

农产品新政严控粮食能源化

从去年至今,玉米、小麦、植物油相继演绎了各自的牛市行情,农产品一波又一波上涨背后,是全球粮食能源化在作祟,而中国粮食也出现能源化苗头。为中国13亿人口粮食安全计,粮食加工业的发展必须以粮食安全为前提。在调查、酝酿大半年后,中国政府开始对目前最热门的两个粮食能源化品种——玉米和油菜“开刀”:昨天,国家发改委提出,原则上不再核准新建玉米深加工项目,并出台一系列控制玉米深加工的政策;而19日召开的国务院常务会议提出,将严格控制油菜转化生物柴油项目。



玉米深加工政策全面转型

◎本报记者 阮晓琴

国家发改委昨日下发了《关于促进玉米深加工健康发展的指导意见》(以下称《意见》)。《意见》提出,将玉米深加工的审批权收归国务院投资主管部门;将玉米深加工列入限制类外商投资产业目录;上调玉米深加工的门槛,“现有净资产不得低于拟建项目所需资本的2倍,总资产不得低于拟建项目所需总投资的2.5倍”。长期跟踪农产品的分析师陈保民认为,这堪称我国玉米加工业政策最大转型。

深加工量不得超总量 26%

玉米是我国三大主要粮食作物之一,不仅可以作为食品和饲料,还是一种重要的可再生的工业原料,在国家粮食安全中占有重要的地位。近年来,玉米深加工出现快速增长的局面。“十五”期间,玉米深加工转化玉米消耗年均增长14%,而同期玉米产量年均增长仅为4.2%。为抑制玉米深加工盲目扩张,《意见》提出,“十一五”期间,将用粮规模控制在合理水平。玉米深加工用粮规模占玉米消费总量的比例控制在26%以内。

陈保民称,目前,玉米深加工用粮规模占玉米消费总量的比例约为26%,即玉米深加工控制在现有规模。

不再新增玉米乙醇项目

近年,玉米深加工投资增长最快的是燃料乙醇。

为达到上述26%的目标,《意见》提出,改革现有建设项目的核准制度,上收核准权限。“调整现行玉米深加工项目管理方式,实行项目核准制。所有新建和改扩建玉米深加工项目,必须经国务院投资主管部门核准。”

另外,《意见》提出,“十一五”时

期,对已经备案但尚未开工的拟建项目停止建设;原则上不再核准新建玉米深加工项目;加强对现有企业改扩建项目的审查。

截至2006年,我国玉米燃料乙醇规模年产约150万吨。清华大学核研院新能源技术研究所所长李十中认为,上述政策,表明我国不再新增玉米生产燃料乙醇产能和项目,即只有现存的四家定点企业才能做粮食乙醇,而且产量受限。

建立进出口数量调节制度

《意见》还提出,各地区原则上要减少玉米出口,以保证国内供求平衡。建立灵活的玉米进出口数量调节制度,在保证国内玉米生产稳定的条件下,东南沿海玉米主销区在国际市场玉米价格较低时,可适当进口部分玉米,满足国内饲料加工业的需求。

《意见》还提出,研究完善玉米初加工产品和部分深加工产品的出口退税政策。

我国玉米库存一度居高不下,为此,“十五”期间曾鼓励玉米出口。去年下半年,国际玉米价格高涨,在此背景下,我国在今年三月份开始限制出口。《意见》出台,表明我国将玉米出口数量灵活化、制度化、长期化。

鼓励到海外建玉米基地

《意见》同时鼓励玉米加工企业“走出去”开拓国际资源。《意见》称,积极参与世界粮食市场竞争,充分利用全球土地资源,通过融资支持、税收优惠、技术输出等国家统一制定的支持政策,鼓励玉米加工企业到周边、非洲、拉美等国家和地区建立玉米生产基地,发展玉米加工和畜禽养殖业,延伸国内农业生产能力,减少国内粮食生产的压力。

陈保民认为,中国玉米种植和加工实力不强,现在走出去还难以

立足,但是这是一个好的政策导向,表明政府的决心和态度。

限制外资进入玉米加工业

《意见》提出,将玉米深加工项目,列入限制类外商投资产业目录。对限制类外商投资产业,我国有严格的规定,这表明,外资难以进入玉米深加工行业。

陈保民认为,由于外资资金实力雄厚,产业化运作经验丰富,技术精良,若不限制外资进入玉米深加工项目,玉米加工业可能与油脂一样,成为一个被外资围困的产业。国家出台上述政策,正是为了保护我国弱小的玉米加工业。

