

加强核算管理 交强险首份年报推迟

◎本报记者 卢晓平

昨日，中国保监会有关负责人表示，交强险业务核算管理工作正在有序进行。

他说，目前各从事交强险业务的保险公司已经完成2006年7月1日至2007年6月30日业务年度的交强险专项财务审计工作，并由专业注册会计师事务所进行了审计。保监会将聘请专业中介机构对各公司上报的交强险专题审计报告进行行业汇总和分析，并向社会公布。

财产保险监管部主任郭左践曾

经在中国政府网在线访谈上公开表示，保险公司被要求8月1日前向保监会上报数据。相关数据公布后，盈亏将揭晓。

中国保监会主席助理、新闻发言人袁力此前公开表示，保监会高度重视交强险基础费率是否需要调整的问题，已经向各保险公司发出了《关于加强机动车交通事故责任强制保险业务核算管理的通知》，要求对交强险经营情况进行核算，并聘请外部审计机构进行专项审计，各公司必须在2007年8月1日前上报2006年7月1日至2007年6月30日业务

年度的交强险专项财务报告。保监会将在8月底前向社会公布各公司交强险专项审计报告及负责审计的注册会计师名单，请社会各界监督。

来自监管部门的声音显示，受公众关注的交强险数据公告时间将推迟。

近一段时期以来，关于交强险暴利的说法争论不断。而交强险是不以盈利为目的，这是法律规定的。按照监管部门的说法是，交强险条例规定的不盈不亏原则是指在费率审批环节。就是保监会在审批保险公司制定交强险费率的时候，要坚持按照不盈

利、不亏损的原则来审查。

按照《条例》规定，保监会将根据保险公司交强险业务整体盈利或者亏损情况，要求或者允许保险公司相应调整保险费率，调整保险费率幅度较大的，保监会将进行听证。

因此，这些数据的情况，将直接关系交强险业务是否进行大调整。

从已经公告的上市公司半年报反映的数据看，交强险对企业利润的贡献十分明显。数据显示，今年上半年，中国财险盈利能力显著增强，税前利润达50.41亿元人民币，同比增长130.6%，净利润达31.88亿元人民币，

同比增长139.3%，每股收益达0.286元人民币。人保财险及子公司营业额达494.62亿元，较去年上半年增加103.73亿元人民币，提升了26.5%。此项增加主要原因是公司及子公司的机动车辆保险业务增长幅度较大，营业额增加84.27亿元人民币，而机动车辆保险营业额的增长又主要由机动车交通事故责任强制保险业务带动。

按照中国保监会公布的资料，今年上半年中国财险在中国非寿险市场份额占份额为43.8%，继续保持市场主导地位。因此，相关业务情况在行业内具有代表性。

泰康养老保险亮相京城

泰康系公司瞄准企业年金双重资格

◎本报记者 卢晓平

昨日，国内第五家专业养老保险公司在京隆重开业。泰康养老开业后，拟向劳动和社会保障部申请企业年金基金受托管理人资格，同时泰康资产管理公司拟申请企业年金基金投资管理人资格。

据悉，泰康养老由泰康人寿保险股份有限公司和泰康资产管理有限责任公司分别出资90%和10%，共同设立的专业从事企业年金业务管理公司，注册资本为2亿元。

据悉，这是泰康人寿继泰康资产管理公司之后的第二家专业化子公司，也是该公司努力建设成为大型保险金融服务集团的重要举措之一。

泰康养老董事长马云表示，泰康养老开业后，拟向劳动和社会保障部申请企业年金基金受托管理人资格，同时泰康资产管理公司将申请企业年金基金管理人资格。届时，泰康人寿将形成以企业年金受托业务为核

心、企业年金投资管理和企业年金账户管理为两翼完善的企业年金业务管理链条，可以为企业客户提供全方位的一揽子企业年金管理和咨询服务。

毕竟，一个刚成立的新公司，要依靠自己单独的力量立足市场，是很艰难的。有效地依托集团力量，并拿到相关部门给予的年金受托人执照，才有可能立足脚跟，实现快速发展。

已经拿到执照的太平养老和平安养老，在启动企业年金业务时，是依托集团资源有效整合起步的。那么，泰康养老会走这条道路吗？

泰康具有多年的企业补充养老保险管理经验，成功承保了一大批具有影响力的中外大型企业的补充养老保险业务，积累了一批优质的养老金客户，公司管理的企业补充养老保险计划超过10000个，管理的个人账户数量超过100万个。

谈到发展，马云表示，目前将着力北京市场，随着市场的发展，泰康养老将逐步把经营机构和服务网络铺向全国。



养老公司的成立，有助于泰康业务的进一步拓展 史丽 资料图

也就是说，泰康养老在条件成熟的情况下，可以依托泰康人寿拥有的32家分公司、230家中心支公司等遍布全国的服务网络，建设全国性的企

业年金销售及服务体系，为客户提供便捷、及时的企业年金服务。

资料显示，除泰康养老以外，平安养老、国寿养老、太平养老、长江养

老公司也先后成立。截至2007年1-6月，我国养老保险企业年金缴费达到9.3亿元，企业年金受托管理资产达到18.42亿元。

■记者观察

前七月产寿保费“两面开花”

