

# 2007年上海国际机场股份有限公司公司债券募集说明书摘要

(上接第9版)

公司一方面将加快浦东机场的建设,提高浦东机场的客货吞吐能力、改善服务设施、优化服务质量,吸引更多的基地航空公司入驻浦东机场,从而将采取更多必要的措施为航空公司开辟延伸的国际航线,从而较大程度提升公司的航空业务运输量;另一方面,公司将大力开发航空延伸服务,由于该类航空非主业收入受民航政策影响较少,从而可以最大限度地减少民航收费政策调整对公司收入的影响。在此基础上,公司将继续加强成本控制管理,通过优化资源配置,内部挖潜,减少成本支出。

3. 机场行业市场竞争的风险对策

为推动我国由世界民航大国向民航强国的转变,应对世界民航业日益开放和自由化后的激烈竞争,国家民航总局在《中国民用航空发展“十五”计划和十年规划》中已确定了建设航空枢纽的目标,其后更是明确提出浦东机场亚洲航空枢纽组织的建设作为我国民航参与国际竞争的战略之一。因此,公司在国家政策和上海市政府的大力支持下加快浦东机场的基本设施建设及配套设施建设,加强其保障能力和中转功能,提高其管理和服务水平,以提升浦东机场运营规模、国际通航能力和竞争能力,尽早就确立对境外周边市场的竞争优势,争取在2010年前基本建成上海航空枢纽,2015年前全面确立上海航空枢纽组织的地位。

(三)与发行有关风险的因素

1. 安全事故引发的风险对策

公司对机场运营方面具有较长的历史,在机场管理和安全保障方面拥有成熟的经验和较强的实力,2006年公司实现了“上海机场第七次安全年”,公司已确立了“护航天使,专业典范”的企业文化,以“安全的第一,乘客至上,永远的职责”为公司核心价值观念,同时公司荣获了“2004年全国质量管理体系”称号,这些都说明公司始终将安全、服务放在第一位置予以高度重视。

公司目前已根据《民用航空法》、《民用航空安全保卫条例》及《民用运输机场应急救援规则》等相关法律法规制定了《上海浦东国际机场应急救援计划》等相关安全制度,完善了机场安全制度体系。公司在机场安全保障方面积累的经验和相关安全制度有利于降低机场安全事故发生的可能性。

另外,公司目前运营的浦东机场由于是中国人民财产保险股份有限公司和中国太平洋财产保险股份有限公司共同承保机场责任险,这也有利于降低和分散存在的安全事故发生时的损失。

2. 航油公司投资收益不确定性的风险对策

为了应对国际油价可能持续走高的不利因素,在目前国产航油实行计划供给的背景下,航油公司一方面将努力获取更多且相对较低的国产航油,另一方面将积极研究和密切关注国际油价的变化趋势,在条件允许的情况下采用融金融工具并采取各种措施努力控制进口航油的采购成本。另外,鉴于浦东机场未来航空业务量将持续增长,航油公司的航油销量也将同步增加,这在一定程度上可以降低航油采购成本增加对航油公司经营业绩的不利影响。

关于未来航油供应市场不断被打破的风险,航油公司将在不断提高服务质量的前提下,改善和扩建目前的供油设施以提高公司的储油、输油能力,进而提升航油公司在浦东机场的航油供应能力并对今后市场的开放做好准备。

通过采取上述措施,努力将航油价格波动和航油供应市场开放等外因因素对公司在航油公司投资收益的不利影响降到最低。

此外,公司管理层正在评估国内投资人航空业规定(试行)的规定对公司所拥有的航油公司股权投资的影响,同时密切关注上述规定的相应实施细则的出台,从而制定相应的处置方案。

3. 募集资金投向风险对策

发行人将进一步提高管理水平,严格控制成本支出,确保相关机场建设项目建设投资预算在投资预算之内,并确保如期按质竣工和投入运营。同时,考虑到机场集团拥有专业化的建设管理机构和丰富的施工及配套设施施工的建设管理经验,公司已委托机场集团建设该机场主体工程,从而确保本次工程项目按时、高质量的完成。

