

图谋煤化工 神华力造“第三条腿”

其建设世界第一条煤制油工业生产线已完成总工程量 95%

◎本报记者 阮晓琴

中国最大煤炭企业神华集团副总经理张玉卓昨天表示,公司在内蒙古鄂尔多斯建设的世界上第一条煤制油工业生产线已完成总工程量的95%,明年将投入试运行,正式生产出“煤变油”产品。张玉卓是在17日开幕的中国(太原)国际煤炭与能源新产业博览会上透露上述消息的。

中国煤炭协会人士表示,煤制油有望成为神华集团除煤炭、电力之外的第三条“腿”。

据记者了解,神华集团正在内蒙、陕西、新疆和宁夏打造四个煤制油基地。神华集团希望由此最终成为综合性能源企业。

内蒙古鄂尔多斯煤制油项目是神华集团第一个正式上马的煤制油项目,规划规模500万吨油/年,一期工程的第一条生产线为每年生产100万吨油品,已被中国煤炭业“十一五”发展规划列为煤化工示范工程。这也是世界上第一个煤直接液化技术。这一技术由神华集团自主研发。有评论认为,该项目具有较大技术风险。因而,神华鄂尔多斯项目备受关注。

张玉卓昨天说,煤制油在技术上没有不可逾越的障碍。他说,“但在真正实现产业化之前,还需要一个放大和示范的过程,因为它的投资大,风险控制要求高。”

除了内蒙古,神华还酝酿在陕西榆林和宁夏以及新疆上马煤制油项目。

在煤炭资源丰富的陕西榆林,神华集团打算与南非沙索公司合作。沙索公司是目前世界上唯一一家进行煤间接液化企业,其生产的煤制油承担着南非大部分油品供应。据了解,神华在陕西榆林地区规划的煤制油项目年产600万吨。

目前,双方合作已进入可行性

研究的第二阶段。相比直接液化项目的技术难题,间接煤液化技术项目引进成本是一个难点。

新疆煤炭资源丰富,预测储量占全国的40%以上。神华集团与新疆自治区国资委签署协议,通过增资扩股的方式持有新矿集团51%的股权。另外,神华集团与新疆自治区地矿局合作,启动准东四个煤矿勘查区块。准噶尔东部地区煤炭基地将成为神华集团在内蒙古神东基地和陕西榆林基地两大“根据地”之后的第三大能源基地。

据神华集团内部人士介绍,神华集团将与新矿集团合作开发新的“煤变油”项目。而其准东基地的主要任务之一,便是千万吨级煤炭液化项目。

在宁夏,神华拟规划年产300万吨油品。神华集团购并了煤炭产量居全国前六位的宁夏煤业。宁煤集团的加盟,使神华煤炭产量在未来5年内增加三分之一,居世界第一位。据介绍,神华宁煤集团与壳牌天然气和电力开发有限公司已签署协议,将共同研究建设一座日产油品及化工品7万桶的煤炭间接液化工厂的技术和商业可行性。

中国富煤少油,一旦神华集团突破煤制油开发技术及产业化瓶颈,煤制油前景将相当广阔。不过,业内人士认为,由于煤制油尚处起步阶段,“十一五”期间,神华集团的煤制油应该只处于小规模试生产阶段。

今年,国际原油价格已经再次上探每桶80美元的高价,而据测算,当国际原油价格在每桶30美元左右时,煤制油项目就有优势。

神华集团是正在启动A股回归工作的香港上市公司中国神华能源股份有限公司的母公司。神华集团董事长陈必亨曾表示,在条件成熟的时候,煤制油资产将注入中国神华能源股份公司。



国际煤炭协会专家认为

中国可以实现减排目标

◎据新华社

“如果中国能够很好地执行政府已经制定的政策,我预计可以实现既定的减排目标。”国际煤炭协会专家布瑞恩·瑞凯茨在首届中国(太原)国际煤炭与能源新产业博览会上说。

布瑞恩·瑞凯茨在博览会的

“新能源和可再生能源产业化论坛上”说,近年来,许多国家的碳排放量迅速上升,超出了人们的预期,制定防止地球变暖计划成为世界共识。随着中国经济增长,石化能源使用大量增加,中国的二氧化碳排放量也上升较快。

“中国希望把二氧化碳排放量降下来,政府制定了能源和环境政

策,在‘十一五’规划里制定了减少污染排放量的目标。”布瑞恩·瑞凯茨相信,“如果中国能够很好地执行政府已经制定的政策,我预计可以实现既定的减排目标。”

