

# Companies

## 我国积极拓展光伏内需市场

不仅有助于节能减排,而且可壮大光伏产业

◎本报记者 阮晓琴

昨日,国家发改委能源研究所副所长李俊峰在“世界太阳能大会”上对记者透露,我国正在研究扩大光伏(太阳能)内需市场的政策,其中一个重要动向就是要解决光伏发电因成本太高而无法与传统电力竞争的问题。同时,大会还发布了由中国资源综合利用协会可再生能源专业委员会编撰的《中国光伏产业发展报告》。“世界太阳能大会”每两年召开一次,这是首次在中国召开。

### 高成本制约太阳能推广

昨日刚刚出炉的《中国光伏产业发展报告》认为,太阳能光伏发电成本较高是其难以在国内大规模推广应用的主要原因。据北京市计科能源新技术开发公司总经理王斯成测算,目前,光伏发电成本约每度电4元,到2010年,可降至每度3元,到2020年,降至每度1元左右,到2030年,才能与常规火电电价竞争。目前,火电发电成本约0.30元。不过,由于太阳能光伏具有降低温室气体和污染排放、保障能源安全等优势,中国正计划加速推广太阳能发电进程。

### 五大措施拓展国内市场

李俊峰在会上称,我国正在从以下几个方面来推动光伏发电的国内市场发展:一、启动送电到村工程,解决无电村的用电问题。目前,世行、国家西部开发办正在做方案;二、在特殊工程

上运用光伏发电,如世博会、奥运会等;三、在沙漠地区建光伏电站;四、准备动员一些城市,启动屋顶计划,现在,上海、北京、河北保定、山东德州都在探讨这一问题;五、研究制定提高光伏发电竞争力的电价政策。

近几年,在国际市场和国内政策的拉动下,中国的光伏产业已涌现出不少优秀的光伏生产企业。中国已成为世界三大光伏电池生产国之一。但是,中国90%的光伏产品都出口到国外市场,如欧洲、美国和日本等。国内太阳能光伏的应用,也主要集中在农村电气化和离网型太阳能光伏产品。真正并网型的太阳能光伏市场远未形成。

### 让市场拉动技术进步

专家指出,90%的市场出口以及国内市场的缺失,都可能限制中国光伏产业的长远发展。一旦国外光伏发电建设政策有变,或者为保护本国产业采取限制进口的措施,中国近年来大量上马的光伏项目将面临困境。

所以,适时推出在国内扶持光伏发电的政策至关重要。李俊峰认为,“必要的市场拉动是技术进步和产业发展的动力,进而实现光伏发电的规模化发展和成本降低。”

绿色和平中国气候与能源项目经理杨爱伦指出,“中国正逢发展太阳能光伏的大好时机,若能辅之以有效的市场激励政策,特别是好的价格体系,相信中国能成为太阳能光伏的大国。”



### 上海力推“屋顶计划”

按照中国相关规划,到2020年,除水电之外的可再生能源占一次能源比例要提高到3%。李俊峰认为,这一比例相当高。目前,上海在推广太阳能产业方面迈出了大步。上海市绿色电力机制提出,利用十年的时间,在上海发展十万个太阳能屋顶计划。“屋顶计划”是指通过政府补贴和电价政策,鼓励各种建筑利用太阳能,安装光伏发电系统。上海市绿色电力相关人员认为,补贴十万个太阳能屋顶计划,不仅可以基本平衡预算,还可支持太阳能光伏科研和产业的发展,同时还能调动太阳能屋顶供应商的积极性。

## 多晶硅紧缺状况明年底可缓解

◎本报记者 阮晓琴

昨天发布的《中国光伏产业发展报告》提出,到2008年,我国将形成大约1.8万吨多晶硅的生产能力,有效缓解我国光伏发电原材料紧缺的状况。国际上98%以上的光伏电池是利用高纯多晶硅制成。近年来,由于光伏产业迅速发展,多晶硅原材料紧缺,原材料价格持续上涨,从2001年的每千克25-40美元上升至2006年的200美元,致使我国光伏发电成本由每度1.5元升至4元,多晶硅已成为制约整个光伏产业的瓶颈。

2006年,中国多晶硅的年生产能

力为400吨,实际为300吨,仅够30MWP太阳能电池的生产需求。而2006年,我国光伏电池产量为369.5MWP,即90%以上的原材料依靠进口。

国家发改委能源研究所副所长李俊峰介绍,为了缓解这一状况,中央政府和地方政策给予新光硅业、洛阳硅业等多晶硅加工企业诸多支持;另一方面,市场在暴利的情况下,加大投入,使光伏发电原料供应缓解。