4. 税收政策变化的风险对策

本公司已经并将继续采取措施来降低成本、提高运营效率,以弥补未来税收政策可能发生的不利变化对公司带来的影响。

5. 灾害性事件的风险对策

由于本公司在机场运营方面积累了较为丰富经验,公司在应对诸如恶劣气候条件、

突发性传染病等突发事件方面已形成了较完善的应急机制,有利于最大程度的化解不利气候条件等突发事件对公司正常生产经营带来的不利影响。

6. 汇率风险对策

本公司将及时收集外汇市场汇率变化的信息并分析其趋势,努力降低汇率不利变化对公司的影响。

## 第十七条 信用评级

一、信用评级

经中诚信国际信用评级有限责任公司(以下简称“中诚信国际”)综合评定,发行人的主体信用级别为AAA,本期债券的信用级别为AAA。

二、信用评级报告的内容摘要

(一)基本情况

中诚信国际评定 2007 年上海国际机场股份有限公司公司债券的信用级别为 AAA,该级别反映了本期债券到期不能偿付的风险极低,安全性极高。基于对公司内部运营实力和外部环境的综合评估,中诚信国际肯定了公司在行业中的领先地位,优质的的核心资产、很强的盈利能力对外融资能力,并肯定了有利的财务优势以及机场集团和上海市市政府的大力支持,为公司未来发展的良好支撑。中诚信国际同时关注民航改革和未来资本支出对较大对公司整体信用状况的影响。此外,中诚信国际考虑了中国农银银行为本期债券提供的全额无条件不可撤销连带责任担保对本期债券本息偿付提供的保障作用。

(二)优势

1. 健康的行业前景。目前我国民航业尚处于发展阶段,持续、稳定和快速的经济增长以及 2008 年奥运会、2010 年世博会等因素将共同促进行业未来的快速增长。

2. 有利的区位优势。公司位于长三角洲中心城市上海,该地区较高的经济发展水平、较强的经济实力以及不断拓展的国际贸易,为公司的主营业务的发展奠定了良好的基础。

3. 很强的盈利能力。近年来公司主营业务收入及利润均保持快速增长趋势,属于行业优秀水平,盈利能力很强。

4. 很强的财务弹性。作为业绩优良的上市公司,发行人具有很好的市场表现,融资能力较强,同时目前很好的资产负债率使公司具有较大的融资空间。

5. 股东和政府支持。浦东国际机场是上海的门户机场之一,未来发展目标为亚洲地区枢纽机场,公司的经营和发展将得到机场集团和上海市政府长期、有力的支持。

(三)不足

1. 国内民航业尚处发展阶段,机场收费标准、航油销售价格等相关部门政策对公司的经营有重要影响,其后更是明确提出浦东机场亚洲航空枢纽组织的建设作为我国民航参与国际竞争的战略之一。因此,公司在国家政策和上海市政府的大力支持下加快浦东机场的基本建设和配套设施建设,加强其保障能力和中转功能,提高其管理和服务水平,以提升浦东机场运营规模、国际通航能力和竞争能力,尽早就确立对境外周边市场的竞争优势,争取在 2010 年前基本建成上海航空枢纽,2015 年前全面确立上海航空枢纽组织的地位。

(三)与发行有关风险的因素

1. 安全事故引发的风险对策

公司对机场运营方面具有较长的历史,在机场管理和安全保障方面拥有成熟的经验和较强的实力,2006年公司实现了“上海机场第七次安全年”,公司已确立了“护航天使,专业典范”的企业文化,以“安全的第一,乘客至上,永远的职责”为公司核心价值观念,同时公司荣获了“2004年全国质量管理体系”称号,这些都说明公司始终将安全、服务放在第一位置予以高度重视。

