资,令巴拿马由落后地区蜕变成“美洲版”的中国香港。

有报道称,为了运河的扩建,巴拿马运河管理局将在2009年至2011年间举债20多亿美元,为了偿还债务,过河费将平均每年会提高3.5%。反对扩建运河的人认为,这项超级工程的预算会超支,而且难以避免出现贪污腐败的情况,而环保人士也对扩建工程提出了批评。

有利于亚洲与拉美经贸

中国现代国际关系研究院世界经济研究所所长陈凤英昨天对记者说,巴拿马运河巨资扩建,是世界经济和贸易发展带来的海运需求上升的表现。反过来,运河的扩建也会促进世界贸易的发展,特别是对于工业化和城市化加速推进的新兴经济体,巴拿马运河的扩建将能够更好地满足这些经济体的

巴拿马一此官员及专家担心,扩建工程的高额借款将使国家财政崩溃,而且由于未来全球海运市场能否持续繁荣还存有疑问,投资能否收到预期回报也存在风险。但政府和民众对此非常支持。巴拿马总统此前还表示,许多国家经济的快速发展,就是巴拿马运河扩建收效的最大保障,因为经济的发展势必带来贸易和海运需求的持续增长。

伴随着炸药爆破掀起的烟幕和水幕徐徐落下,被誉为“世界桥梁”的巴拿马运河的扩建工程在3日正式启动。整个工程计划耗资52.5亿美元,预计在2014年运河建成100周年时竣工。

目前,全世界有近5%的货物贸易额,是通过这条“连接南北美,沟通两大洋”的运河完成的。有关专家指出,这一重要运输通道的扩建,不仅有望给当地带来巨大的经济效益,更将进一步促进世界贸易的发展,特别是有助于推动亚洲发展经济体与拉丁美洲国家的经贸合作。

◎ 本报记者 朱周良

预期 II 年货物通过量将达6亿吨

素有“世界桥梁”美誉的巴拿马运河目前每年承担全世界5%的贸易货运,有1.4万艘船只从这里通过。根据此次扩建计划,巴拿马将在运河的太平洋和大西洋两端各新建一个可以通行超巴拿马限制级船只的船闸和配套设施。整个运河扩建工程总预算为52.5亿美元,预计工期为7年,扩建完成后,巴拿马运河的年货物通过量将达到6亿吨。

55米,长度为427米,可以让超巴拿马级船只通过,通过数量也将从每年1.4万艘增加到1.7万艘。

值得一提的是,中国香港著名企业家李嘉诚旗下的一家子公司也对运河的扩建进行了投资。2005年,李嘉诚旗下的和记黄埔集团巴拿马港口公司与巴拿马政府签署一项协议,投资10亿美元,用于巴拿马运河港口扩建工程。另据报道,早在1997年,和记黄埔集团下属的一家子公司就通过国际竞标获得对巴拿马运河两个港口25年的管理权。

嘉宾 II 前美国总统卡特出席仪式

全长81.3公里的巴拿马运河开凿于1904年,1914年8月15日开通。运河的开通使美国东西海岸间的航程缩短了7000至8000海里,亚洲到欧洲之间的航程缩短4000至5000海里。

巴拿马总统马丁·托里雷斯主持了当天的扩建启动仪式。到场外国嘉宾除美国前总统卡特外,还有哥伦比亚、洪都拉斯、尼加拉瓜、萨尔瓦多等国的领导人。

1977年9月,时任美国总统的卡特与现任巴拿马领导人马丁·托里雷斯的父亲奥马尔·托里雷斯代表两国政府签署了《新运河条约》。根据该条约,巴拿马于1999年底从美国收回运河的主权和管理权。因此,此次的运河扩建也被赋予了不记纪念色彩。

“我们都是一个万众期待和独一无二杰作的见证者。”托里雷斯在启动仪式上感慨地说,他表示,扩建后的运河将给世界贸易发展带来重要影响。卡特则表示:“我为这一宏大的扩建计划感到骄傲。”

背景 II 经济全球化货运瓶颈凸现

对于巴拿马运河的扩建,国家信息中心经济预测部高级经济师牛犁认为,随着经济全球化和一体化的不断深入,世界贸易规模不断扩大,这使得类似巴拿马运河这样的重要运输通道和港口等日益面临运力不足的难题。

拿马限制级,而那些超大型的船只因体积过大而无法通过巴拿马运河船闸。

随着全球经济的发展,世界贸易活动以及货运量的大幅增加,越来越多的超大型船只投入运营,巴拿马运河现有通航条件已不能适应发展的需要。目前,巴拿马运河船闸的宽度和长度分别只有33.5米、305米,允许通过船只的最大级别是巴

一份航运咨询公司的调查报告显示,按照现在世界航运业的发展速度,巴拿马运河的通航能力将在未来5年内达到饱和状态。为使运河在未来的世界贸易活动中继续保持竞争力,巴拿马政府于2006年4月24日正式提出了总投资为52.5亿美元的运河扩建计划,并于同年10月就运河扩建举行全民公投。公投结果显示,超过78%的投票者支持运河扩建,运河扩建计划获得通过。



狭窄的巴拿马运河 资料图

热烈庆祝



国联证券有限责任公司
GUOLIAN SECURITIES CO., LTD

荣获创新资格 全面实现第三方存管

经中国证券业协会从事相关创新活动证券公司评审委员会审议、表决,国联证券通过了从事相关创新活动证券公司的评审,荣获创新类证券公司资格。

国联证券全面实现客户交易结算资金第三方存管,营业网点上线率、客户上线率、客户资金上线率均达100%。

国联证券将继续秉承诚信、稳健、卓越、奉献的经营理念,竭诚为广大投资者服务。