

Compani es

收购吉林通田 钱江摩托欲取整车牌照

◎本报记者 吴琼

今日,钱江摩托发布公告称,公司与重庆力帆实业(集团)有限公司、吉林江北机械制造有限公司约定,拟合作投资重组吉林通田汽车有限公司,钱江摩托将占60%股权,重庆力帆实业(集团)有限公司将占30%股权,吉林江北机械制造有限公司将占10%股权。这意味着钱江摩托将借此跻身整车生产行业。

吉林通田汽车有限公司是一家研制开发、生产、销售汽车及发动机和零部件的公司。与通常的汽车零部件公司不同,吉林通田汽车有限公司具有轿车生产资格。

据2004年6月1日实行的新《汽车产业政策》第47条第3项规定:“跨产品类别生产其它类汽车整车产品的投资项目,项目投资总额(含利用原有固定资产和无形资产等)不得低于15亿元人民币,企业资产负债率在50%之内,银行信用等级

AAA。”第5项规定:“新建汽车生产企业的投资项目,项目投资总额不得低于20亿元人民币,其中自有资金不得低于8亿元人民币,要建立产品研发开发机构,且投资不得低于5亿元人民币。新建乘用车、重型载货车生产企业投资项目应包括为整车配套的发动机生产。”

若钱江摩托转成汽车整车生产,如视作跨产品类别投资则需要遵照第3项规定,如视作新建汽车生产企业则需符合第5项的条件。钱江摩

托虽然很难满足条件;其2006年资产负债率为55.99%,高于资产负债率50%这一红线;且公司现金也未充足到可以轻易掏出8亿元自有资金的地步。

因此,钱江摩托此举似有买下吉林通田汽车之壳,绕道《汽车产业政策》,以获得轿车准生资格之意。为了减少风险,降低成本,钱江摩托寻找了两个合作伙伴——重庆力帆实业(集团)有限公司和吉林江北机械制

造有限公司已经从摩托车领域扩张至轿车领域,可以提供一定的轿车运作经验。

但钱江摩托也知道该次重组存在一定风险。公司称,本次合作投资重组事宜如因国家产业政策原因导致无法重组吉林通田汽车有限公司或吉林通田汽车有限公司轿车生产资格失效或有关重组事宜无法获得国家有关部门备案(核准),本次合作投资重组事宜将自动停止。

ST寰岛 因重大事项停牌

◎本报记者 吴琼

今日,ST寰岛发布公告称,公司拟于近期召开董事会会议审议有关对外投资、资产重组等重大事项,鉴于会议审议事项属于股价敏感信息,且在履行审批决策程序前存在不确定性,根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定,经公司向深圳证券交易所申请并得到批准,公司股票自2007年9月14日起临时停牌,直至公司披露相关信息后复牌。

国际实业 拟扩张煤矿产能

◎本报记者 吴琼

今日,国际实业公告称,公司拟与山西潞安矿业(集团)有限责任公司(简称“潞安集团”)商谈,由其作为工程承包方,承建公司控股子公司新疆拜城煤炭工业有限责任公司所属察尔齐煤矿改扩建工作,将察尔齐煤矿改扩建为90万吨/年的矿井;此外,拟少量参股潞安集团拟在新疆奇台县投资设立的能化公司。

目前公司察尔齐矿设计产能9万吨/年,由于改扩建尚需3.5年建设期,如期建成后,将在2012年实现全部产能。

一旦实现扩产,则国际实业的煤矿收入将大幅增长。2007年上半年,国际实业的原煤销售收入为1688.57万元,占总销售收入的7.32%。

国际实业称,公司与潞安集团的业务合作尚处于意向沟通阶段,未形成书面协议,双方能否达成一致意见尚存在不确定性。

秦岭水泥 合作开发新项目

◎本报见习记者 应尤佳

秦岭水泥今日公告称,近日与中国节能(香港)有限公司/天壕科技有限公司签署《低温余热电站项目合作意向书》,双方共同开发利用现有新型干法水泥窑余热资源进行余热发电。

此次共同开发的低温余热电站项目预计总投资1.2亿元,装机容量为16000KW-18000KW。中国节能(香港)提供资金、技术和管理,投资建设运营低温余热电站项目,秦岭水泥为余热电站项目提供项目建设所需场地。