公司目前已根据《民用航空法》、《民用航空安全保卫条例》及《民用运输机场应急救援规则》等相关法律法规制定了《上海浦东国际机场应急救援计划》等相关安全制度,完善了机场安全制度体系。公司在机场安全保障方面积累的经验和相关安全制度有利于降低机场安全事故发生的可能性。

另外,公司目前运营的浦东机场由于是中国人民财产保险股份有限公司和中国太平洋财产保险股份有限公司共同承保机场责任险,这也有利于降低和分散存在的安全事故发生时的损失。

2. 航油公司投资收益不确定性的风险对策

为了应对国际油价可能持续走高的不利因素,在目前国产航油实行计划供给的背景下,航油公司一方面将努力获取更多且相对较低的国产航油,另一方面将积极研究和密切关注国际油价的变化趋势,在条件允许的情况下采用融金融工具并采取各种措施努力控制进口航油的采购成本。另外,鉴于浦东机场未来航空业务量将持续增长,航油公司的航油销量也将同步增加,这在一定程度上可以降低航油采购成本增加对航油公司经营业绩的不利影响。

通过采取上述措施,努力将航油价格波动和航油供应市场开放等外因因素对公司在航油公司投资收益的不利影响降到最低。

此外,公司管理层正在评估国内投资人航空业规定(试行)的规定对公司所拥有的航油公司股权投资的影响,同时密切关注上述规定的相应实施细则的出台,从而制定相应的处置方案。

3. 募集资金投向风险对策

发行人将进一步提高管理水平,严格控制成本支出,确保相关机场建设项目建设投资预算在投资预算之内,并确保如期按质竣工和投入运营。同时,考虑到机场集团拥有专业化的建设管理机构和丰富的施工及配套设施施工的建设管理经验,公司已委托机场集团建设该机场主体工程,从而确保本次工程项目按时、高质量的完成。

4. 税收政策变化的风险对策

本公司已经并将继续采取措施来降低成本、提高运营效率,以弥补未来税收政策可能发生的不利变化对公司带来的影响。

5. 灾害性事件的风险对策

由于本公司在机场运营方面积累了较为丰富经验,公司在应对诸如恶劣气候条件、

突发性传染病等突发事件方面已形成了较完善的应急机制,有利于最大程度的化解不利气候条件等突发事件对公司正常生产经营带来的不利影响。

6. 汇率风险对策

本公司将及时收集外汇市场汇率变化的信息并分析其趋势,努力降低汇率不利变化对公司的影响。

7. 信用评级

经中诚信国际信用评级有限责任公司(以下简称“中诚信国际”)综合评定,发行人的主体信用级别为AAA,本期债券的信用级别为AAA。

8. 信用评级报告的内容摘要

(一)基本情况

中诚信国际评定 2007 年上海国际机场股份有限公司公司债券的信用级别为 AAA,该级别反映了本期债券到期不能偿付的风险极低,安全性极高。基于对公司内部运营实力和外部环境的综合评估,中诚信国际肯定了公司在行业中的领先地位,优质的的核心资产、很强的盈利能力对外融资能力,并肯定了有利的财务优势以及机场集团和上海市市政府的大力支持,为公司未来发展的良好支撑。中诚信国际同时关注民航改革和未来资本支出对较大对公司整体信用状况的影响。此外,中诚信国际考虑了中国农银银行为本期债券提供的全额无条件不可撤销连带责任担保对本期债券本息偿付提供的保障作用。

