

国家鼓励军工企业发展风电装备业

2020年前建成2至3个处于国内领先水平的重点整机制造企业

◎本报记者 于祥明

昨天,国防科工委下发《国防科技工业风力发电装备产业发展指南(2007-2020)》(以下简称《指南》),鼓励军工企业积极推进风力发电装备产业发展。根据《指南》计划,2015年前,军工风电产业将建成重点零部件企业8至10家,形成年产值200亿的生产能力。并且,2020年前建成2至3个处于国内领先水平的重点整机制造企业,年产整机机组2000台的能力。

除上述提到的零部件、整机产品之外,《指南》还将在塔筒、叶片、齿轮箱、发电机、变频器、偏航系统、刹车系统、液压系统、控制系统,以及在研发能力和配套设施建设方面提出了具体目标。

《指南》表示,应充分利用国防科技工业技术、装备等方面的比较优势发展风力发电装备产业,提升我国风力发电装备产业水平,并培育军工经济新的增长点。

“为加速国防科技工业风力发电装备产业的发展,使之成为军工经济的重要产业。军工企业应加强

研发能力建设,重点突破核心关键技术,提升整体制造能力。统筹协调、联合协作,形成以装备制造为主体的国防科技工业风力发电产业集群。”

值得注意的是,《指南》明确表示,支持以资本为纽带、符合市场经济要求的新机制的建立,提倡和鼓励跨集团、跨行业的联合与合作。

《指南》还表示,将积极发展以风力发电装备制造产业为主的风力发电产业集群。在风电产业的发展中坚持突出重点,择优发展。要以关键技术的突破和掌握作为产业发展的基础和动力,以高技术含量和高附加值作为产品研发的目标与追求。

根据《指南》制定的目标,2015年前建成8至10个处于国内领先水平的重点整机制造企业,形成年产值200亿的生产能力,占国内50%以上的市场份额并实现批量出口。2020年前建成2至3个处于国内领先水平的重点整机制造企业,年产整机机组2000台的能力。同时,培育发展具备国内一流、国际先进水平的设计、制造、检测、试验手段,全面提升研发能力。



《指南》表示,2010年前零部件企业和整机企业应建立完善的、可行的设计技术及设计规范;企业在产品投向市场时均应符合国家或行业标准,国家或行业无标准的,应制定国内领先水平的企业标准。并且,2015年前所有重点整机和零部件制造企业均应建成国家或省级研发(工程)中心,形成开发、试验、检测能力。另外,2010年前建设总装机容量50兆瓦、为国防科技工业系统企业产品展示、试验服务的示范风电场。

钢铁业关停和淘汰落后产能工作取得阶段性进展

记者18日从国家发展和改革委员会获悉,截止到7月末,全国累计关停和淘汰落后炼铁能力1140万吨、炼钢能力870万吨。钢铁工业关停和淘汰落后产能工作取得了阶段性成效。

为了贯彻落实国务院关于全国节能减排工作部署,4月27日国务院召开了钢铁工业关停和淘汰落后产能工作会议,全面部署钢铁工业关停和淘汰落后产能工作。会上,国家发展改革委同河北、山西等10个主要产钢省(区、市)签订了第一批《钢铁工业关停和淘汰落后生产能力责任书》。

自签订第一批《责任书》以来,10个省(区、市)政府和有关部门高度重视,认真制定实施方案,积极推进本地关停和淘汰落后产能工作。近期,国家发展改革委将与其他18个产钢省(区、市)签订第二批《责任书》,进一步推进钢铁工业关停和淘汰落后产能工作,确保完成温家宝总理在政府工作报告中提出的今年要淘汰落后炼铁能力3000万吨、炼钢能力3500万吨的任务目标,为实现节能减排目标作出贡献。(据新华社)

波音:中国20年内将需要3400架新飞机

◎本报记者 索佩敏

昨日,波音公司公布了对民用飞机市场的新年度预测,未来20年内,中国将需要3400架新飞机,价值约3400亿美元。在20年预测期内,中国将是发展速度最快的市场,成为美国之外最大的民用飞机市场。

波音预测,中国国内的航空旅行市场将继续领先世界,长期公里增长率达到8.8%。2008年北京奥运会预计将带来客流量的激增,而截至2026年,中国国内航空市场将增至近5倍,略大于目前的北美内部市场。随着中国航空旅行和货运市场的持续高速发展,到2026年,中国的机队规模将增至近4倍,达到4460架飞机。

