

我国计划3年内将石油储备增加3倍

专家称,这对国家能源安全具有里程碑意义

◎本报记者 陈其珏

中国战略石油储备建设这一“大工程”有了最新时间表。国家发改委副主任陈德铭11日在美国表示,目前中国战略石油储备量在200万吨至300万吨之间,2010年前将增至1200万吨。专家称,这对中国的能源安全具有里程碑式的意义。

陈德铭是在出席中美石油和天然气工业论坛期间向媒体透露上述消息的。该论坛每年召开一次,中美双方讨论一系列的能源问题。

逐步增加原油储备

陈德铭表示,目前原油价格居高位运行,不是采购储备原油的最佳时机,但未来数年内中国将逐步增加原油储备。目前,中国战略石油储备量在200万至300万吨之间,2010年前将增至1200万吨。

他还表示,2020年中国原油储备将增至国际能源署(IEA)建议的相当于3个月进口量的水平,2010年达到相当于1个月进口量的水平。

自2003年起,我国开始在镇海、舟山、黄岛、大连四个沿海地区建设第一批战略石油储备基地。根据规划,四大石油储备基地建成后,预计相当于十余天原油进口量。再加上全国石油系统内部21天进口量的商用石油储备能力,中国总的石油储备能力将超过30天原油进口量。目前,镇海、舟山两大基地已基本建成,分别于去年和今年上半年开始注油。

值得注意的是,作为首批第三座战略石油储备基地之一黄岛基地的所在地,青岛市发改委副主任王建平前不久透露,该基地将于今年年底竣工,库容约为300万立方米。按照原计划,黄岛基地2008年底前可投入使用。

“储备基地应该在去年底基本



建设中的石油储备基地 资料图

完工。上次我到那里的时候,油罐已经建好了,道路、管道、消防和自动控制系统正在建设中。”王建平在大连接受媒体采访时说。但他拒绝预计何时注油,称这将由中央政府决定。

“这些储备基地的建成意味着中国将告别缺乏石油战略储备的历史,这对中国的能源安全具有里程碑式的意义。但从整个中国能源战略来说,这还只是‘万里长征’第一步。”曾参加过石油储备课题研究的国务院发展研究中心市场经济研究所综合室副主任邓郁松在接受本报记者采访时说。

他表示,中国构建石油储备体系还有一系列工作要做,如相关石油储备管理办法的制定、储备油品的来源、新储备基地的选址、符合中国需求的储备规模等

都需要进一步研究。

中美两国应加大能源合作

在谈到中美两国在油气资产收购方面的问题时,陈德铭表示,美国需要就中国能源企业能否收购美国的油气资产制定明确的政策。对企业而言,在完成所有商业谈判之后却发现还需再经过政府批准颇为不便。考虑到中国的贸易顺差规模,美国的石油及天然气资产在理论上可以成为中国企业合适的投资工具。但他称,尚不清楚美国对国内资产被中国企业收购是否感兴趣。

此前,中国第三大石油集团中海油在针对美国石油公司尤尼科的收购大战中功败垂成,此举被外界认为美国政府对中国的能源企业

收购美国油气资产具有抵触情绪。

陈德铭还指出,中美两国在油气开发、炼油、化工、能源节约、核能及可再生资源等众多领域都有巨大的合作潜力。

他敦促美国主要原油生产企业邀请中国同类企业参与海外项目。据他称,中国企业已经取得了实实在在的成功,特别是在陆上原油开发领域。他还在讲话中鼓励两国进一步加强全面合作,并就中国于2006年3月实施的特别收益金政策作出说明,以打消美国企业的疑虑。

陈德铭称,设立石油特别收益金并非针对外资企业,迄今为止,中国企业缴纳的特别收益金占该项税收收入总额的95%。而在制定该措施时,中国政府已充分考虑到了外资企业的合理利润。

泉州船厂第二艘船舶下水

◎本报记者 陈其珏

继今年8月第一艘船舶下水后,综合石油物流供应商泰山石化(HK.1192)大股东旗下的泉州船舶工业有限公司(“泉州船厂”)昨天宣布,其建造的第二艘船舶也已下水。该船厂位于福建省,主要开展造船、船壳维修和岸外工程业务。

据悉,此次下水的是6500吨双壳两用特种油船。泉州船厂目前拥有为数22艘,总值2.1亿美元的造船订单。在昨天第二艘新船下水后,余下新船将于2008年和2009年陆续付运。

泉州船厂由中国船舶工业集团公司第九设计院设计,由日本、新加坡和中国的专家反复论证定稿,主要经营造船、船舶维修及岸外工程业务。目前,该船厂拥有来自新加坡和大连等大型船厂的高级管理层和工程专才,得以借助新加坡这一世界主要船舶维修中心和大连这一中国最大的造船基地的专业人才。

