外运发展联袂NRS进军中美间零售物流

⊙本报记者 徐玉海

外运发展日前与美国NRS公司(National Retail Systems, Inc)签署协议,双方将组建一家合资公司,为美国零售商提供从中国生产企业到美国商场的进口物流解决方案。合资公司命名为SinoNRS,将在广州注册成立。

SINONRS将为美国零售商提供包括运输、拼装、仓储、分拨、贸易便利和增值服务(如缝制贴牌、贴标签、包装等)在内的完整的服务体系。结合外运发展和NRS在各自国内物流业的领先优势,SINONRS将建立起从中国内地工厂到美国零售商店全过程的无缝物流系统。

作为中国领先的综合物流服务商,外运发展近年来已开始将服务延伸到海外。而美国、欧洲作为中国最重要的贸易伙伴,自然是外运发展业务拓展的战略目标。外运发展总裁张建卫表示,在日益增加的市场竞争压力下,美国的零售商正千方百计地缩短供货的时间和降低供应链成本来满足客户的需求。"没有其它竞争者能在中国拥有更强的服务能力和在美国拥有更好的零售物流经验。"这也使得外运发展与NRS此次战略合作具有良好的发展前景。

NRS是美国领先的零售物流服务供应商,它在美国的业务主要包括整车和零担汽车运输、仓储、集运、分拨、商店配送、码头拖车等。NRS拥有美国最大的物流分拨中心之一,包括多个转运设施、仓储以及全球最先进的自动化交叉装卸平台。公司还在洛杉矶地区运营着包括距离长滩港10英里的自动分拨中心和超过100万平方英尺的分拨场地等多种物流设施。今年晚些时候,该公司在撒凡那的一个转运中心将开张,并将通过在北卡罗来那州Greensboro和佛罗里达州坦帕和迈阿密的设施投入来增加其在美国东南部地区的业务覆盖。

天富热电子公司参建炭素材料公司

⊙本报记者 彭友

天富热电今日公告称,公司控股子公司拟出资参建上海合达炭素材料有限公司,新公司注册资本为3765万元,天富热电出资1920.15万元,占注册资本的51%。

据悉,天富热电控股子公司——上海汇合达投资管理有限公司,控股股东——新疆天富电力(集团)有限责任公司和上海华理投资管理中心及华东理科大学科研团队带头人粱晓怿拟共同出资上海合达炭素材料有限公司。

交大博通中标金利来管理系统

⊙本报记者 王原

近日,交大博通成功中标著名服务生产商金利来(中国)有限公司的综合管理信息系统,成为继浙江庄吉集团之后于服装行业的再次斩获。

据介绍,以年轻、时尚及成功男士为定位的金利来已于中国建立了900余家专营店/专柜,2006年更是准备实现第三次跨越,以实现品牌提升及战略扩张。在参与综合管理信息系统竞争的竞争对手之中,交大博通力图使金利来(中国)综合管理信息系统成为一个以信息融合、过程集成为核心,强调信息共享的计算机辅助管理信息系统的解决方案,终于在众多强手中脱颖而出。

康佳启用全球统一服务热线

⊙本报记者 姜瑞

日前,记者从康佳集团获悉,该集团斥资千万新建的呼叫中心已在安徽破土动工,并将在2008年北京奥运会开幕前正式投入使用。同时,自今年9月起,康佳全新的24小时统一服务热线4008-800-016也在全国范围内开通。康佳呼叫中心负责人表示,呼叫中心建成后,将为康佳彩电、手机、冰箱等用户、特别是在奥运会期间通过康佳彩电收看奥运比赛的用户提供更加高效、便捷的服务。

保利地产拟建两子公司

⊙本报记者 彭友

保利地产拟在杭州和成都分别设立子公司。其中,杭州公司注册资本1亿元。保利(成都)房地产开发有限公司的股东组成调整为保利地产和成都中业投资有限公司,双方股权比例为85%:15%,注册资本金调增至2亿元。

计划定向增发3亿股

春晖股份拟购原大股东主营资产

⊙本报记者 彭友

春晖股份今日公告称,公司拟向特定对象定向增发不超过3亿股,用以收购原大股东广东省开平涤纶企业集团的主营业务资产包,以及山东爱地高分子材料有限公司全部股权,并募集不超过6.5亿元现金。

据了解,由于春晖股份原大股东开涤集团破产,其主营业务资产包公开拍卖后,被信达投资有限公司竞得(此中含13117.59万股春晖股份)。信达投资于2007年6月28日与广州市鸿汇投资有限公司签署合作协议,共同开发整个资产包;其中,信达投资占资产包权益的30%,鸿汇投资占70%,双方通过广东信达化纤有限公司持有该资产包权益(不含春晖股份的股权)。

