

Companies

中煤能源回归 A 股获股东会高票通过

神华在等待回 A 最后时间表

◎本报记者 阮晓琴

昨日,中国第二大煤炭企业中煤能源股份公司(1898.HK)举行临时股东大会,高票通过了以公开发售 A 股方式,配发不超过 15.253334 亿股 A 股的决议,募集资金主要用于煤化工、煤矿石综合发电项目。

发 A 股募资建设重要项目

据测算,A 股发行后,中煤能源总股本由 117.3333 亿股,增加为

132.586634 亿股。其中,内资股由发行前的 76.26667 亿股,占 65%,变更为发行后的 91.520004 亿股,占 69.03%,H 股在股本不变的情况下,比例由 35%降为 30.97%。昨日,中煤能源报收于 14.92 港元,较上一交易日跌 1.84%。假设以此价格计算,此次回归 A 股,中煤能源募集到的资金将超过 220 亿元。

临时股东大会决定,募集资金将用于鄂尔多斯 300 万吨二甲醚项目、黑龙江 60 万吨煤炼油项目、河北中煤旭阳 200 万吨煤焦化项目和山西灵石 30 万吨焦炉气制甲醇项目和朔州

2*13.5 万千瓦煤矸石发电厂项目。

据悉,鄂尔多斯二甲醚项目为国内同类项目中最大,黑龙江煤炼油项目则是石油替代项目,而旭阳焦化是我国最大焦化企业,200 万吨是其扩产项目。此外,焦炉气制甲醇和煤矸石发电都是资源循环利用项目,是国家大力倡导的。

中煤能源是 2006 年 8 月份新成立的能源公司,注册资本 80 亿元,中煤集团公司为其独家发起人。中煤能源于去年 12 月 19 日在香港联交所主板挂牌上市,是一家以煤炭生产及贸易为核心业务,集煤焦化、煤矿机

械制造和煤矿设计等相关工程技术服务业务于一体的大型综合性煤炭企业。

神华单个项目全部通过环评

另一方面,不到半个月前,国内最大煤炭企业神华能源股份公司(1088.HK)召开的股东大会也通过了回归 A 股,发行不超过 18 亿股的决议。业内人士认为,现在煤价居于高位,煤炭效益很好,此时回归 A 股募集资金,会比较容易,加之内地股市正处于最好时期,能够获得一个较高的市盈率。

中国神华内部人士告诉记者,股

东大会通过回归 A 股决议的当天,中国神华即向中国证监会上报了回归方案。目前正在等待国家环保总局、国家发改委等部门就各自职能,对上市公司的环保问题和项目问题进行审核。之后再汇总至中国证监会。其中,环保公示已经结束。

“中国神华的单个项目全部经过了环评,这次不会是一个上市前的必须程序,应该不会有问题,同时,中国神华的项目全部是合乎国家产业政策的项目,相信能顺利通过发改委的审批。”该人士表示,“中国神华回归最后的时间表,由中国证监会来决定。”

南航订购 55 架新一代波音 737

◎本报记者 索佩敏

波音与中国南方航空公司昨日宣布,南航增购了 55 架新一代 737-700 和 737-800 以扩大其机队规模。按照目录价格计算,该笔订单价值 38 亿美元,但两种机型所占比例没有公布。南航拥有现役 737 飞机 129 架,另有 14 架尚未交付,此次订购的 55 架 737 将加入南航现已非常年轻的机队,并进一步降低其平均机龄。波音预测中国将在未来 20 年内成为仅次于美国的世界第二大民用飞机市场。同期,中国的国内航空客运量预计将以年均 9% 的速度增长。

澳公司称与中石油达成巨额售气协议

涉及金额最高有望达 372 亿美元,业内预判国内天然气终端价格可能上涨

◎本报记者 李雁争

昨日,记者从澳大利亚头号油气生产商伍德赛德石油公司(Woodside)了解到,据初步协议,该公司将向中国石油天然气集团(中石油)出售至多价值 450 亿澳元的液化天然气(LNG),这将是澳大利亚有史以来最大的一笔出口合同。招商证券研究员袁孝峰认为,如按 Woodside 披露的金额推算,这些澳大利亚 LNG 运输到中国后,将可能影响国内天然气零售价格,使之上涨。

Woodside 在 6 日发布的声明中称,与中石油达成初步协议,中石油将成为计划中的西澳洲 Browse 项目的基础客户,中石油同意每年从 Woodside 购买 200 万吨至 300 万吨的 LNG,期限为 15 年。Woodside 拒绝透露 Browse 交易的条款。但该公司首席财务官查特吉表示,该合同具备“给澳大利亚带来 350 亿至 450 亿澳元收入的潜力”。

业内人士指出,如按 450 亿澳元计算,合 372 亿美元。如果中石油每年进口 200 万吨-300 万吨 LNG,15 年总计 3000 万吨-4500 万吨。这样,这次合约的单价在 826 美元-1240 美元/吨之间。按 1 美元兑 7.6 元人民币计算,合 4.71 元-7.07 元/立方米。而目前,国内对天然气价格承受力最高的城市上海,其民用天然气的价格也只有 2.1 元/立方米。