中国节能(香港)通过低温余热电站项目向秦岭水泥供电并收取电费获得收益,7年内按0.39元/千瓦时结算。协议合作期限20年,合作期满后,中国节能(香港)将正常运行的资产无偿交付秦岭水泥经营。公司预计每年可节约电费支出约1000万元。

深深房 将拍卖停车位

◎本报记者 吴琼

今日,深深房公告称,公司开发、经营的友谊多层停车场(地下一、二层,地上三至十层)将于2007年10月12日下午3点在深圳市土地房产交易中心进行公开拍卖,拍卖底价为12825952元,该物业截至2007年8月31日的账面净值为6556306.41元。

2007年上半年,深深房每股亏损0.0286元;2006年全年,深深房每股亏损0.085元。

■公告追踪

重组九江港:上港集团结网长江大通道

上港集团今日公告称,拟出资参与九江港口集团公司整体改制,并通过九港集团进一步参与九江城西港区的开发建设。

上港集团计划以现金增资方式参与九港集团整体改制,持股比例不低于改制后合资公司总股本的70%。上港集团及改制后的九港集团投资建设九江城西港区,先期投资范围包括:两个集装箱泊位、两个散杂货泊位和港区后方配套物流园区。上港集团还会同时争取九江城西港区其他港口项目的优先开发权。公告称,目前,还需就参与九港集团改制与九江市政府进一步洽谈,细化投资方案。(应尤佳)

◎本报记者 王璐

连续停牌两天的上港集团,继昨日就有关媒体报道的《上港集团重组九江港时间表:年底完成改制》一文发布“澄清公告”,证实了上港集团重组九江港的意向后,今天再次明确了相关重组事项。上港集团的“长江战略”正在向纵深方向迈进。

公告称,上港集团确实与九江港口集团公司洽谈合作意向,但尚未就参与九江港口集团改制达成任何实质性协议。目前,公司正就出资金额、入股比例等事项与九江港口集团进行协商洽谈,公司计划将以现金增资方式参与九江港口集团整体改制,持股比例不低于改制后合资公司总股本的70%。公告还披露,上港集团及改制后的九港集团投资建设九江城西港区,先期投资范围包括两个集装箱泊位、两个散杂货泊位和港区后方配套物流园区。同时争取九江城西港区其他港口项目的优先开发权。公司表示,将就参与九港集团改制与九江市政府进一步洽谈,细化投资方案,并组织方案实施。

事实上,上港集团与九江港集团的合资合作意向在今年5月中下旬已经达成。当时,上港集团领导陈海斌、陈成源出席了上港集团与九江市委“关



于九江港口集团公司整体改制合作意向书”签约仪式及推介九江港产业对接座谈会,签署了《合作意向书》。两港集团在仪式上还表示,将确保九江港口集团整体改制工作顺利完成,使九江港真正建设成为长江黄金水道上一个功能齐全、服务一流的枢纽港。

据悉,参与九江港口集团的整体改制是上港集团“长江战略”的步骤之一。但目前九江港吞吐量来看,规模并不大,相比一些小港的发展也比较滞后,那上港集团为什么还要大力投资建设九江港呢?业内人士认为,一方面在于九江所处的地理位置非常优越。九江地处万里长江黄金水道和千里京九铁路十字交汇处,历史上就是有名的“通都大邑”,有“七省通衢”之称。九江港是江西省唯一通达海港口,是国家一类对外贸易口岸,是长江经济带、京九铁路沿线、昌九经济走廊、华中城市经济圈等经济联系网络中的重要枢纽,更是江西省及鄂东南和皖西南的重要物流节点,具有国际货运通航功能。