天津港首次接卸30万吨船舶

◎据新华社

30万吨减载油轮——“扬子之星”轮12日停靠在天津港南疆一号泊位。这标志着天津港初步具备接卸30万吨船舶的能力。

天津港是中国北方最大的综合性港口,也是中国规划建设的北方国际航运中心和国际物流中心的载体。但限于水深,该港从未接卸过30万吨船舶。而这一局面随着天津港南疆一号泊位改造工程竣工并投入试运营得到改观。天津港南疆一号泊位改造工程于今年2月下旬开工,8月底竣工,工程投资约3500万元。目前,该泊位前沿水深已达18.8米,可满足30万吨油轮减载后靠泊,为天津港新增年吞吐能力约200万吨。

天津港负责人表示,此次扩容改造后的南疆一号泊位将是天津港目前等级最高的泊位,也是设备设施最先进、具有世界一流水平的石油化工码头。

上航否认与国航或东航合并

◎本报记者 索佩敏

针对近期市场盛传的航空业整合传言,处于传言漩涡中心的上航昨日作出回应。上航副总经理顾佳丹接受上海证券报记者采访时表示,目前上航并没有引进战略投资者的计划,也不可能与国航或东航合并。此前,市场一直传言国航和东航都有意整合上航,以加强在上海市场的控制力度。

顾佳丹表示,传言上航与国航、上航与东航的整合都不可能,因为上航无意于被其他公司收购。此外,上航近期也没有引入战略投资者的计划。不过他指出,上航与国航在业务上一直都有合作。9月29日,上

航将开通上海虹桥至东京羽田的定期包机航班,尽管国航未能拿到这一航线,但是通过与上航的代码共享而间接进入了这一市场。

顾佳丹指出,上航确立了自身明确的发展战略,即极组化、国际化和集团化。顾佳丹透露,上航未来2年内将陆续开辟一些远程国际航线,飞入国际主流的商务城市,并将于今年年底加入星空联盟,这些都符合上航的国际化战略。

根据民航总局近日公布的2008年-2009年欧美远程国际航线初步分配方案,上航将于2008年开通上海-维也纳、上海-汉堡和上海-苏黎世的航线,并于2009年开通上海-西雅图

和上海-洛杉矶的航线。

关于国内民航业的重组是近日的热点话题。今年5月,三大航中的国航与东航传出“绯闻”。国航母公司中航集团在香港市场一个月内6度增持东航H股,一度被市场认为是国航整合东航的前奏。8月,国航高管在香港表示,不排除与南方航空等内地航空公司整合的可能,但目前并没有具体的时间表。

而上航与三大航之一的东航同为上海的两家基地航空公司。近期市场上开始传言东航借助引资,欲收购上航进一步做强上海市场。对此传言,东航高管9月11日接受上海证券报记者采访时并未正面回应,只是表示上海正在加紧建

设成为国际航运中心,而民航业要成为航空枢纽港,必须有一个强大的基地航空公司。而目前,上海的两家基地航空公司东航和上航都达不到这个要求。

而根据知情人士透露,目前东航与上航希望在建设上海枢纽港项目上进行一些业务上的合作,并非涉及到股权。对此,顾佳丹昨日表示,目前上航在业务上主要还是与国航合作,跟东航则没有太多合作。不过他表示,建设枢纽港需要建立强大的航班波,即一批航班集中到达后,另一批航班集中出发。作为上海的两家基地航空公司,上航与东航会跟相关部门通过协调,共同做大航班波。

中国农业发展面临三大瓶颈

但未来几年不会成为玉米净进口国

◎本报记者 阮晓琴

农业部农村经济研究中心主任、博士生导师柯炳生昨天表示,中国农业在耕地、水资源以及生态环境三方面的潜力已经没有什么可挖,而且想大幅提高单产也很难。这意味着中国农业至少面临三大发展瓶颈。不过,未来几年中国仍不会成为玉米净进口国。柯炳生是在大连商品交易所主办的“2007国际玉米产业大会”上作出上述表示的。

玉米是身兼粮食与饲料两大功用的粮食品种,近几年来它又被大量用于生产燃料乙醇。由于燃料乙醇需求旺盛,去年10月以来,玉米价格飞涨。今年受面积增加的刺激,玉米价格才回落。

柯炳生认为,从耕地、水资源和生态环境三个方面来看,中国农业已经没有太多的潜力可挖。耕地方面,目前中国粮食生产需缺口较大,按照当前的统计口径,需要额外拿出我们国家总作

物面积的10%。耕地现在总量不断减少,质量下降,由于工业化的不断发展,越来越多的农田被转为非农业用途。水方面,全国农业缺水大约3千亿立方米。

柯炳生认为,中国发展农业生产的唯一希望就是提高单产。改革开放以来的前20年,中国粮食始终保持着比较高的增长幅度,但是近几年却停滞起来,玉米虽略有增长,但是和1998年相近。

另一方面,未来粮食需求会不断增加。因为首先人口总量不断增加,每年净增700多万,城市人口的比重不断增加。城市消费量相当于农村消费的2倍还多;其次,人均收入增高会拉动饲料的增长,另外,工业需求也在不断增长,包括淀粉、燃烧酒精等。