有关数据显示,未来我国多晶硅需求达2万吨左右。而据《中国光伏产业发展报告》,到2008年底,我国可以实现一期产能的多晶硅达18760吨。

## 壳牌在华试水天然气制油

该燃料在上海示范表明能减少70%黑烟排放,但成本难测

◎本报记者 陈其珏

继神华集团近日宣布中国第一代“煤制油”产品将于明年问世后,另一种合成燃料——“天然气制油”也在国内渐行渐近。昨天,壳牌中国集团和上海清洁能源研究与产业促进中心宣布,为期6个月的上海欧II公交车壳牌合成燃料——天然气制油燃料示范运行结束。结果显示,该燃料较标准柴油显著降低了黑烟、颗粒物、氮氧化物的生成和其他排放。

### 测试表明清洁兼便利

这项示范于2006年11月28日至2007年5月31日在上海进行,参加示范运行的是上海巴士一汽公共交通有限公司(上海巴士)提供的四辆未经改装、欧II排放标准的公交车,分别运行于上海公交960路和559路,

运行总里程长达10.5万公里。

国家机动车检测中心所做的发动机排放检测结果表明,相比欧II标准柴油,壳牌天然气制油燃料能够减少35%的颗粒物、15%的氮氧化物、13%的一氧化碳以及4%的二氧化碳排放。

另外,上海市环保局指定的排放监测单位——上海鸿舸机动车排放检测技术有限公司对示范运行车辆进行了7次加载减速法烟度排放跟踪检测,结果显示,这种燃料能够减少70%的黑烟排放。示范运行结果还表明,该燃料可以直接用于普通柴油发动机而不需要任何改装。示范运行期间,没有出现与燃油相关的问题,燃油经济性和动力性与使用普通柴油的车辆相同。

上述测试结果说明,当用于未经改装的欧II标准的公交车辆时,该燃料能够使排放指标(氮氧化物

除外)降低到欧III标准。这项结果的意义在于,如果将此燃料用于上海目前大量使用的欧II公交车,无需对车辆做任何更新改造,也无需建设新的燃料加注设施,就能将75%的车辆升级为欧III排放。

“壳牌天然气制油燃料具有超清洁的特性和使用的便利性,作为城市公交的替代燃料,它以最快捷的速度降低本地排放,成本优势非常明显。”上海清洁能源研究与产业促进中心主管虞俊说。

上海巴士技术部经理黄家良则指出,作为替代燃料,天然气制油燃料简便易行,对车辆和燃料的加注没有额外要求。而且因为它清洁,故在减少公交车的排放上有非常明显的效果。上海的试运行表明,壳牌天然气制油燃料动力性和燃油经济性与普通柴油相当。“我认为,对上海公交的未来发展来说,天然气制油

燃料是一个非常好的燃料选择。”

### 对成本与成分讳莫如深

但壳牌方面面对这类燃料的成本和成分仍讳莫如深。壳牌全球合成燃料市场开发经理寒娟昨天在接受采访时表示,该燃料的价格主要参照国际最清洁柴油的市价,至于成本和成分则是商业机密。

不过,这种清洁燃料真正进入市场还有待时日。专家指出,目前天然气制油实现商业化运作至少还需要一两年。

值得注意的是,上海此前在公交车上大力推广的清洁燃料一度是CNG(压缩天然气),但由于技术、成本、政策等多种因素影响,CNG公交车在上海的发展日渐萎缩(参见本报8月30日《上海公交CNG规划陷“窘境”》)。此后,上海有关方面



曾提出发展二甲醚、燃料电池等其他燃料,而此次天然气制油燃料的示范成功则意味着又出现了一种新的选择。对上海来说,如何做好长期规划和各类清洁燃料的比较,避免再次出现类似CNG公交车的尴尬局面无疑是当务之急。

合成燃料是天然气制油燃料(GTL)、煤制油燃料(CTL)和生物制油燃料(BTL)的总称。合成燃料的产业化发展增强了能源安全,并以最快捷的方式减少排放。上述三种合成燃料在化学成分和燃料特性上完全相同。

## 化工巨头塞拉尼斯布局长三角

其全球最大一体化化工项目昨南京开业

◎本报记者 陈其珏

全球最大的化工产品制造商之一塞拉尼斯昨天在南京宣布,其设在当地的超大型一体化化工基地正式开业。该项目共包括六大系列产品生产装置,全部采用塞拉尼斯最先进的技术以及最高环境与安全标准,全部投产后的销售收入可达5亿美元。