公告披露,本次定向增发股票数量上限不超过3亿股(含3亿股),发行底价为5.58元/股。其中,信达化纤以其拥有的原开涤集团主营业务资产包(不含春晖股份股权)认购,认购数量不超过1.5亿股;莱芜市辛庄煤矿、广州盟广进出口贸易有限公司、山东泽阳信息科技有限公司以持有的山东爱地全部股权认购,认购数量分别不超过1000万股、1000万股与250万股。

此外,包括鸿汇投资在内的其他投资者以现金认购,鸿汇投资认购不超过5000万股。春晖股份拟募集不超过6.5亿元现金。其中5.5亿元现金用于投资建设年产2000吨超高分子量聚乙烯纤维生产基地项目,若实际募集现金不足5.5亿元,不足部分由公司自筹解决;若实际募集现金超出5.5亿元,则超出部分全部用于补充公司流动资金。

春晖股份表示,本次非公开发行完成后,公司的股东结构将发生变化,鸿汇投资作为发行前的第一大股东,将仍保持第一大股东地位。公司获得原大股东开涤集团主营业务资产包,产业链条得到完善,业务规模得到扩大。同时,通过收购山东爱地100%的股权及募集现金投资建立超高分子量强高模聚乙烯纤维生产基地,公司获得新的利润增长点,经营状况得到有效改善,可持续发展能力大为增强。

公告同时提醒,本次非公开发行事项需经股东大会批准及中国证监会核准后方可实施。是否能通过所有审批程序及何时能最终获得批准具有不确定性。

■关注"回归"公司

中海集运加快扩充超大型集装箱船规模

⊙本报记者 李锐

即将回归A股的中国海运集团旗下中海集装箱运输股份有限公司近来在扩大运输规模、抢占市场份额方面屡出重拳。9月8日下午,公司委托上海沪东中华船厂建造的5艘同类型船舶中的第一艘8530TEU大型集装箱船"新亚洲"轮正式交船,这是继上月公司向韩国三星重工订购8艘13300标箱的超大型"巨无霸"集装箱船后为扩大运力的又一重大举措。

"新亚洲"轮是沪东中华造船(集团)有限公司中海集运建造的5艘同类型船舶中的第一艘,是目前国际航运市场中具有先进水平的第六代超巴拿马特大型集装箱船,也是我国目前自行设计、自行建造的第一艘最大的悬挂五星红旗的集装箱船。它标志着我国在高技术船舶设计建造领域走自主创新之路所取得的重大突破,使我国成为继韩国、日本、丹麦后第四个能够自主设计、建造超大型集装箱船的国家。

据介绍,该轮总长334米,两柱间长320米,型宽42.8米,型深24.8米,设计吃水13米,结构吃水14.65米,载重量10.1万吨。该轮可装载8000个标准集装箱,并配有700个冷藏箱插座。同时,该轮拥有高新技术环保设置的码头岸电系统,对环境保护和降低能源消耗具有直接效用。8530箱集装箱船由于技术含量高,能够适应世界经济全球化及货物集装箱化的快速发展需求,目前已逐步成为当今国际航运市场的主角,在世界航运市场中占有重要地位。

9月9日上午,"新亚洲"轮已先期投入中海集装箱运输股份有限公司AAC(远东/美西)航线营运。

中海集装箱运输股份有限公司是中国海运集团所属主要从事集装箱运输及相关业务的多元化经营企业,经营范围涉及集装箱运输、船舶租赁、揽货订舱、运输报关、仓储、集装箱堆场、集装箱制造、修理、销售、买卖等领域。2004年6月16日,公司在香港联交所上市。

就在今年8月9日,中海集运已经与韩国三星重工签订了8艘13300TEU超大型集装箱船舶建造合同。据了解,这次签约建造的集装箱船舶是目前世界载箱位最大、技术装备最为先进的船型之一,仅此一项将使公司的运力提升25%以上,此举将进一步提升中海集运综合实力和船队规模,继续保持和增强其在世界班轮公司中的领先地位和竞争优势。

事实上,中海集运回归A股,一方面是为了响应"在香港上市的大蓝筹回归"的号召,另一方面也是为了筹集资金扩大规模。公司发布的公告显示,其募集资金将用于订造集装箱船舶、收购与集装箱运输业的相关资产、营运资金及偿还银行贷款,以此揭开集团新一轮发展周期的序幕。公司表示,目前,中海集运已先后开辟了中国各港至日本、韩国、东南亚、澳大利亚、欧洲、地中海、美国、南美洲、西非、北非、波斯湾等数十条国际集装箱班轮航线和国内沿海内贸线及外贸内支线,相关买船计划可以有效改善公司的船队规模,满足今后发展及营运需要,巩固行业竞争力。