我国油脂行业是最早国际化的一个农产品行业。目前,其原料大豆对外依存度约50%,同时,80%的豆油加工掌握在外资手中。中国油脂加工两头受挤压,几乎全军覆没。

大幅提高玉米深加工门槛

《意见》提出,从事玉米深加工的企业必须具备一定的经济实力和抗风险能力,而且诚实守信、社会责任感强。现有净资产不得低于拟建项目所需资本的2倍,总资产不得低于拟建项目所需总投资的2.5倍,资产负债率不得高于60%,项目资本金比例不得低于项目总投资35%,省级金融机构评定的信用等级须达到AA。

陈保民认为,上述门槛非常厉害,实质上把小企业排除在玉米深加工产业之外,而对于中粮集团、大成等大企业来说,则有利于其规模化、集中化扩张。

以“现有净资产不得低于拟建项目所需资本的2倍”为例,一般企业在上马新项目时,自有资金30%就够了,其余可通过银行贷款解决。实行上述政策,若投资建设一个年产10万吨的燃料乙醇项目,需要15亿元,而其自身的净资产要30亿元。

不会出现供应不足的情况。

四因素影响供需和谈判

但罗冰生也指出了四大因素将会影响供需的平衡:一是不可抗力导致的减产,以及供方企业可能发生的生产事故将引发阶段性不平衡;二是我国进口铁矿石增量主要来自巴西、澳大利亚,比重逐年上升,依存度相应提高,三大矿山公司的垄断地位总体对需方不利;三、国外矿山公司强调由于人员短缺、设备交货困难、矿山建设难度增大等原因,投资成本增加,要求尽快取得回报,存在对2008年铁矿石价格大幅上涨的强烈愿望。四、当前海运费

■专家观点

如何平衡粮食安全与农民利益?

◎本报记者 阮晓琴

针对近日中国出台的限限制玉米以及油菜能源化项目的政策,清华大学核研院新能源技术研究所所长李十中认为,限制粮食加工业发展,一定程度上会损害农民利益,国家应该对农民进行补贴,以提高农民收入,减少城乡差别。另外,应该找一个工业用粮占粮食总产量比例的最佳点,以做到既不影

响农民利益,又能保证粮食安全。

福建龙岩卓越新能源发展有限公司总经理叶活动认为,石油安全和粮食安全是中国两大安全,13亿人温饱至关重要。粮食过多用于加工业,必然会造成粮食紧张。

而农业部农村经济研究中心主任傅炳生生前不久表示,中国农业已经没有太多潜力可挖。看来如何平衡粮食安全与农民利益,是一个不得不面对的大课题。

严控油菜转化生物柴油项目

◎本报记者 阮晓琴

19日召开的国务院常务会议提出,要严格控制油菜转化生物柴油项目。这意味着中国开始从抑制需求角度,控制油菜籽及植物油的涨价,从而维护粮食安全。

19日召开的国务院常务会议专题研究了油菜问题,实属少见。会议除了提出严格控制油菜转化生物柴油项目外,还提出扶持油料生产的政策措施,包括建立健全大豆和食用植物油储备制度,培育油脂、油料期货市场,建立产销预警体系。业内人士认为,落实该会议精神的相关措施以及规定估计很快就会出台。

陈丽娜认为,我国人多地少,一旦这些项目实施,大量粮食用于工业项目,必然会与粮争地,影响粮食安全。福建龙岩卓越新能源发展有限公司总经理叶活动认为,油菜生产生物柴油路线根本不适合中国。

在需求面临大幅上升的同时,今年我国植物油却在减产。东方艾格农业咨询公司的资料显示,油菜籽及相关大豆分别减产了13.5%和7.5%。

“严格控制油菜转化生物柴油项目”的精神如果得以落实,许多拟建项目将受到影响。前不久,中国粮油控股有限公司(0606.HK)计划将所募集的拟投资燃料乙醇项目的资金转投于“油籽加工业务”,这一转投计划恐怕要落空。而奥地利碧路公司在华的拟建项目也可能面临类似命运。

在需求面临大幅上升的同时,今年我国植物油却在减产。东方艾格农业咨询公司的资料显示,油菜籽及相关大豆分别减产了13.5%和7.5%。

“严格控制油菜转化生物柴油项目”的精神如果得以落实,许多拟建项目将受到影响。前不久,中国粮油控股有限公司(0606.HK)计划将所募集的拟投资燃料乙醇项目的资金转投于“油籽加工业务”,这一转投计划恐怕要落空。而奥地利碧路公司在华的拟建项目也可能面临类似命运。

在需求面临大幅上升的同时,今年我国植物油却在减产。东方艾格农业咨询公司的资料显示,油菜籽及相关大豆分别减产了13.5%和7.5%。

“严格控制油菜转化生物柴油项目”的精神如果得以落实,许多拟建项目将受到影响。前不久,中国粮油控股有限公司(0606.HK)计划将所募集的拟投资燃料乙醇项目的资金转投于“油籽加工业务”,这一转投计划恐怕要落空。而奥地利碧路公司在华的拟建项目也可能面临类似命运。