他认为,中国目前最紧要的是一要提高能源利用效率,二要发展清洁能源技术,这样就可以大大减少碳排放量。

2.5亿欧元化工项目 落户上海

◎本报记者 陈其珏

一个总投资高达2.5亿欧元的大型化工项目正式落户上海化工区。上周,全球最大特种化学企业——Evonik Degussa 工业集团甲基丙烯酸酯一体化项目在该区D3地块正式奠基。这是今年以来上海化工区的最大单个投资项目之一。

Evonik Degussa 甲基丙烯酸酯一体化项目总投资2.5亿欧元,是该集团化工业务的第二大单项投资,也是其在化工区多用户基地投建的第四期项目。依托化工区一体化配套服务的支持,2006年6月以来,该集团先期投资的聚脲与色浆生产厂已开始运营,而一个特种聚合物缩聚厂及混料厂也将明年投入使用。

新开工的甲基丙烯酸酯一体化项目,拟采用先进的碳4工艺路线,生产甲基丙烯酸甲酯(MMA)、甲基丙烯酸、甲基丙烯酸丁酯及有机玻璃模塑料,由此可为光电子学、涂料和粘合剂产业以及汽车制造领域的客户提供一系列品种齐全的产品。

2009年,甲基丙烯酸酯一体化项目建成投产后,Evonik Degussa 将巩固其作为世界领先的甲基丙烯酸甲酯生产商的地位,并在中国热塑性甲基丙烯酸树脂市场占据主导地位。

与此同时,会同2005年10月先行投产的露彩特9万吨/年MMA项目,上海化工区将形成年产20万吨甲基丙烯酸甲酯的规模化生产格局,并衍生其其它多种甲基丙烯酸酯产品,对满足国内甲基丙烯酸酯高端产品市场需要,促进精细化工和新材料等行业的发展,提高人们物质生活质量起到积极的推动作用。

Evonik Degussa 工业集团的前身是德固赛公司。后者数天前刚刚宣布,其已被并入Evonik工业集团的化学部,名称从此变更为Evonik Degussa 工业集团。

该集团主要致力于化工、能源等高效益和发展前景良好的产业领域的拓展,业务遍布全球的100多个国家,2006财年,该集团的43,000名员工创造了148亿欧元的销售额,息税前利润达12亿欧元。

发改委上调山西内蒙古部分电厂电价

◎本报记者 阮晓琴

国家发改委昨天调整了山西、内蒙古部分电厂的电价。不过分析人士认为此次调价并非“煤电联动”,而是局部调整。

国家发改委的通知称,将山西省、内蒙古自治区内新投产电厂送京津唐电网上网电价分别调整为每千瓦时0.298元和0.297元(不含脱硫加价)。国电大同发电公司、华能上都电厂、大唐托克托电厂、大唐神头二厂、京能集团岱海电厂和鲁能王曲电厂送京津唐电网上网电价按以上标准执行。同时,将国电电

力大同第二发电厂向京津唐电网送上网电价调整为每千瓦时0.277元(不含脱硫加价)。

通知还称,电厂安装脱硫设施经省级环保部门验收合格并经省级价格主管部门确认后,其上网电价在上述价格基础上每千瓦时加价1.5分钱。

据通知,以上电价调整自2007年7月1日起执行。

中电电力燃料公司和煤炭运销协会人士都认为,上述调价应该不是煤电联动。

“煤电联动要启动测算工作,但到目前为止,测算工作还没有启

动。”中电电力燃料公司原总经理谢居臣告诉记者。

煤炭运销协会一位不愿具名的人士认为,上述调价应该不是煤电联动,因为国家发改委一直没提这个事。

业内人士认为,中国煤炭价格是逐步放开的。其中,计划煤价因为受控制,价格一直偏低。相应的,电价也一直因受控制而偏低。但新建电厂采购煤炭随市场价,如果执行老电厂的价格,将很难运营。这一问题在山西、内蒙尤其明显,因为在过去,山西、内蒙供省内电厂的煤炭价格相比是最低的。去



◎本报记者 陈其珏

国际油价突破80美元所留下的巨大阴霾终于波及国内。上海证券报记者昨天从业内获悉,自上周四起,山东地方炼油(简称地炼)企业的成品油批发价开始全线上涨。由于山东是国内地炼最集中的区域,同时也是系统外成品油价格的重要风向标,上述现象显示国内成品油市场已在滚烫的国际油价的“狙击”下惊鸿一片。

山东地方炼油企业成品油齐涨价

地炼企业纷纷涨价

上周,纽约油价累计上涨了2.4美元,涨幅达3.1%。其中,主力合约——纽约商品交易所10月份交货的原油期货价格在9月14日盘中更创下每桶80.36美元的新高,首度突破80美元战略关口。