安源股份亮出产业整合"策略图"

⊙本报记者 张潮

安源股份董事会日前发布公告,就其煤炭之外的两大主要业务——玻璃和客车引进战略投资者事宜,公开了相关情况。

自从去年10月收购了丰城曲江煤炭开发有限责任公司90%的股权之后,安源股份开始扭亏为盈。问题是,客车业务的亏损几乎冲掉了煤炭的一半利润。煤炭、玻璃、客车三个几乎没有关联的主业像一个迷宫,让投资者也让该公司高管头晕。

而公司上周六发布的公告,第一次清晰地表明了安源股份的突破方向,即逐步把玻璃和客车作为投资业务交给更加专业更加有实力的战略合作伙伴打理,而安源股份则集中精力做强做大煤炭业务。

此次安源股份拟与宁波旗滨集团有限公司合作设立萍乡浮法玻璃有限公司,并把51%的控股权交给旗滨集团就表现了这一决心。而旗滨集团则承诺本次合作后,包括股权收购款或合资合作出资额、拆借给合资公司的项目建设资金及生产经营流动资金等投入资金不低于2.5亿元。合作双方同意重组后立即实施对萍乡浮法玻璃有限公司现有两条生产线的改扩建,使之达到中国玻璃"十一五"规划和国务院六部委有关文件的要求,并实现扩产提质的目标。一、二线改扩建完成后,萍乡浮法玻璃有限公司产能由现有日熔化量900吨提升至日熔化量1200吨;其中优质玻璃生产线日熔化量不低于700吨。

同时,为了摆脱客车业务连年亏损对于公司所造成的拖累,安源股份控股子公司安源客车制造有限公司与匈牙利客车有限公司签署《合资协议书》,拟由双方共同出资组建一家中外合资企业,注册资本800万欧元。匈牙利是在世界客车生产行业具有最发达生产技术的国家之一,HBUS公司在匈牙利属于依卡鲁斯客车股东集团,专业于研发和生产客车的子公司。尽管合作项目中HBUS以车型、技术专利等及现金出资共计才200万欧元,但是,HBUS保证利用国际市场网络关系为合资公司提供国际订单,在2008年之前合资公司建设年产1000辆大中型客车的生产规模。另外,当HBUS实现其提供的订单时,HBUS有权在签订此合同的3年内,通过留存分配利润的资金或现金增资的方式,将其在合资企业中的股份比例由25%增加到49%。

恒星科技澄清有关"评级简报"内容

⊙本报记者 吴琼

因部分媒体上刊登了有关研究机构对恒星科技的评级简报,故恒星科技今日发布公告予以澄清部分内容。

恒星科技称,有关"恒星科技未来三年复合增长率可达到69%左右"的数据,并非公司提供,公司也从未对有关增长率进行过预测。

此外,对于涉及控股子公司巩义市恒星金属制品有限公司的内容,恒星科技称,通过技术改造项目的逐步实施,该公司镀锌钢丝、钢绞线的产能将逐步扩大,但目前并不具备年产10万吨的生产能力;而其新建年产10万吨镀锌钢丝、钢绞线项目仅处于论证阶段,并未进行实施,也未有"预期2008年4月投产"的说法;同时,公司近期没有对镀锌钢丝、镀锌钢绞线的市场份额进行过调查,也未进行过预测,"目标将达到40%的市场份额"的说法不准确。

恒星科技还说,其钢帘线产能为年产12500吨,胶管钢丝产能为年产5000吨,募集资金项目完成后,钢帘线新增生产能力年产2万吨,通过对有关设备挖潜改造,钢帘线可再增加年产2500吨产能,预计到2009年,公司钢帘线产能将达到年产3.5万吨,胶管钢丝产能将达到年产5000吨。

银星能源主导产品销售连续3月上升

⊙本报记者 王原

从2007年5月份开始,银星能源吴忠仪表公司自动化仪表产品订货呈现较大升幅,6月创出单月3000万的订货量最好水平,预计第三季度订货量可达8000万左右。与去年相比,公司今年直接销售大幅提升,同时各级代理商订货比去年增加150%。

在主抓产品销售的背景下,吴忠仪表还积极涉及大型工程检修任务。两月前,公司曾组织了280人赴新疆克拉玛依市独山子石油炼化公司承担大检修工程任务,承担了2000多台调节阀检修任务,合同总额400多万,成为向售后服务要效益的又一突破。

FURNITURE CHINA 2007
Furniture China 2007
第十三届中国国际家具展览会
上海浦东
第二届世界家具大会同期亮相申城!
即将开幕
2007.9.12-15 上海新国际博览中心·上海科技馆·浦东展览馆
21个国家和地区 1760家参展企业
021-64371178 www.furnitureinchina.com