鸿汇投资增持 春晖股份股权重整

公司提示短期内面临每股收益下降风险

⊙本报记者 宦璐

春晖股份第二大股东开平市工业实业开发公司、第三大股东开平市工业材料公司于2007年9月13日分别与广州市鸿汇投资有限公司签订《股份转让协议》，分别将持有的公司有限售条件流通股股份3360万股、4140万股转让给鸿汇投资。

广州市鸿汇投资有限公司成立于今年5月31日，经营范围以自有资金投资、项目投资管理、咨询、房地产信息咨询、批发和零售贸易(国家专营专控商品除外)。

股东有广州市鸿达房地产开发有限公司，出资3060万元，占51%股份；江明赞，出资882万元，占14.7%股份；江明康，出资2058万元，占34.3%股份。鸿汇投资的实际控制人为江逢燦先生，江逢燦先生控制的产业范围包括房地产开发、信息咨询、批发和零售贸易等。

本次股份转让完成后，鸿汇投资将持有春晖股份166823130股，占公司总股本的28.44%，将成为公司控股股东；本次转让前，鸿汇投资持有春晖股份91823130股，占公司总股本的15.65%，为公司第一大股东。

本次股份转让完成后，开平市工业实业公司还将持有公司780万股，占公司总股本的1.33%，变为公司的第五大股东；工业材料公司不再持有公司股份。

同时，公司发表公告称，在9月4日审议通过了《关于公司向特定对象非公开发行股票方案的议案》存在一定风险。

本次非公开发行，公司拟以募集资金收购原开涤集团主营业务资产包（不含公司股份）、山东爱地100%的股权。在该方案实施后，公司总股本及净资产有所增加，而拟募集现金投资的超高分子量聚乙烯纤维项目在建设期内无法产生效益，原开涤集团主营业务资产包进入公司后，其恢复最大产能、进行生产结构调整与设备改造并提升盈利能力均需要一定时间，短期内公司面临每股收益下降的风险。

ST方大定向增发 收购大股东矿产资源

⊙本报见习记者 应尤佳

ST方大今日公布了公司定向发行与重大关联交易的草案，对之前公司公布的非公开发行股票相关事项作了一定的调整。ST方大此次拟非公开发行的发行对象为控股股东辽宁方大和机构投资者，发行对象不超过十名，发行价格为9.67元/股。

其中，公司控股股东辽宁方大拟以所持的抚顺莱河矿业有限公司97.99%的股权认购不超过12467.4万股，差额部分公司使用募集资金收购。抚顺莱河矿业有限公司97.99%的股权的评估价值约12亿元，且认购股份36个月内不得转让。

莱河矿业位于辽宁省清原县境内，年矿石处理量150万吨，产铁精粉55万吨。截至2007年6月30日，莱河矿业的实收资本为2198.9万元，其中，辽宁方大集团实业有限公司出资额为2154.8万元，出资比例为97.99%；抚顺新抚钢有限责任公司出资额为44.2万元，出资比例为2.01%。

同时，ST方大还披露了公司与控股股东辽宁方大、实际控制人方威关于转让北京方大炭素科技有限公司股权的意向。北京方大炭素科技有限公司于2007年4月6日由方大炭素新材料科技股份有限公司与辽宁方大及方威共同出资设立，目前三方分别持有45%、40%和15%股权。

公告称，由于北京方大正式投入运营后，将作为公司的采购及销售平台，为避免潜在的关联交易，公司与辽宁方大及方威约定，由公司收购上述两方持有的北京方大共55%的股权，使其成为公司的全资子公司。

辽宁方大向公司转让所持北京方大40%的股权的转让价格为2720万元，方威向公司转让所持北京方大15%的股权的转让价格为1020万元。公司以转账形式划转转让价款给上述两方。

亚泰集团 中标1.5亿铁路项目

⊙本报见习记者 应尤佳

亚泰集团今日公告称，9月14日，公司收到哈大铁路客运专线有限责任公司《中标通知书》，公司被确定为哈大铁路客运专线项目B06、B07、B08包件的中标人。中标金额合计15140万元，该金额占公司2006年度主营业务收入的5.19%。

S*ST华新计划 29日披露股改文件

⊙本报记者 宦璐

S*ST华新今天公告称，公司将在2007年9月29日前披露股权分置改革相关文件。如不能如期披露，公司将刊登公告取消本次股改动议，退出股改程序。公司股票自2007年9月14日起开始停牌。