(二)优势

1. 健康的行业前景。目前我国民航业尚处于发展阶段,持续、稳定和快速的经济增长以及 2008 年奥运会、2010 年世博会等因素将共同促进行业未来的快速增长。

2. 有利的区位优势。公司位于长三角洲中心城市上海,该地区较高的经济发展水平、较强的经济实力以及不断拓展的国际贸易,为公司的主营业务的发展奠定了良好的基础。

3. 很强的盈利能力。近年来公司主营业务收入及利润均保持快速增长趋势,属于行业优秀水平,盈利能力很强。

4. 很强的财务弹性。作为业绩优良的上市公司,发行人具有很好的市场表现,融资能力较强,同时目前很好的资产负债率使公司具有较大的融资空间。

5. 股东和政府支持。浦东国际机场是上海的门户机场之一,未来发展目标为亚洲地区枢纽机场,公司的经营和发展将得到机场集团和上海市政府长期、有力的支持。

(三)不足

1. 国内民航业尚处发展阶段,机场收费标准、航油销售价格等相关部门政策对公司的经营有重要影响,其后更是明确提出浦东机场亚洲航空枢纽组织的建设作为我国民航参与国际竞争的战略之一。因此,公司在国家政策和上海市政府的大力支持下加快浦东机场的基本建设和配套设施建设,加强其保障能力和中转功能,提高其管理和服务水平,以提升浦东机场运营规模、国际通航能力和竞争能力,尽早就确立对境外周边市场的竞争优势,争取在 2010 年前基本建成上海航空枢纽,2015 年前全面确立上海航空枢纽组织的地位。

(三)与发行有关风险的因素

1. 安全事故引发的风险对策

公司对机场运营方面具有较长的历史,在机场管理和安全保障方面拥有成熟的经验和较强的实力,2006年公司实现了“上海机场第七次安全年”,公司已确立了“护航天使,专业典范”的企业文化,以“安全的第一,乘客至上,永远的职责”为公司核心价值观念,同时公司荣获了“2004年全国质量管理体系”称号,这些都说明公司始终将安全、服务放在第一位置予以高度重视。

公司目前已根据《民用航空法》、《民用航空安全保卫条例》及《民用运输机场应急救援规则》等相关法律法规制定了《上海浦东国际机场应急救援计划》等相关安全制度,完善了机场安全制度体系。公司在机场安全保障方面积累的经验和相关安全制度有利于降低机场安全事故发生的可能性。

另外,公司目前运营的浦东机场由于是中国人民财产保险股份有限公司和中国太平洋财产保险股份有限公司共同承保机场责任险,这也有利于降低和分散存在的安全事故发生时的损失。

2. 航油公司投资收益不确定性的风险对策

为了应对国际油价可能持续走高的不利因素,在目前国产航油实行计划供给的背景下,航油公司一方面将努力获取更多且相对较低的国产航油,另一方面将积极研究和密切关注国际油价的变化趋势,在条件允许的情况下采用融金融工具并采取各种措施努力控制进口航油的采购成本。另外,鉴于浦东机场未来航空业务量将持续增长,航油公司的航油销量也将同步增加,这在一定程度上可以降低航油采购成本增加对航油公司经营业绩的不利影响。

通过采取上述措施,努力将航油价格波动和航油供应市场开放等外因因素对公司在航油公司投资收益的不利影响降到最低。

此外,公司管理层正在评估国内投资人航空业规定(试行)的规定对公司所拥有的航油公司股权投资的影响,同时密切关注上述规定的相应实施细则的出台,从而制定相应的处置方案。

3. 募集资金投向风险对策

发行人将进一步提高管理水平,严格控制成本支出,确保相关机场建设项目建设投资预算在投资预算之内,并确保如期按质竣工和投入运营。同时,考虑到机场集团拥有专业化的建设管理机构和丰富的施工及配套设施施工的建设管理经验,公司已委托机场集团建设该机场主体工程,从而确保本次工程项目按时、高质量的完成。