另一方面,近几年,江西省出口加工产业正向着九江市倾斜,九江市对外招商引资力度也在逐步扩大,其集装箱产业的发展前景广阔。前不久,九江市委、市政府提出要把九江建设成为中部地区和长江沿岸重要经济中心城市,把打造开放港口城市作为实现率先崛起的突破口。同时,江西省九江市政府高度重视并启动九江市国有企业改制,九江市国资委急需通过引进同行业的战略合作伙伴投资九江港口业,实现股权、管理、人才的高位嫁接,通过引资实现九江港的股权多元化。这些政策都为本项目的实施提供了有力的政策支持。

因此,从九江港优越的地理位置和江西省巨大的经济发展潜力来推断,上港集团这张牌出得非常漂亮。两港集团携手,不仅体现了战略上的合作,而且有利于两港集团的业务联系和功能融合,有助于两港集团资源、市场、技术等优势的组合作用。如果上港控股九江成功,无疑是一种共赢的格局。

■研究员观点

港口行业研究员称,上港集团的“长江战略”是:通过管理、资本和技术输出,以港口为基础,以物流为结点,以集装箱运输为龙头,以长江为中轴纵深500公里范围内形成大物流圈,为上海国际航运中心培育出一个集装箱货源体系的“大后方”,实现上海港与长江流域的和谐共赢发展。在这一战略构架中,九江港是其重要的一部分。

实施长江战略,谋求与长江港口的合作共赢,是上港集团当好建设上海国际航运中心主力军,为进一步加强航运中心辐射功能、促进中部地区崛起多作贡献的重要举措。自“长江战略”实施之日起,上港集团就沿长江两岸一路投资,并先后参股或通过业务合作涉足武汉港、南京港、长沙新港、重庆港、芜湖港、南通港和镇江港等港口。目前,上海港在长江沿线的网点铺设工作已经基本完成,长江战略已初见成效。

随着长江沿线省市经济的发展,长江流域的集装箱生成量将不断提高,公司通过投资参股、输出管理、合作结盟等方式,促使整个长江流域的集装箱货源向上海港集中,而外高桥港区则主要为长江流域的货物做运输服务。目前,上港集团对长江沿线港口的投资已超过10亿元,“长江战略”将从内部提升公司集装箱业务的竞争力,并成为无法模拟的竞争优势。

后参股或通过业务合作涉足武汉港、南京港、长沙新港、重庆港、芜湖港、南通港和镇江港等港口。目前,上海港在长江沿线的网点铺设工作已经基本完成,长江战略已初见成效。

随着长江沿线省市经济的发展,长江流域的集装箱生成量将不断提高,公司通过投资参股、输出管理、合作结盟等方式,促使整个长江流域的集装箱货源向上海港集中,而外高桥港区则主要为长江流域的货物做运输服务。目前,上港集团对长江沿线港口的投资已超过10亿元,“长江战略”将从内部提升公司集装箱业务的竞争力,并成为无法模拟的竞争优势。

随着长江沿线省市经济的发展,长江流域的集装箱生成量将不断提高,公司通过投资参股、输出管理、合作结盟等方式,促使整个长江流域的集装箱货源向上海港集中,而外高桥港区则主要为长江流域的货物做运输服务。目前,上港集团对长江沿线港口的投资已超过10亿元,“长江战略”将从内部提升公司集装箱业务的竞争力,并成为无法模拟的竞争优势。

随着长江沿线省市经济的发展,长江流域的集装箱生成量将不断提高,公司通过投资参股、输出管理、合作结盟等方式,促使整个长江流域的集装箱货源向上海港集中,而外高桥港区则主要为长江流域的货物做运输服务。目前,上港集团对长江沿线港口的投资已超过10亿元,“长江战略”将从内部提升公司集装箱业务的竞争力,并成为无法模拟的竞争优势。

■特别关注

S宁新百计提能否转回要看判决结果

◎本报见习记者 徐锐

南京市国家税务局稽查局就5亿元增值税发票案向S宁新百下达的税务处理决定书中适用的法律、法规究竟是否有误?在申请行政复议并且复议结果仍维持原处理决定的背景下,S宁新百最终选择寻求法律手段来解决该问题。