波音预计,波音737等单通道飞机的交付数量将达到2200架,是中国数量最多的机型。波音787梦想飞机和777等中型双通道飞机的交付数量将达到约750架。按交付美元值计算,单通道飞机和中型双通道飞机市场总共有将占中国新增飞机的90%。支线客机的交付总数约为330架,而747和更大型飞机为90架。随着中国货运市场在业内保持领先地位,2026年以前中国航空公司将增添300架货机,整个货机机队规模将翻至少4番。

波音民用飞机集团市场营销副总裁兰迪·廷塞思指出:“自1990年以来,中国国内的航班频率增长了16倍,而飞机尺寸没有大的变化。中国国内市场的预计增长速度为近9%,波音相信目前航班频率和直飞航班的增长趋势将继续使新机型集中在波音737等单通道飞机上。”

8月份主要港口经营稳步增长

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从交通部获悉,1至8月份,全国港口生产经营继续保持好的发展势头,货物吞吐量、外贸吞吐量、集装箱吞吐量等主要经济指标仍然保持稳步增长。

今年以来,港口生产延续了近几年来的良好发展势头,港口货物吞吐量稳步增长。据统计,1至8月份,全国规模以上港口完成货物吞吐量344748万吨,同比增长15.7%;其中沿海港口完成255323万吨,同比增长14.6%;内河港口完成89425万吨,同比增长18.9%。

与此同时,今年我国主要港口外贸货物吞吐量也继续增长。据统计,1至8月份,全国规模以上港口完成外贸货物吞吐量118999万吨,比去年同期增长14.6%。其中,沿海港口完成109910万吨,比去年同期增长14.7%;内河港口完成9089万吨,比去年同期增长13.9%。

另外,前8个月国际集装箱吞吐量也继续增长。全国规模以上港口完成国际标准集装箱吞吐量7197.06万TEU,比去年同期增长23.1%。其中沿海港口完成6681.09万TEU,比去年同期增长22.6%;内河港口完成515.96万TEU,比去年同期增长30.8%。

与上述经济指标有所区别的是,前8个月旅客吞吐量略有下降。据统计,1至8月份,全国规模以上港口完成旅客吞吐量5553万人次,同比下降3.5%。

合成橡胶“十一五”产需年增逾10%

记者从橡胶工业协会获悉,“十一五”期间我国合成橡胶需求量和生产能力预计将以年均10%以上的速度增长。为此,合成橡胶工业有关专家呼吁,国内橡胶加工业应提高国产合成橡胶的使用比例,以缓解我国天然橡胶市场供应的紧张状态。

近年来,世界发达国家主要合成橡胶品种总的供需形势是供大于求,而我国由于市场需求快速增长,已成为世界最大的橡胶进口国。中国工程院院士、橡胶专家曹湘洪表示,一方面国产合成橡胶品种不平衡、总量不足,丁基橡胶、丁腈橡胶和乙丙橡胶供应主要依赖进口,另一方面橡胶制品业使用合成橡胶的比例很低。

据中国合成橡胶工业协会统计,目前我国有合成橡胶生产企业15家,装置总年产能为145.1万吨。2006年共生产合成橡胶146万吨,同比增长9.5%;进口130万吨,表观消费量超过288万吨。轮胎工业和制鞋业是最大的橡胶消费领域。(据新华社)

中国电信或40亿元收购集团资产

如收购完成,其将首次把资产收购范围扩大至中国网通本地网所在的北方十省份

◎本报记者 张轶

昨日,市场传出消息,中国电信股份有限公司(0728.HK,下称中国电信)最早有望在今年年底前收购母公司下属北京公司的全部资产,收购金额估计将达到40亿元。如果收购完成,这将是中国电信首次将资产收购范围扩大至竞争对手中国网通本地网所在的北方十省份。

不过,中国电信的相关人士却没有对此消息作出正面回应。该人士称,该公司过去数年间曾多次向母公司收购优质资产,以促进业务持续发展,不过目前没有与母公司进行任何实质性的协商。

今年6月,中国电信向母公司

收购了中国电信(香港)、中国电信(美国)及中国电信系统集成三家公司的本地网资产,收购作价为14.08亿元,是2006年市盈率20.75倍。2004年6月,中国电信完成对南方20省电信资产收购。当时分析家认为,中国电信对上述三家公司的收购有利于中国电信整合业务及拓展海外市场,中国电信也势必将继续实行向母公司收购资产的计划,从而实现整体上市。