这座具有里程碑意义的化工基地座落在两大国家级化学工业园区之一——南京化学工业园区,主要生产醋酸、醋酸乙烯酯、醋酸乙烯-乙烯共聚乳液等。其中,醋酸工厂是中国规模最大的醋酸生产装置,年产量达60万吨,并可随市场需求的增长而提升至120万吨。醋酸是重要的有机化工原料。

“位于南京的化工基地是塞拉尼斯在全球最大的一体化化工项目。对塞拉尼斯而言,中国具有重要的战略意义——她不仅是我们的全球发展战略上的关键一环,也是我们未来发展的重要动力。”塞拉尼斯公司董事长

兼首席执行官魏德曼昨天说。

据称,该基地的落成将大幅提升塞拉尼斯的生产能力,更好满足亚太地区不断增长的需求。目前,醋酸装置已于今年6月全面投产,醋酸乙烯-乙烯共聚乳液的生产也将于今年年底启动,其他四家工厂将于2008年相继投产。到2009年,这些项目所产生的销售收入预计能达到5亿美元。

记者还获悉,该公司正在上海投资一家新技术中心,预计将于明年竣工。这一超大型的化工基地是否会和当前中央倡导节能减排的方针相悖?对此,魏德曼昨天特别强调,由于将塞拉尼斯的最新技术引入南京基地,以此标准建立的新工厂能耗低,对环境的影响十分轻微。

塞拉尼斯是世界上醋酸类产品的主要供应商,总部设在美国。除南京化工基地外,塞拉尼斯目前还在南通、昆明、珠海和赣州设有合资工厂。预计到2010年,塞拉尼斯将有45%-55%的收入来自亚洲业务。

## 铁矿石进口企业资质名单下周公布

◎本报记者 徐虞利

随着国际铁矿石价格谈判的日益临近,中方也加紧准备工作。昨日,中国五矿化工进出口商会发布通知称,9月24日,五矿商会和中国钢铁工业协会将在京召开进口铁矿石工作会议,会议的核心内容就是公布2007年铁矿石进口企业资质名单和对会员企业进行铁矿石进口合同备案系统的培训,商务部有关负责人也将参加该会。

早在去年底,中钢协和五矿商会就在京联合颁发了《2007年铁矿石进口企业资质标准》、《关于推进铁矿石进口代理制的意见》两个文件,以求进一步规范进口及国内铁矿石贸易秩序,“70万吨的年进口量”成为企业获得资质的下限,估计这一进口量应以2006年的数据为准。此外,文件还在注册资本、银行信用等级、铁矿石堆场、仓储能力等方面提高了门槛。

但是,名单公布一事却一波三折。年初记者就了解到,由中钢协和五矿商会联合审定的资质企

业名单已在3月份前递交到商务部,只等商务部审核后公布。该份名单与此前外界猜测的减少十几家企业有较大出入,名单只是作了微调,由118家降为116家,名单中取消资质的是4家贸易企业,作为铁矿石的最终消费者的钢铁生产企业在审核中没有进行删减,另有两家企业达到进口资质,但奇怪的是该名单就查无音信,久拖未决。知情人士透露,这也是有关部门为避免涉及的企业公关游说而采取的一种方式。

记者昨日获悉,由于对企业资质的敏感度,目前只是明确知道新名单做了微调,没有大的变化。不过此时公布这个名单似乎也给了外界一个信号,即中方将真正通过规范进口秩序,进一步遏制人为炒作。近日,五矿商会还向会员企业发出调查问卷,对企业的进口总量、价格、港口库存等信息逐一填表报送,很明显是要对当前国内进口铁矿石的整体市场情况做出统计分析判断,为铁矿石谈判做准备。

## 116家

名单只是作了微调,由118家降为116家,名单中取消资质的是4家贸易企业,作为铁矿石的最终消费者的钢铁生产企业在审核中没有进行删减,另有两家企业达到进口资质。

业内人士认为,此次资质企业在数量上没有明显的删减,正是体现了国家对铁矿石进口市场宽进严出的指导方针,在进口环节不设置过多的障碍,配套制定铁矿石进口代理制、备案制等一系列制度规范铁矿石进口市场,更多地关注转移到铁矿石到国内后的销售、流转的过程,控制资源流向,把握市场导向。

## 发改委:“十一五”要大力开发风能

◎本报实习记者 周鹏峰

昨日,在广州举行的华南国际能源研讨会上,国家发改委能源局副局长吴贵辉在发言中表示,我国有可能建立千万千瓦级的大型风电基地。

会上,吴贵辉介绍了我国能源基本情况及面临的挑战,以及“十一五”能源发展规划目标及其建设总体安排。他提到,“十一五”期间,我国将大力开发风能,建成一批10万千瓦以上的大型风电项目,在内蒙古、河北、江苏、甘肃等地形成若干千万千瓦级的大型风电基地,同时表示,也有可能建立千万千瓦级的大型风电基地。但在接受记者采访时,他则表示,“十一五”期间建成不大可能。