根据S宁新百发布的公告,公司及增值税务案另一当事人东方商城已于9月10日分别对南京市国家税务局稽查局向南京市中级人民法院提起行政诉讼。公司及东方商城的诉讼请求主要为:被告2007年3月29日作出的有关《税务处理决定书》和《税务处理决定书》适用法律、法规有误,请求依法撤销。

“如果上述请求被法院支持,国税部门对S宁新百的《处理决定书》则有可能改变,即其补缴的税款和罚款在金额上可能要修正。这样的话,公司以前对增值税发票案所做的相应计提则可能转回。”一位长期关注S宁新百的行业分析师对记者表示,即使此次上诉失败维持原有的处理决定,因其已对该案所涉及的各项费用进行了追溯调整,因此这对S宁新百的今后业绩并无任何影响。对此,S宁新百一位负责证券事务方面的人士也表示,此次上诉对公司的经营、业绩方面没有任

何的影响。而对于若案件胜诉相应计提是否可能转回,该人士称一切要看法院的判决结果,公司到时也会对相关内容进行披露。

此外,记者注意到,在南京市国家税务局稽查局下达的《处理决定书》中的处理意见中,S宁新百需补缴增值税3574.41万元,并且对前述补征税款加收滞纳金1297.598万元,两者合计为4872.01万元。而S宁新百在公告中则称,公司已向南京市国家税务局支付增值税款及滞纳金4782万元,对于两者间的数额差距,上述公司人士称,公司是按照南京市国家税务局的要求缴纳的,缴款金额不是公司来决定,因此在这方面并不存在问题。

相比于此次诉讼,S宁新百股改的最新进展则更令投资者关注。由于公司实际控制人金鹰集团有限公司旗下4家公司——南京新百投资控股集团有限公司、金鹰申集团有限公司、南京华美联合营销管理有限公司、南京金鹰国际购物集团有限公司分别持有S宁新百2982.22万股、1516.95万股、1153.01万股和221.72万股流通股,合计持股比例占总股本的比例达到了25.51%。而根据S宁新百股改说明书中提出的以资本公积金转增股本方案来计算,金鹰集团旗下四家公司合计持有的流通股将增至10796.23万股,金

鹰因此持有的S宁新百流通股占总股本的比例将上升至30.13%,将导致金鹰集团引发要约收购,S宁新百有关人士称,公司已经向中国证监会提出豁免要约收购的申请,但证监会方面

■链接

2007年4月3日,S宁新百的0.5倍罚款计17872053.59元,并对公司因虚开增值税发票处0.5倍罚款3049728.39元。

S宁新百表示,2002年1月至2005年10月份期间,公司及东方商城在接受南京华润东方投资管理有限责任公司委托从事服装进口业务的过程中,被南京华润东方投资管理有限责任公司所利用,被动接受了其幕后控制非法公司所虚开的增值税发票,并因业务流程被南京华润东方投资管理有限责任公司所控制虚开了部分增值税专用发票,导致公司及东方商城被卷入该增值税案中。公司已于2004年12月主动调整了进出口业务的分管领导,并中断了与南京华润东方投资公司的合作,停止了该项业务;东方商城也于2005年10月也调整了主要负责人,并中断了与南京华润东方投资公司的合作,全面停止了该项业务。

目前仍未给予答复,若证监会同意其提出的豁免申请,公司的股改方案将立即实施。该人士同时表示,公司目前所提起的诉讼不会对公司股改产生任何影响。

*ST威达 被指“四宗罪”

◎本报记者 彭友

*ST威达今日公告称,公司日前收到中国证监会深圳监管局《关于责令威达医用科技股份有限公司限期整改的通知》,要求公司对有关问题进行整改,但*ST威达对此提出了异议。

据了解,证监会7月23日起对*ST威达2006年财务报告涉及的事项进行检查时发现,公司涉及资产减值准备的计提问题,交易的真实性问题,对下属子公司的资产权属和会计处理问题,关联方占用资金的问题。

*ST威达在2004、2005年共投资持有高台县金鹿草产业有限责任公司19.85%的股权,2005年当年计提了786万元减值准备。2006年公司以2142万元的价格出售该股权时,转回该项减值准备,占该股权转让收益963万元的81.6%。深圳监管局检查发现,2005、2006年期间,金鹿草产业公司经营状况未发生重大变化,*ST威达在2005年计提减值准备依据不足。