在需求面临大幅上升的同时,今年我国植物油却在减产。东方艾格农业咨询公司的资料显示,油菜籽及相关大豆分别减产了13.5%和7.5%。

“严格控制油菜转化生物柴油项目”的精神如果得以落实,许多拟建项目将受到影响。前不久,中国粮油控股有限公司(0606.HK)计划将所募集的拟投资燃料乙醇项目的资金转投于“油籽加工业务”,这一转投计划恐怕要落空。而奥地利碧路公司在华的拟建项目也可能面临类似命运。

在需求面临大幅上升的同时,今年我国植物油却在减产。东方艾格农业咨询公司的资料显示,油菜籽及相关大豆分别减产了13.5%和7.5%。

8月份全国动力煤普遍涨价

◎据新华社

记者20日从国家发展和改革委员会获悉,受夏季电力生产和消费快速增长的影响,8月份煤炭海运价格、出矿价格、重点集散地区和主要消费地区交易价格都有所上升。

据发展改革委介绍,目前煤炭海运需求增加,推动了煤炭海运价格的上涨。8月末,秦皇岛至上海、宁波方向2万吨-3万吨船舶的煤炭运价比上月末上涨了7元-10元/吨;秦皇岛至广州方向3万吨-5万吨船舶的煤炭运价比7月末上涨了20元-25元/吨。

主要煤炭产地煤炭出矿价格出现回升,其中山西省发热量5800大卡/千克以上煤炭的“上站”价格(指发煤站的收购价格)上涨了10元-15元/吨,达到290元-295元/吨(不含税)。

重点集散地区煤炭交易价格继续上涨,进入8月份以来,秦皇岛地区市场动力煤的交易持续活跃,交易价格也一直保持小幅度上扬状态。8月底,秦皇岛港发热量5500大卡/千克和5000大卡/千克动力煤的成交价格分别达到每吨460元-467元和415元-420元,比7月末平均上涨了5元-10元/吨。

8月份,主要消费地区煤炭交易价格由稳转升。上游价格上扬促使沿海地区消费市场的煤炭交易价格由稳转升。月末,发热量5500大卡/千克的优质动力煤,在上海或宁波港的提货价格为580元-590元/吨,在广州港的提货价格为610元-620元/吨,每吨比上月上涨5元-15元。

8月份原煤产量增长8.3%

◎据新华社

记者20日从国家发展和改革委员会获悉,8月份煤炭产量、运量高位稳定,出口保持较高水平。

8月份,全国原煤产量连续第五个月维持在2亿吨的水平上,当月原煤产量完成20350万吨,同比增长8.3%。全国煤炭日均装车51645车,同比增加4235车,增幅18.9%;煤炭铁路运量完成10560万吨,同比增长9.9%,铁路煤炭装车量和运量保持今年以来较高水平。全国主要港口完成煤炭发运4159.1万吨,同比增长15.6%。

8月份,全国共完成煤炭出口500.4万吨,同比下降8.7%,比上月增加13.5万吨。

我国中小型造船厂告别“滩涂作坊”

◎据新华社

通过近两年的集中治理,我国中小型造船厂(点)正在从“滩涂作坊”式向规范化、规模化和集约化方向发展。

记者从日前在成都召开的2007年全国海事工作会议上了解到,从2005年开始,交通部与国防科工委、农业部、安监总局四部委对全国低质量船舶进行了集中整治,对1050家造船厂(点)进行了治理,关停并转457家,完成整改511家,正在整改82家,推动了造船市场逐步规范。

交通部海事局船检处处长杨新宅说,目前我国中小型造船厂较为集中的省份都制定了船舶工业发展规划,设立了造船市场的“准入门槛”。经过两年治理和各级政府的引导,中小型船厂通过资源整合,生产技术条件普遍改善。

在中小型造船厂较为集中的浙江省温州市,当地政府率先制定了全国第一个地方性的造船企业整治标准,明确了造船企业的“准入门槛”;第一次在国内引入船舶建造质量的社会化管理制度,建立起“政府监督、社会监理、企业自检”三级质量保证体系。在市政府推动下,温州市组建了三家大型造船企业集团,今年已获得10亿美元的出口船舶订单。

我国首次研制成功国产化船舶电站成套设备

◎据新华社

中国船舶重工集团公司(简称“中船重工”)承担的国产化“船舶电站成套设备研制”项目,经过中船重工704研究所科研人员近两年的攻关,以及诸多船舶总装厂、设备配套厂等项目参研单位的通力合作,19日通过产品技术鉴定。