据了解,目前我国风电装机容量达260万千瓦,根据中国风能协会预计,到2010年,我国风电装机容量将达到500万千瓦;2015年达到1000万千瓦;2020年达到3000万。

## 交通部预计港口吞吐量增速将放缓

◎本报记者 于祥明

昨天,交通部水运司最新统计数据显示,8月份,全国规模以上港口集装箱吞吐量完成980万TEU(标准箱),同比增长21.7%。由于中国集装箱运输量反弹,运价继续高位运行。但是,交通部相关部门分析指出,鉴于8月份居民消费价格CPI总水平同比上涨6.5%,为近年来最大增幅,国家宏观调控预期加大,后期港口吞吐量增长速度将放缓。

据统计,8月末中国出口集装箱综合运价指数报收1098点,与上月基本持平,但同比上涨7.5%。与此同时,8月份港口集装箱吞吐量980万TEU,同比增长21.7%,增速较上月增加2.6个百分点,集装箱运输出现小幅反弹,中国集装箱出口运价继续高位运行。

据了解,8月份是集装箱运输旺季,上海港、深圳港口主枢纽港的作用明显,继续保持较快增长,集装箱吞吐量占全国港口前二位,而广州、宁波、青岛、天津等港口增速加快,分别增长40%、30%、20%以上,竞争日趋激烈。

值得注意的是,各港口在货物吞吐量增长方面却表现出另一景象,即与资源相关的北方港口货物吞吐量增长更为强劲。如天津、秦皇岛、日照、营口等港口增幅都超过20%以上,而上海、宁波等南方港口增幅相对较小。

但与此同时,交通部相关部门表示,鉴于8月份居民消费价格CPI总水平同比上涨6.5%,为近年来最大增幅,国家宏观调控预期加大,后期港口吞吐量增长速度将放缓。

## 我国港口煤炭发运量再创新高

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从交通部获悉,由于需求旺盛,8月份我国港口煤炭发运量再创历史新高。据统计,全国主要港口煤炭发运4159万吨,同比增长18.4%。

其中,内贸3665万吨,同比增长23.6%;外贸494万吨,下降9.9%。另外,1-8月累计发运煤炭3.1亿吨,增长16%。其中,内贸2.7亿吨,增长22.4%;外贸3506万吨,下降17.4%。

据了解,电煤需求屡创新高,给船舶运力、港口装卸等带来一定压力。特别是在煤炭运量不断推高的同时,船舶运能经过近两个月放量已释放殆尽,运力的供求更趋紧张,推动沿海运价屡创新高。

统计数字显示,8月末秦皇岛到上海、广州煤炭运价分别为71元/吨、118元/吨,与上月基本持平,维持历史最高水平。8月份,尽管秦皇岛煤炭日均卸车量达到7764辆,为今年次高水平,但与日益增长的需求相比,还略显不足。8月底秦皇岛港煤炭库存量为450万吨,较上月510万吨下降了16%。

分析人士指出,虽然9月天气逐渐转凉,电煤需求将有所降温,但由于我国经济发展处于高速发展期,对煤炭需求较大,所以港口煤炭发运量仍将高位运行。

## 中交集团承接尼日利亚4亿美元吹填工程

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从中交集团获悉,公司旗下上海航道局有限公司与尼日利亚业主签署尼日利亚拉各斯沙洲滩吹填工程施工合同,总造价4.37亿美元。

据悉,该工程位于尼日利亚拉各斯港东防波堤东侧海域,拟通过吹填砂形成陆域面积8.1平方公里,并采用袋装砂结构修筑总长8460米的海岸防护堤,吹填砂总量9064万立方米。工程将于2008年7月正式开工,2013年年底完工,总造价4.37亿美元。公司相关负责人表示,该工程的实施将有效解决该区域海滩严重侵蚀问题,为维多利亚岛大西洋城开发项目提供全面启动所需要的土地资源和永久性的海岸防护。

另据了解,近日中交集团所属其他公司也斩获颇多。其中,公司旗下天津航道局有限公司中标钦州港大榄坪吹填工程I标段工程,中标额7000万元,吹填量600万立方米,计划2008年3月底完工。并且,中交第一航务工程局有限公司中标烟台港防波堤和液化码头扩建工程,中国港湾工程有限责任公司还中标香港西贡第二号公众码头工程。