尽管在发改委稳定油价的通知作用下,国内成品油零售中准价仍未见任何变化,但在批发市场,油价已是一片风声鹤唳。据中国加油站网向本报提供的资料显示,自上周四起,山东地炼企业开始陆续涨价。其中,9月13日,当地28家主要地炼企业中有7家出现上涨;9月14日则有13家;到了昨天竟有20家地炼企业的成品油批发价出现不同程度的上涨。当天涨幅最高的达80元,三天累计涨幅则逾百元。

记者注意到,这些地炼企业选择涨价的油品集中在0号柴油。“一方面,这是近期农忙季节到来所致。由于农业和渔业用油需求大增,令市场资源紧张。另一方面,国际油价居高不下带动了燃料油价格的上涨,而后者正是山东地炼的主要原料来源。这部分成本的增加不容小视。”中国加油站网主编李昱在接受本报记者采访时说。

“此外,两大集团在当地的外部采购量较上月有所攀升,外地赴山东采油持续增加也是促使批发价上扬的两大因素。”据李昱透露,山东中石化本月的资源配置计划相对不足,而东北部分炼厂出现检修,都导致成品油供应缺口进一步扩大。

成品油市场也普涨

值得关注的是,除了山东外,各地成品油批发市场自上周以来出现普涨。其中,浙江铁路沿线的中石化93号汽油涨了50元,0号柴油涨20元;西安市场0号柴油涨了30元;宁波市场93号汽油涨了60元,0号柴油涨了10-50元不等,非标柴油也大涨80元;山东烟台中石化0号柴油涨了30元;成都市场93号汽油涨了80元,社会单位93号汽油上涨100元。

而为了弥补国内缺口,中石化上周刚刚宣布本月“亏本”进口汽油6万吨。此举在李昱看来,短期内对满足供应会有作用,但从长期看并不能根本解决成品油市场的紧张矛盾。

“在国际油价达到80美元高位的情况下,山东地炼厂商不涨价就是亏损,它们需要顺势推升消化部分成本。”长城证券石化分析师张志宏对本报记者说。

金川否认求助菲律宾镍矿项目

◎本报记者 徐虞利

近日,国内网站刊登了《金川寻求菲律宾帮助投资10亿重启诺诺克镍矿》的新闻报道,文中提到“金川集团(Jinchuan Group Ltd.)已寻求菲律宾政府的帮助劝说中国政府批准其投资至少10亿美元重启菲律宾苏里高省(Surigao)诺诺克(Nonoc)镍矿”。昨日,中国金川集团发表声明称,自2007年1月,金川集团、宝钢集团与菲律宾菲镍公司未能就关于联合开发诺诺克镍矿项目达成协议以来,金川集团从未再与任何人就诺诺克项目进行接触。

金川集团表示,公司也未向菲律宾政府表达过金川集团欲寻求菲律宾政府帮助劝说中国政府批准重启诺诺克镍矿项目的意向。金川集团驻马尼拉代表处代表李云金也没有寻求任何人帮助金川推进此项目。

据了解,去年,金川集团、宝钢集团和国家开发银行与菲律宾政府和菲律宾镍业公司签署了关于解决诺诺克镍矿项目债务的谅解备忘录。中国企业可能将向菲律宾镍业公司投资数十亿美元,该公司前身为诺诺克矿业公司,诺诺克镍矿1986年因财政原因而被关闭,一旦恢复运营,诺诺克项目将提供5000个就业机会。

谅解备忘录的签署表明中国企业投资诺诺克镍矿的初步谈判结束。诺诺克镍矿位于苏里高市(Surigao City)附近的诺诺克岛(Nonoc Island),拥有1.44亿吨镍矿储量,为菲律宾储量最大的镍矿。

六强联合重组 甬港铁路

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从铁道部获悉,近日甬港铁路成功实现了资产重组,甬港铁路有限责任公司成立。