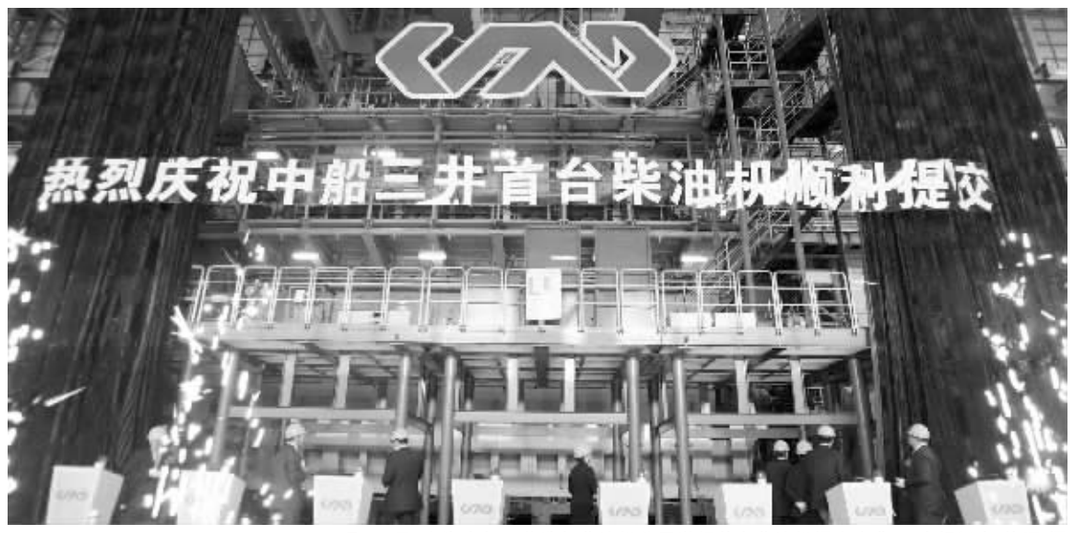
*ST华源 多处资产遭冻结

⊙本报见习记者 应尤佳

近日常州市中级人民法院审理后裁定：查封*ST华源常州化纤分公司位于常州钟楼经济开发区北港工业园的多项资产。

中船三井开始交货 中国船舶马力大增

⊙本报记者 杨伟中



9月16日，上海中船三井造船柴油机公司举行首台柴油机提交庆典 本报记者 徐汇 摄

由中国船舶及其实际控制人中船集团为主要投资方的上海中船三井造船柴油机有限公司已经开始顺利运转，该公司昨天将首台柴油机正式提交用户。此举表明，这家即将成为国内生产规模最大的船用低速(大功率)柴油机生产企业，将成为中船集团公司壮大造船产业新的动力平台，这是中船集团公司通过大力发展船舶配套业，实现其造船产业“五三一”目标迈出的又一大步。

中船集团公司多年前就前瞻性地提出了“五三一”的长远发展目标，即在2005年、2010年分别进入世界造船集团五强、三强，到2015年力争成为世界第一造船集团。为此，一方面借助沪东重机以定向增发形式，中船集团实现了其核心民用船舶主业整体上市，沪东重机由此正式更名为中国船舶工业股份有限公司；另一方面，它强化了对船舶及其核心部件制造基地的投资建设力度，设立中船三井而做大船用大功率柴油机就是其中的一大布局。

根据2005年3月下旬沪东重机发布的公告，上海中船三井造船柴油机有限公司的注册资本为人民币4.8亿元。其中，沪东重机占股份51%，中船集团占15%，三井造船占34%。

按照当初的协议，这一合资公司将分期建设分步投产，即在2007年完成一期建设工程，形成年产100万马力的柴油机产能；2010年形成200万马力的产能；到2015年形成300万马力的产能。目前，实际建设进度显然加快了。据中船集团方面透露，中船三井公司到今年年底将形成100万马力柴油机生产能力，2008年将形成170万马力柴油机生产能力，2010年其全面建成投产后将最终形成年产柴油机300万马力的生产能力。届时，该公司可制造目前世界上最大的14K108(气缸直径1080mm)柴油机。

据介绍，此次由中船三井公司所制造的首台柴油机型号为CMD-MAN-B&W-7K90MC-C，功率达43470马力，将用于上海船厂船舶有限公司为船东德国Nordeutsche Reederei H.Schuldt公司建造的3500TEU集装箱船。据悉，这一柴油机于两个月前开始总装，如今成功提交表明该公司已基本具备了制造一流品质大功率柴油机的生产能力。

记者进一步了解到，截至2007年9月15日，中船三井公司所承接的低速柴油机产品合同已达77台，总计330.57万马力。作为目前中国最大的低速机制造商，中船三井公司的顺利竣工并投产，将有效地缓解我国每年建造总量约1000多万吨船舶所带来的船用主机需求紧张局面，并有助于大幅度提高主机装船国产化率。

S*ST大通 提示退市风险加大

⊙本报记者 宦璐

S*ST大通发布提示性公告，公司名下的位于深圳市南南山区华侨城东街4栋房产被拍卖，成交总金额为人民币2000万元，该笔款项将用于偿还公司债务。将会影响公司2007年度业绩。由于公司主要资产被拍卖，没有了收入来源，公司已没有了持续经营能力。

同时，公司第一、二、三、四股东均提出了股权分置改革动议，但由于股东对股改的方案意见无法统一，未能启动股改程序。另外，受债务危机等多种因素的影响，公司在未来一定时间是否能披露股改方案存在不确定性。