深圳监管局指出,*ST威达于2006年9月6日以2142万元的价格将持有的金鹿草产业公司19.85%的股权转让,产生投资收益963万元,占公司当年净利润1297万元的74.24%。审计报告认为,*ST威达收到的股权转让款流向异常,无法判断股权转让交易业务是否真实。

据悉,*ST威达从2004年6月起将拥有的某个森林林地3.11万亩租给其参股公司甘肃金土地公司,2006年取得租金收入700.3万元,占该年度净利润1297万元的53%。深圳监管局检查发现,甘肃金土地公司租赁的这部分林地基本没开发,*ST威达对该租金收入自2004年开始一直未开具发票,也未按税法法律法规申报纳税。检查还发现,该林地出租的租金价格225元/亩明显高于当地的正常出租价格。

此外,深圳监管局指出,*ST威达在对长期投资、固定资产计提减值准备,进行股权转让等方面也存在问题。深圳监管局要求,*ST威达应立即提出切实可行的整改方案,并对整改后的2006年财务报告进行重新审计。

*ST威达则认为,深圳证监局下达的《责令限期整改通知书》所述事项与公司实际有重大差异,公司将积极做好申诉工作。

宜华集团 入主S*ST光电

◎本报记者 吴琼

停牌2个月的S*ST光电重组一事尘埃落定。宜华集团入主S*ST光电,未来S*ST光电将变为房地产公司。宜华集团将从S*ST光电三家大股东手中购得16560万股S*ST光电股份,占S*ST光电总股本的51.11%;每股作价1.7512元,宜华集团共支付现金9658.55万元给三大股东。

今日,S*ST光电发布公告称其股份转让、重大资产置换及股权分置改革将同时进行;宜华集团以其持有的宜华房地产公司96%的股权置换S*ST光电资产出售后合法拥有的除麦科特债务及关联债务的资产和负债;且S*ST光电进行股权分置改革。

按照2006年11月30日评估值计算,拟置出S*ST光电资产与负债经审计的账面价值为4.289亿元,作价4.318亿元;拟置入S*ST光电资产经审计的账面值为1.091亿元(以净资产总额1.1364亿元的96%计),评估价值为4.512亿元(以评估值总额4.699亿元的96%计)。

宜华集团声明,至资产重组事项全部完成之日,如果宜华集团置入资产的价值超出光电股份置出资产的价值,超出部分归由光电股份所有,如果宜华集团置入资产的价值低于光电股份置出资产的价值,不足部分由宜华集团以货币方式补足。

一旦资产重组完毕,S*ST光电的主营业务将从光学仪器、机电设备及产品开发、研制、生产和销售变更为房地产开发与销售。由于宜华集团持股S*ST光电51.11%,触发要约收购义务,因此将向监管部门申请豁免要约收购义务。

复星医药抗疟药 再次通过WHO预认证

◎本报记者 田露

复星医药今日临时公告称,公司下属桂林南药股份有限公司(以下简称桂林南药)的青蒿琥酯片/盐酸阿莫地喹片联合用药和盐酸阿莫地喹片通过了预认证,取得了世界卫生组织(WHO)抗疟药供应商资格,这是继2005年12月之后,该公司第二次通过WHO抗疟药供应商资格预认证。

复星医药表示,WHO为了避免重蹈抗疟药产生抗药性而失效的覆辙,于2006年开始,要求制药企业停止单方青蒿素类抗疟药的生产与销售。桂林南药紧跟该用药政策的变化,并于2002年即开始了青蒿琥酯联合用药的研发,并在研发成功后于2004年11月起向世界卫生组织申报联合用药供应商资格预认证;2005年12月,青蒿琥酯片通过WHO抗疟药供应商资格预认证;2007年8月,青蒿琥酯片/盐酸阿莫地喹片联合用药和盐酸阿莫地喹片通过WHO抗疟药供应商资格预认证。