投连险挑起救市重担

◎本报记者 黄蕾

保险三巨头上半年中报粉墨登场后，国内产、寿险前七月成绩单紧随而至。市场资深人士在接受记者采访时用了简单不过的一句话来评价1至7月保险业表现——“产寿两面开花”。

我们看到的市场表现是：寿险保费收入并未如预期般在走下坡路，甚至还有上升，市场忧心的加息因素基本没有影响到银保渠道销售；而直接反映产险业盈利情况的综合成本率出现下降趋势，产险业盈利状况逐步改善的信号由此传递，车险保费收入的增长更是强力拉动产险业进入了一个快速发展阶段。

今年前七个月，寿险

车险改善产险盈利状况

公司通过银行保险渠道销售的保费收入达786.6亿元，同比增长12.56%，其中7月份当月保费收入77.12亿元，同比增长17.85%。很明显，银保保费收入同比增速正探底回升。

“我们正在观察目前的银保收入同比增速探底回升是趋势性的，还是像历史上一样加息后的一种自然正常回升。”杨建海分析说，不过，可以肯定的是，银保渠道的产品已经有明显的“投连”趋势，正在摆脱“储蓄替代品”的角色。

可喜的是，对寿险公司内含价值贡献最大的核心业务——非银保业务的增速亦抵抗住了加息的冲击。今年1至7月，寿险公司通过非银保渠道销售的保费收入为2103.3亿元，

同比增长16.55%，其中7月份当月保费收入223.5亿元，同比增长22.11%。可以看出，非银保渠道保费收入快于总保费收入增速，而这主要归因于非银保产品保障功能的吸引力不减当年，且寿险公司对非银保渠道投入力度的加强。

与衡量寿险成长情况的标准不同，直接反映产险业盈利强弱的不是近期曝光率较高的“内涵价值”，而是“综合成本率”。而被视为所有产险业务中主力加种子选手的车险的综合成本率变化，基本能反映出产险公司改善盈利状况下上了多少功夫。

以国内产险业“老大”中国财险为例，2007年上半年保费收入同比增长26.54%，快于去年同期，其中车险

险的占比进一步提高。可喜的是，在车险比重上升的情况下，其综合成本率(88%)同比还略有下降，比去年下降4.1个百分点。

综合成本率的下降直接提升了产险公司车险业务的价值。而由于车险的强力拉动，我们看到产险业处于历史上最快的发展阶段之一，今年1至7月，产险公司总保费收入为1272.49亿元，同比增长38.18%，其中7月份当月保费收入143.66亿元，同比增长50.35%。

杨建海向记者分析，车险业的竞争虽然异常激烈，但初步的证据表明，由于监管等方面的原因，车险的综合成本率有下降的趋势，因此，产险业的盈利状况正在逐步改善。

股票代码:600662 股票简称:强生控股 编号:临2007-019

上海强生控股股份有限公司 2007年第一次临时股东大会决议公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

本公司未大会议事规则、《收购强生集团及其关联单位的交通运营类资产项目》、《审议〈股权转让协议〉的议案》、《审议本次配股涉及关联交易的议案》、《审议提请股东大会批准〈股权转让协议〉的议案》以及《关于配股摊薄每股收益的议案》。

会议召开时间：2007年9月4日上午9:00-11:30，下午13:00-15:00

会议地点：上海市淮海中路306号市政协华夏会议中心

召集人：本公司董事会

会议议程：听取董事、监事、高管人员出席了本次会议。

会议审议事项：对现场投票和网络投票相结合的表决方式，逐项议案表决结果如下：

1.审议公司配股资格的议案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 212,178,037 5,362,196 805,957 97.1662%

2.逐项审议配股方案的议案

2.1配股发行股票种类

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 211,945,637 5,323,996 1,096,657 97.0597%

2.2配股发行股票面值

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 211,936,937 5,268,496 1,160,757 97.0657%

2.3配股比例及配股数量

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 211,929,337 5,295,396 1,141,457 97.0523%

2.4配股价格

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 211,954,937 5,310,096 1,101,157 97.0640%

2.5配股对象

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 211,937,537 5,282,096 1,146,657 97.0560%

2.6配募集资金用途
2.6.1收购强生集团及其关联单位的交通运营类资产项目

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 14,907,883 8,602,330 5,271,596 1,033,957 57.7032%

2.6.2公司营运车辆(包括租赁车、公交车)更新项目

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 211,893,537 5,398,596 1,074,057 97.0369%

2.6.3徐泾房地开发项目

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 212,378,333 4,852,500 1,135,357 97.2579%

2.7本次配股前滚存未分配利润的分配方案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 212,352,733 4,765,000 1,248,457 97.2462%

2.8关于本次配股的股东大会决议有效期

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 212,303,081 4,763,500 1,299,609 97.2234%

3.审议配股募集资金运用可行性分析报告的议案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 14,907,883 8,842,774 4,783,000 1,282,109 59.3161%

4.审议前次募集资金使用情况的说明的议案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 212,320,581 4,763,500 1,282,109 97.2314%

5.审议《股权转让协议》的议案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 14,907,883 8,449,578 5,175,596 1,282,709 56.6796%

6.审议本次股权涉及关联交易的议案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 218,366,190 8,522,178 5,185,896 1,199,809 57.1656%

7.审议提请股东大会授权董事会办理本次配股具体事宜的议案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 14,907,883 8,522,178 5,185,896 1,199,809 57.1656%

8.审议提请2007年第一次临时股东大会授权董事会办理本次配股具体事宜的议案

代表股份数 同意股数 反对股数 弃权股数 赞成比例

全体股东 14,907,883 8,449,578 5,175,596 1,282,109 56.6692%

9.审议提请股东大会批准〈股权转让协议〉的议案

代表股份数 同意