虽然中国玉米的产量难以大幅提高,但是柯炳生认为,中国在未来几年也不会成为玉米净进口国。原因主要是国际市场的价格仍然较高,加之海运运费大涨,导致现在进



口玉米的到岸价,已经高出了中国国内的玉米价。另一方面,中国也不可能大量出口。柯炳生预测,中国玉米的价格很可能保持在较高的一个水平上。

考虑到国内的情况,中国对玉米进口进行了一定的限制。根据WTO的协定,我国对玉米进口实行配额管理,配额的数量是

720万吨,关税是1%,配额外的关税是5%。柯炳生预测,未来玉米最大进口量也就是720万吨,因为进口配额外的关税太高了。

“如果将来中国国内真的玉米很短缺了,玉米进出口政策可能会放宽。”

目前,我国大豆对外依存度接近50%。棉花对外依存度约35%。

产业快讯

五央企登上“全球最受赞赏公司”国家榜

◎据新华社

12日,由《财富》杂志和美国合益集团评选的第十届“全球最受赞赏的公司”揭晓,中国电信集团公司、中国移动通信集团公司、宝钢集团有限公司、中国建筑工程总公司、中国石油天然气集团公司等五家中央企业榜上有名。

国务院国有资产监督管理委员会副主任黄淑和说,每年评选出的“全球最受赞赏的公司”都成为引领企业健康发展的风向标,随着中国企业不断发展壮大,越来越多的企业加入到“全球最受赞赏的公司”行列。今年登上国家榜的五家企业都是2007年度世界500强企业,其卓越的经营业绩、对社会的突出贡献、对股东的积极回报以及创新精神是他们成为最受赞赏公司的重要原因。

据美国合益集团董事会主席克雷格·马修斯介绍,登上国家榜的企业都是各国最受赞赏的公司。他认为,中国的国企改革取得了巨大成就,这五家中央企业是中国企业以及中国产业中的优秀代表,处于中国经济显著增长的核心领域。但中国企业要想在全球市场获得更大的成功,还需注重全球领导力的提升。

中钢集团赴南澳开发铀矿

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从中国钢集团获悉,中钢PNN管理公司暨中钢南澳铀矿公司、PepinNini矿业公司澳大利亚阿德莱德办公室正式开业。中钢成为第一家在南澳投资的中国国有企业。合资公司将主要开发南澳铀矿资源。

据悉,中钢与澳大利亚PNN矿业公司计划开发布罗肯山以西的科洛克威铀矿。预期这一工程开工后年产量将达到9500万澳元(约5.95亿元人民币)。此外,从2010年开始,该工程的铀矿石产量将达到每年600吨。

澳大利亚PNN矿业公司执行总监肯尼迪表示,两家公司正在准备一份可行性报告。中钢集团总裁黄天文表示,两家公司还打算开采诸如铁、镍、锌等其他矿产资源。澳大利亚矿产资源丰富,铀储量占世界总储量的三分之一以上,世界第一,且矿石的品位较高。

澳大利亚PNN矿业有限公司是一家在澳上市的中型矿业开发公司,主要从事铀、镍、铜等矿产资源的勘探与开发。PNN公司在南澳及北昆士兰州等地拥有九个探矿区,总面积超过一万平方米,位于澳大利亚沉积矿勘探快速、开采潜力巨大的区域。

中国汽车汽油消费量已占汽油生产量八成以上

◎据新华社

中国汽车工程学会理事长张小康在天津举行的“中国汽车产业发展国际论坛”上说,当前中国汽车耗油约占整个石油消费量的三分之一,预计到2020年这个比例将上升到57%。

张小康说,中国汽车产业发展迅速,汽车保有量上升很快,导致对石油的需求大增。

统计显示,2006年,中国汽车保有量达到4985万辆。中国汽车的汽油消费量约占汽油生产量的86%,汽车消费的柴油约占柴油生产量的24%。

张小康认为,汽车节能刻不容缓。他提出实施“两大战略”,减轻汽车对石油的需求。一是大力发展各种合成燃料,并与汽柴混合,形成清洁燃料。二是发展高速发动机技术,使汽油机的燃烧效率提高8%,使柴油机的燃烧效率提高7%。

张小康说,汽车保有量的快速增加是中国能源需求增长的重要原因之一。中国目前已成为世界第二大石油消费国、第三大石油进口国,石油对外依存度已由2001年的29.1%上升到2006年的47%。预计到2020年,中国石油对外依存度将达到56%-60%。

俄罗斯天然气海外售价将上调10%

◎据新华社

据国际文传电讯社报道,俄罗斯专家预计,到2007年底,俄罗斯天然气工业公司出口天然气的价格将上调10%。这一预测的依据是欧洲重油价格大幅上涨。

俄罗斯“三人对话”投资公司的一份报告指出,俄天然气工业公司出口的天然气通常以其他能源价格为依据来定价,比如以6个月或9个月的重油价格为定价依据。

最近两个月重油价格上涨,含铅量1%的重油平均价格7月份为每吨346美元,8月份涨至每吨360美元。与去年12月相比,含铅量1%和3%的重油平均价格上涨了43.2%。

专家认为,如果重油继续维持目前的价格水平,那么俄天然气工业公司年底出口的天然气价格将会定为每千立方米293美元,即上涨10%。如果2008年1至2月重油价格依然维持高位,那么2008年第一季度俄天然气价格可能会达到每千立方米312美元。