在19日举行的新闻发布会上记者了解到,这是我国首次自主研发的船舶自动电站成套设备,填补了国内空白,达到国际先进水平。该项目大量运用模块化、标准化设计,成功地解决了船舶电站成套设备研制中的诸多关键技术问题,取得了多项创新成果。

船舶电站设备包括发电机组、应急发电机组、主应急配电盘,是船舶及海洋工程设备必需的重要设备,市场潜力巨大。因此该项目的研制,并将其产业化,对我国船舶工业将是一个新的经济增长点,可以直接降低总装厂的船舶建造成本,增强我国船舶建造的国际竞争力。

国产化“船舶电站成套设备研制”项目于2005年10月立项。该项目属于《国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项》中的“高新优船舶及配套设备研制专项”,系国家支持的首个船舶配套设备专项。

该项目以7万吨至11万吨油轮的国产化自动电站为目标,成功研制了具有自主知识产权、符合国际规范要求、采用直立框架屏蔽结构、模块化设计的船舶电站主配电板和应急配电板。同时,还研制了具有自主知识产权的电站监控系统。其主发电机组通过引进消化吸收,突破了主要零部件设计制造的关键技术,整机零部件国产化率达到70%以上,并形成了产业规模。

铁矿石面临涨价压力 中方谈判难度加大

◎本报记者 徐虞利

进入2008年度国际铁矿石公开价格谈判的预热期后,中国钢铁工业协会对未来的价格和谈判终于有了较为明确的声音。昨日,在2007中国钢铁原燃料市场高峰论坛上,中国钢铁工业协会常务副会长兼秘书长罗冰生首度表示,2008年国际铁矿石海运贸易供需基本平衡,但2008年国际铁矿石公开价格面临继续上涨压力。从中方来讲价格谈判难度加大。

明年铁矿石供需基本平衡

罗冰生表示,在国内宏观经济发展良好的情况下,国内市场对粗钢的

需求将继续保持旺盛,在2008年钢铁产品进口、出口保持2007年总水平的情况下,2008年预计粗钢产量5.3亿吨左右,比2007年增长10.4%,生铁产量预计5.15亿吨左右,比2007年增长11%。

由此,罗冰生预计,2008年我国高炉生产增产生铁5000万吨,增加铁矿石消耗量7900万吨左右,国产矿2008年将增加铁矿石供应量4000万吨左右。加上中国的增量和其他因素,2008年全球铁矿石海运贸易需求增量应为5000万-6000万吨。而2008年国际铁矿石海运贸易供方铁矿石资源增量7000万吨左右。总体上看供应可以满足需求。在需求保持旺盛增长的情况下,

不会出现供应不足的情况。

四因素影响供需和谈判

但罗冰生也指出了四大因素将会影响供需的平衡:一是不可抗力导致的减产,以及供方企业可能发生的生产事故将引发阶段性不平衡;二是我国进口铁矿石增量主要来自巴西、澳大利亚,比重逐年上升,依存度相应提高,三大矿山公司的垄断地位总体对需方不利;三、国外矿山公司强调由于人员短缺、设备交货困难、矿山建设难度增大等原因,投资成本增加,要求尽快取得回报,存在对2008年铁矿石价格大幅上涨的强烈愿望。四、当前海运费

保持历史最高价位,对钢铁生产企业带来生产成本上升的影响。针对海运费不断上涨形成的巴西至中国、澳大利亚至中国海运运费价格差,有的人提出在国际公开价之外,增加铁矿石海运运费价差。罗冰生强调,这是中方不可能接受的,但由此可能增加铁矿石价格谈判的难度。

刘永顺认为,中国业界不仅要研究铁矿石的供求关系,还要研究资本市场,研究新兴资本是否在进入市场,比如说由于基金的参与使得航运市场活跃,但同时削弱了中国钢铁业的竞争力。

罗冰生强调,国内钢铁企业要加强与海运企业的合作,以降低海运成本,同时中方将坚持铁矿石离岸价计算方法,遵循国际相关规则,发挥已形成的有效工作机制,即“政府指导、行业协调、企业自律”的原则,使谈判工作取得较为理想的效果。

罗冰生强调,国内钢铁企业要加强与海运企业的合作,以降低海运成本,同时中方将坚持铁矿石离岸价计算方法,遵循国际相关规则,发挥已形成的有效工作机制,即“政府指导、行业协调、企业自律”的原则,使谈判工作取得较为理想的效果。

罗冰生强调,国内钢铁企业要加强与海运企业的合作,以降低海运成本,同时中方将坚持铁矿石离岸价计算方法,遵循国际相关规则,发挥已形成的有效工作机制,即“政府指导、行业协调、企业自律”的原则,使谈判工作取得较为理想的效果。