此外,据国际惯例,LNG 长期合约的购买者还需要投资建设液化装置,码头等。虽然业内人士也指出,这些固定资产的投入不会太高,但如果加上这一支出,即使按 350 亿澳元的总金额计算,Woodside 宣称的出口价格依然高于我国的终端价格。对于本次合约,Woodside 驻华首席代表高承智表示,这笔交易标志着“中国掀开了以全球市场条件融合

鞍钢携手金达必 开发西澳州大型铁矿

◎新华社电

记者从鞍钢集团公司获悉,鞍钢与澳大利亚金达必金属公司 6 日正式签署协议,合资开发位于澳大利亚西澳州的卡拉拉铁矿。根据协议,鞍钢与金达必公司组建“卡拉拉矿业公司”,双方各持 50% 的股份。卡拉拉项目已探得铁矿石可开采储量 14 亿吨,项目总投资 18 亿美元,年产铁矿产品 1000 万吨,第一船矿石将于 2009 年一季度发运。

运费指数节节升 中海集团效益创历史新高

◎本报记者 于祥明

随着全球海运价格的一路攀升,海运企业交出了亮丽的成绩单。昨日,记者从中国海运集团获悉,8 月份集团运输生产和多项经济指标均创新高,经济效益继续稳步增长。

记者注意到,全球海运市场呈现持续大涨态势。就在 8 月上旬,波罗的海干散货运费指数刚刚突破 7000 点大关,随后一路高歌猛进。本周,波罗的海干散货运费指数上涨 183 点,至 8090,波罗的海巴拿马型运费指数上涨 376 点,至 8318。中海集团恰恰是在这种大背

景下获利丰厚。据统计,8 月份中海集团货运量完成 3216.38 万吨,累计 2.43 亿吨,分别为去年同期的 115.87%、114.04%;货运周转量为 589.79 亿吨海里,累计为 4248.56 亿吨海里,分别为去年同期的 118.27%、112.13%,创历史新高。

“7000 点的指数,已经比过去一年上涨了 100%还多,自 2000 年以来更是上涨了近 5 倍。”一位业内分析人士说,这充分显出全球航运市场的火爆,中海集团等航运巨企经济效益的增长完全在情理之中。值得注意的是,伴随着全球航

运市场的火爆增长,各航运巨企还在不断“招兵买马”。此前,中远集团一口气与中国船舶重工集团公司等四家公司签署了订购包括集装箱船、散货船、油轮、汽车船等多种船型的共计 66 艘船舶,514 万载重吨的建造合同。

8 月上旬,中海集团也抛出 13.6 亿美元大单购船,旗下中海集运(2866.HK)与韩国三星重工签订 8 艘 13300TEU 超大型集装箱船舶建造合同。8 月下旬,招商轮船(601872.SH)再次与中船重工集团公司签署 1 艘 30 万吨超大型油船(VLCC)及 5 艘 18 万吨好望角型散货船建造合同,总额达 5.082 亿美元。

对此,业内分析人士指出,航运巨企之间的“购船战”,究其原因一方面是全球经济对运力的需要,另一方面是为海运巨企为今后整合筹集筹码。同时,分析人士指出,航运巨企大规模集中采购,客观上还拉动了下游船舶制造业及上游钢板钢材市场。

不久前,日本 JFE 钢铁集团表示,向韩国出口的造船用厚板价格,将在今年 10 月份至 2008 年 3 月份的半年合同期内每吨提高 20 美元,由目前的 630 美元/吨上调至 650 美元/吨。实际上,今年上半年 JFE 出口韩国的钢板已经提价 15 美元/吨。

广汽零部件 中期盈利 7000 万元

◎本报记者 官璐

骏威汽车(0203.HK)近日披露的中期业绩显示,受主要客户广州丰田等需求之带动,广汽零部件上半年盈利贡献 7000 万元,增长 32%。

据广州本田相关人士透露,随着广本产品国产化率的不断增长,零部件的需求量跟产量不断走高。另外,从广州本田第一辆下线以来已有 9 年,在国内市场已有 120 万辆的汽车保有量,部分车辆已经进入维修期,这使得广汽零部件的市场需求有了很大增长。还有一个原因则是,今年三月,广州本田开展大规模的召回运动,有超过 50 万辆的雅阁、奥德赛、飞度等车型召回。这批召回车型都需要大量的零部件供给。

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 成交金额(亿元). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 成交金额(亿元). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 成交金额(亿元). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 成交金额(亿元). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 成交金额(亿元). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 涨跌幅(%), 成交量(千股), 成交金额(亿元). Lists various stocks and their performance metrics.

注:若无人民币报价以中国人民币公布的当日人民币中间价 0.96833 为基准。