4. 税收政策变化的风险对策

本公司已经并将继续采取措施来降低成本、提高运营效率,以弥补未来税收政策可能发生的不利变化对公司带来的影响。

5. 灾害性事件的风险对策

由于本公司在机场运营方面积累了较为丰富经验,公司在应对诸如恶劣气候条件、

突发性传染病等突发事件方面已形成了较完善的应急机制,有利于最大程度的化解不利气候条件等突发事件对公司正常生产经营带来的不利影响。

6. 汇率风险对策

本公司将及时收集外汇市场汇率变化的信息并分析其趋势,努力降低汇率不利变化对公司的影响。

7. 信用评级

经中诚信国际信用评级有限责任公司(以下简称“中诚信国际”)综合评定,发行人的主体信用级别为AAA,本期债券的信用级别为AAA。

8. 信用评级报告的内容摘要

(一)基本情况

中诚信国际评定 2007 年上海国际机场股份有限公司公司债券的信用级别为 AAA,该级别反映了本期债券到期不能偿付的风险极低,安全性极高。基于对公司内部运营实力和外部环境的综合评估,中诚信国际肯定了公司在行业中的领先地位,优质的的核心资产、很强的盈利能力对外融资能力,并肯定了有利的财务优势以及机场集团和上海市市政府的大力支持,为公司未来发展的良好支撑。中诚信国际同时关注民航改革和未来资本支出对较大对公司整体信用状况的影响。此外,中诚信国际考虑了中国农银银行为本期债券提供的全额无条件不可撤销连带责任担保对本期债券本息偿付提供的保障作用。

(二)优势

1. 健康的行业前景。目前我国民航业尚处于发展阶段,持续、稳定和快速的经济增长以及 2008 年奥运会、2010 年世博会等因素将共同促进行业未来的快速增长。

2. 有利的区位优势。公司位于长三角洲中心城市上海,该地区较高的经济发展水平、较强的经济实力以及不断拓展的国际贸易,为公司的主营业务的发展奠定了良好的基础。

3. 很强的盈利能力。近年来公司主营业务收入及利润均保持快速增长趋势,属于行业优秀水平,盈利能力很强。

4. 很强的财务弹性。作为业绩优良的上市公司,发行人具有很好的市场表现,融资能力较强,同时目前很好的资产负债率使公司具有较大的融资空间。

5. 股东和政府支持。浦东国际机场是上海的门户机场之一,未来发展目标为亚洲地区枢纽机场,公司的经营和发展将得到机场集团和上海市政府长期、有力的支持。

(三)不足

1. 国内民航业尚处发展阶段,机场收费标准、航油销售价格等相关部门政策对公司的经营有重要影响,其后更是明确提出浦东机场亚洲航空枢纽组织的建设作为我国民航参与国际竞争的战略之一。因此,公司在国家政策和上海市政府的大力支持下加快浦东机场的基本建设和配套设施建设,加强其保障能力和中转功能,提高其管理和服务水平,以提升浦东机场运营规模、国际通航能力和竞争能力,尽早就确立对境外周边市场的竞争优势,争取在 2010 年前基本建成上海航空枢纽,2015 年前全面确立上海航空枢纽组织的地位。

(三)与发行有关风险的因素

1. 安全事故引发的风险对策

公司对机场运营方面具有较长的历史,在机场管理和安全保障方面拥有成熟的经验和较强的实力,2006年公司实现了“上海机场第七次安全年”,公司已确立了“护航天使,专业典范”的企业文化,以“安全的第一,乘客至上,永远的职责”为公司核心价值观念,同时公司荣获了“2004年全国质量管理体系”称号,这些都说明公司始终将安全、服务放在第一位置予以高度重视。

公司目前已根据《民用航空法》、《民用航空安全保卫条例》及《民用运输机场应急救援规则》等相关法律法规制定了《上海浦东国际机场应急救援计划》等相关安全制度,完善了机场安全制度体系。公司在机场安全保障方面积累的经验和相关安全制度有利于降低机场安全事故发生的可能性。

另外,公司目前运营的浦东机场由于是中国人民财产保险股份有限公司和中国太平洋财产保险股份有限公司共同承保机场责任险,这也有利于降低和分散存在的安全事故发生时的损失。

2. 航油公司投资收益不确定性的风险对策