根据资料显示,中国电信集团北京公司成立于2002年6月28日,是中国电信集团全资子公司。消息称,中国电信集团北京公司已于9月14日举行上市准备会议。

上述消息表示,尽管中国电信集团在北方地区缺乏本地网资源,

但凭借其较为富裕的南方21省中的本地网资源,中国电信集团北京公司仍然争取到了多家总部位于北京的大企业客户,包括中国银行、中石油、中石化、华能国际、神华集团、联想集团等。北京公司的主要业务就是为这些大客户包市内、国内、国际固定电话、数据传输、互联网、宽带接入等综合电信服务和宽带应用等增值服务业务。北京公司这一独特的优势,使其在收入和净利润指标上都大幅领先中国电信集团其它的北方分公司。

中国电信集团内部数据显示,2006年中国电信北方十省份分公司的收入约为50亿元人民币,其中北京公司的收入为17亿元人民币,净利润2亿元。预计北京公

今年的收入继续保持5亿元的增长幅度,将会超过23亿元人民币。

分析人士表示,中国电信向母公司收购北京公司资产的计划表明,在移动电话取代固定电话的趋势下,公司正在转向以资产注入的外生式增长方式来替代原有的内生式增长方式。中国电信的2007年中报显示,受移动电话资费下降影响,本地语音业务收入下降8.8%,ARPU值(每月每户平均收入)下降了11%。

虽然中国电信收购北京资产的传闻没有得到官方正面回答,但分析师预计,中国电信会逐渐收购母公司剩余资产——包括西藏自治区和北方剩下的九省份电信资产,最终实现其整体上市计划。

标普:中国内地企业利润增长未来将放缓

今年增幅有望超30%

◎本报记者 王丽娜

标准普尔昨日发表的“(中国)内地200大企业”报告专辑中指出,虽然2006年及2007年上半年中国内地领先企业表现出色,但仍需要密切注意潜在的风险,预计中国内地领先企业近年的异常强劲收入及利润增长在未来18个月里可能有所放缓。

标准普尔企业及基建评级副董事符蓓于记者会表示,由于上半年中国内地宏观调控并不明显,预期今年下半年至明年期间,中国内地企业加大宏观调控力度,以及用行政手段调控经济,故未来18个月中国内地企业收入及利润增长会放缓。

不过,标普认为,今年全年中国内地企业收入仍可增长20%,而利润将会比去年增长超过30%,高于去年逾20%的水平,原因是中国内地企业将会受到企业管治效率改善以及投资收益带动盈利上升。她指出,近年中国内地有不少企业加大股票投资,此举或有令盈利的波动性提升。而数据也显示,近年中

国内地盈利水平较高的企业持续扩大,不过盈利较少的企业则持续萎缩。

标准普尔信用分析师曾怡景表示,目前中国内地经济似乎绝缘于全球其他地区的负面发展或潜在风险。对于高油价、资金流动性及信贷紧缩等问题,中国内地经济都能从容跨越障碍,稳步发展。然而,中国内地经济长期强劲增长,企业利润回报丰厚,可能令市场人士忽略并低估了存在的风险。尽管标普预料中国内地经济将会继续健康成长,但也同时留意到中国内地企业所面对的挑战,这些挑战包括负利率、通胀、信贷高速增长以及美国经济放缓等。

对于中国内地出口企业来说,它们更要面对来自保护主义日益高涨及外国对产品质量严格审查的压力,相信本土需求应会成为推动内地未来经济增长更重要的因素,获得强劲收入及利润的内地企业主要集中在少数产业,表现最为突出的是油气业。

2006年,中国内地200大上市

企业的总销售收入为5.96万亿元人民币,按年增长25.5%,总利润增加了23.3%至4430亿元人民币。报告指出,虽然中国内地企业的竞争力正在增强,但进一步优化企业结构仍是必需的;报告内对中国内地

五个产业,分别为汽车、能源、房地产、资源和零售业进行了专题报告,5篇报告均预见未来数年内企业会加快整合步伐,并指出过度举债并购以支持急速的发展,将会危及部分企业的信用状况。

中国内地银行信用风险上升

◎本报记者 王丽娜

标准普尔昨日发布的题为“(中国)内地50大商业银行”的银行业报告表示,中国内地主要银行纷纷积极扩张其贷款规模,由此引发的信用风险不断攀升,但是这些银行不断提升的盈利能力使得市场对于上升的信用风险的注意力发生转移。

标准普尔信用分析师曾怡景指出,从长期来看,整个银行业要维持现有的低信用成本将面临巨大的挑战,贷款损失准备金覆盖率虽有很大提高但仍不充足;如果该50大商业银行足额拨备以抵补潜在的信用成本,那么总体来说,在2006年,它们可能只是实现了收支持平。