据了解,北京铁路局对这一公司实现控股经营,顺利完成铁路多方融资,为建设一条由天津直通内陆腹地的能源运输专用通道奠定了基础。

据悉,甬港铁路资产重组由北京铁路局和华能集团、天津港集团、天津津投集团、天津经济技术开发区投资公司、天津铁路集团公司6家股东共同投资参与。

重组后,即将开工的甬港复线扩能改造将从北塘西至咸水沽的甬港铁路修建复线,新建咸水沽直通东大沽的铁路专线。

产业快讯

中石油拟斥巨资开发新能源

◎本报记者 李雁琴

近日,中国石油天然气股份有限公司(以下简称中石油)副总裁胡文瑞在某国际论坛上表示,到2020年中石油将投入100亿元开发新能源。

胡文瑞表示,中石油将结合自身优势在油液压、油液气、煤层气、乙醇燃料、生物柴油和地热资源等6个方面加强对新能源的开发。

据介绍,目前中石油煤层气开发初具规模,目前拥有3万亿立方米煤层气开发权,同时建成了最先进的煤层气实验室,拥有三项国际专利技术,国内规模最大的30亿立方米煤层气处理厂正在建设中,2008年我国第一个煤层气田将投产。乙醇汽油的试点工作也在继续开展中,“十五”期间已在吉林、山东等9个省市共建成乙醇汽油调配中心88座,改造加油站5778座,占全国乙醇汽油年销售量的55%;同时,与四川、云南、山东省生物能源合作协议,计划建设600万亩原料林基地和20万吨生物柴油装置,建成1000万亩原料林基地,建立600万吨生物柴油示范工程,预计2008年投产。

五矿集团否认参股钢铁企业

◎本报记者 徐虞利

昨日,有媒体消息称,中国五矿集团下属公司已经参股了山西一家钢铁企业,并且还在与国内众多钢铁企业洽谈入股一事。五矿集团新闻发言人、总裁办主任何剑波昨向本报记者表示,经过向集团下属公司了解情况,五矿集团未参股任何钢铁企业,在钢铁主业的发展战略上也没有变化。

上述消息是引述五矿集团下属中国五金制品进出口公司的一位负责人的介绍,并称五矿集团下属的多家子公司都在积极参股国内钢铁企业,五矿还将在浙江投资数亿元建设钢铁厂。

何剑波向记者表示,相关公司并未有人士接受记者有关的采访。目前五矿在钢铁主业上除了钢材营销、及上游原料业务外,只有营口中板厂。目前在国内参股钢厂,一是可选择对象越来越少,二是所需参股资金较大,集团暂没有这方面的打算,而是集中精力重点打造营口中板厂。

目前五矿对黑色金属原料的产业链布局已经基本完成,上游是资源,中游是加工冶炼,下游是营销网络。五矿集团总裁周中樞此前向记者表示,对未来的资源控制中,五矿的铁矿资源储量目前是5.3亿吨,五年内要达到15亿吨,焦煤的储量是1.8亿吨,未来要达到5亿吨。五矿在营口建立的中板厂进入了中游的加工冶炼业,营口中板厂目前的规模是250万吨,未来要翻一番达到500万吨,其产品是特宽特厚特强的船板,未来其产品将升级换代达到世界一流水平。

金川否认求助菲律宾镍矿项目

◎本报记者 徐虞利

近日,国内网站刊登了《金川寻求菲律宾帮助投资10亿重启诺诺克镍矿》的新闻报道,文中提到“金川集团(Jinchuan Group Ltd.)已寻求菲律宾政府的帮助劝说中国政府批准其投资至少10亿美元重启菲律宾苏里高省(Surigao)诺诺克(Nonoc)镍矿”。昨日,中国金川集团发表声明称,自2007年1月,金川集团、宝钢集团与菲律宾菲镍公司未能就关于联合开发诺诺克镍矿项目达成协议以来,金川集团从未再与任何人就诺诺克项目进行接触。

金川集团表示,公司也未向菲律宾政府表达过金川集团欲寻求菲律宾政府帮助劝说中国政府批准重启诺诺克镍矿项目的意向。金川集团驻马尼拉代表处代表李云金也没有寻求任何人帮助金川推进此项目。

据了解,去年,金川集团、宝钢集团和国家开发银行与菲律宾政府和菲律宾镍业公司签署了关于解决诺诺克镍矿项目债务的谅解备忘录。中国企业可能将向菲律宾镍业公司投资数十亿美元,该公司前身为诺诺克矿业公司,诺诺克镍矿1986年因财政原因而被关闭,一旦恢复运营,诺诺克项目将提供5000个就业机会。

谅解备忘录的签署表明中国企业投资诺诺克镍矿的初步谈判结束。诺诺克镍矿位于苏里高市(Surigao City)附近的诺诺克岛(Nonoc Island),拥有1.44亿吨镍矿储量,为菲律宾储量最大的镍矿。

六强联合重组 甬港铁路

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从铁道部获悉,近日甬港铁路成功实现了资产重组,甬港铁路有限责任公司成立。

据了解,北京铁路局对这一公司实现控股经营,顺利完成铁路多方融资,为建设一条由天津直通内陆腹地的能源运输专用通道奠定了基础。

据悉,甬港铁路资产重组由北京铁路局和华能集团、天津港集团、天津津投集团、天津经济技术开发区投资公司、天津铁路集团公司6家股东共同投资参与。

重组后,即将开工的甬港复线扩能改造将从北塘西至咸水沽的甬港铁路修建复线,新建咸水沽直通东大沽的铁路专线。