标准普尔信用分析师周彬表示,中国内地50大商业银行的盈利能力大幅提高,其主要原因在于净利息收入的快速膨胀,费用以及佣金收入急剧增长,成本效益的不断改善,以及有利的信用成本。他续指,行业性的信贷快速扩张表明,许多银行更看重重资产规模和市场份额的扩张,而不是强化资本,银行需要谨慎行事来平衡短期利润和长期可持续发展。

沙钢有意重组河南民营钢厂

◎本报记者 徐虞利

昨日,国内最大的民营钢企江苏沙钢集团有关人士向记者表露,沙钢目前有意重组河南永兴钢铁有限公司(河南最大的民营钢铁企业),正在就有关事宜进行商讨,但未有最后结果,如果成功将成全国首例民营钢铁企业的跨区域重组。

据了解,河南安阳县负责人近

日公开表示,为落实省政府加快企业战略重组会议精神,将积极推动企业联合、并购和重组,其中“要大力推进永兴(钢铁)与沙钢(集团)的联合重组”。永兴钢铁有限公司2006年销售收入为38亿元,在全国民营企业排名中列第46位,已形成年产连铸坯100万吨、生铁100万吨、发电7500万度的生产规模,2003年产钢77万吨。

目前永兴钢铁公司正进行三期工程,总投资40亿元,其三期规划工程建成后永兴将成为一个年产钢450-500万吨,销售收入超100亿元的大型钢铁联合企业。沙钢集团目前总资产约600亿元,具有年产铁1500万吨、钢1800万吨、材1800万吨、不锈钢板100万吨的生产能力。此前沙钢收购重组了江苏淮钢集团,受让了

淮钢64.4%的社会法人股,成为沙钢域外兼并第一例。江苏沙钢集团董事长沈文荣此前表示,今后5年,沙钢要在已经并购淮钢的基础上,通过兼并重组,再增加产钢能力500万吨至700万吨。力争到2010年,沙钢年产量能力达到2300万吨至2500万吨。而沙钢的并购原则就是“先易后难、先近后远、先内后外”。

22项高耗能产品 能耗限额标准将出台

国家标准化委员会副主任孙晓康18日说,根据钢铁、有色、建材等主要耗能行业的节能工作需要,我国正在制订22项高耗能产品能耗限额标准,这些标准年内就能发布实施。

孙晓康18日在日前召开的第五届中国标准化论坛上说,这些高耗能产品能耗限额标准计划从新建项目的准入值、限额值、先进值三个层次对高耗能企业提出要求。

具体而言,新建项目的准入值就是国家标准新建项目时要求必须达到的能耗控制值,否则不会批准建设;新建项目的限额值按行业现行能耗水平倒计算的20%-30%作为淘汰率确定,在统计年度内对企业提出能耗水平控制要求;新建项目的先进值以国际先进水平或国内行业的最高水平确定,是全行业能耗控制的目标。(据新华社)

2020年旅游业增加值将占服务业增加值逾12%

随着我国旅游业继续保持较快增长态势,旅游业将成为我国国民经济重要产业,预计到2020年,全国旅游业增加值预计占国内生产总值的12%以上。

国家旅游局近日发布的《关于进一步促进旅游业发展的意见》强调,随着人们旅游需求大幅增长,对旅游业的发展提出了新的更高要求。根据中国旅游业发展“十一五”规划,到2010年,旅游业将成为我国国民经济的重要产业。届时,全国旅游业增加值预计占国内生产总值的4.5%左右,占全国服务业增加值的10%以上。(据新华社)

CCIM:注意国际房地产投资风险

◎本报记者 李和裕

近日,国际注册商业房地产投资者协会(CCIM)中国总会在上海举办了一场“商业房地产融资与运营管理”高端交流会。CCIM协会2007年全球主席 Joseph A.Fisher 在会上坦言,在一些房地产市场,虽然没有被过度定价,但价值已经被完全反映出来,市场的非常成熟反而使投资者很难找到有效率的投资目标。

以目前的美国楼市为例,他表示市场目前处于一个拐点的位置,所以投资机构一定要理解“长期投资”的含义。“由资本化率带来的利得时代已经结束了,所能预测的是营业净收入仍在逐渐增加,所以要选择此类型的物业。展望未来,我们可以知道,核心资产的回报一定会下降的,目前在市场上两位数的投资收益率是不可能持续下去的。”

而对于亚洲市场,他表示在今天快速国际化的经济条件下,投资于亚洲有一些明显的优势,尤其是对于中国和印度,有充满活力的商业环境,并且在不断的进步。“中国和印度市场仍将在未来几年持续成为我们关注的焦点,并继续成为未来美国公司扩张的首要市场。”