

# 华伦集团拟斥6.3亿入主\*ST秦岭

◎本报见习记者 应尤佳

经过 40 余天的停牌之后,\*ST 秦岭的重组方案终于出炉了——四川金顶的大股东华伦集团将取代陕西省耀县水泥厂控股 \*ST 秦岭。

\*ST 秦岭今日发布公告,9月24日,\*ST 秦岭的第一大股东陕西省耀县水泥厂与华伦集团有限公司签署《股份转让协议》。陕西省耀县水泥厂拟将其持有的公司 20.08%有限条件流通股,共计 1.3 亿股,以协议方

式转让给华伦集团有限公司,转让完成后,华伦集团有限公司将成为公司的第一大股东,而陕西省耀县水泥厂还将持有公司股份 4623.3 万股,占公司股份总数的 7%。

资料显示,华伦集团有限公司是一家主营通信、水泥、电力电缆、通讯电缆、光缆和箱板纸,并涉足金融租赁投资、房地产等行业的大型民营企业集团,集团总部位于杭州,总资产超过 23 亿元。华伦集团并购水泥类上市公司早有先例,2004 年

该公司就成功入主四川金顶,并控股至今。

此次转让依照的是国务院国有资产监督管理委员会新发布的《国有股东转让所持上市公司股份管理暂行办法》。新办法的第十九条规定,公司作为连续两年亏损并存在退市风险或严重财务危机的上市公司,受让方又提出重大资产重组计划及具体时间表,经相关国资监管机构批准后,国有股东可不披露拟协议转让股份的信息直接签订转让

协议。

按照新办法,此次转让股份以货币方式支付对价,以协议签署日前 30 个交易日的每日加权平均价格算术平均值的 90%为交易价格,每股转让价 4.775 元,全部转让对价共计 6.3 亿元,分三次支付。

华伦集团有限公司承诺,在此次转让完成后,十二个月内不减持,三十六个月内若减持,减持后也不影响其控股股东地位。此外,公告显示,此次转让不涉及关联交易。

此次方案与公司此前公布的重组方案有所不同,此前华伦集团拟对公司控股股东陕西省耀县水泥厂进行注资、改制并控股,从而间接控股 \*ST 秦岭,并拟以非公开发行股票的方式向控股股东及其他战略投资者募集资金,用于秦岭水泥的项目建设和生产经营,而如今华伦集团转而选择了直接控股上市公司的重组方式。

根据公告,公司股票将于 2007 年 9 月 25 日 10:30 分起复牌。

## ST天龙 子公司被申请破产

◎本报见习记者 应尤佳

ST天龙今日公告称,东莞桥梓周氏电业有限公司因公司的控股子公司珠海市金正电子工业有限公司不能清偿其到期债务 430 万元,向广东省珠海市中级人民法院申请珠海市金正电子工业有限公司破产还债,目前广东省珠海市中级人民法院已依法受理此案。

珠海市金正电子工业有限公司于 2006 年起就处于停产状态,公司主业产品的生产、销售已由 ST 天龙的另一家控股子公司珠海市金正电器有限公司承接。

## 西宁特钢 控股股东欲增资扩股

◎本报记者 徐锐

西宁特钢今日发布公告称,公司控股股东——西钢集团公司将于近期讨论增资扩股事项,由于该事项的方有进一步论证,且存在重大不确定性,根据有关规定,公司股票于今日起停牌。

## 南天信息 拟实施定向增发

◎本报记者 初一

南天信息今日刊登公告称,因公司拟实施 2007 年非公开发行股票方案,特申请自 9 月 25 日至 9 月 27 日公司股票停牌,9 月 28 日公司将及时刊登相关公告并复牌。

## 宁波华翔 拟投 3 亿东北建基地

◎本报记者 初一

宁波华翔日前与吉林省公主岭经济开发区达成初步合作意向,拟在当地投资建设工业园项目。该项目预计总投资 3 亿元,主要用于实施汽车内外饰件总成等项目,项目建成后将成为该公司在东北地区的主要生产基地。

此外,宁波华翔控股子公司宁波井上翔汽车零部件有限公司日前与奇瑞汽车有限公司签订了汽车零部件开发协议,将为奇瑞汽车一款新车型提供包括仪表盘总成、副仪表盘总成、门护板总成、立柱护板总成等在内的整车内饰总成设计。

## 深鸿基 一企业斥资 3 亿购地

◎本报记者 初一

深鸿基今日发布公告称,其属下企业西安新鸿基房地产开发有限公司在西安曲江新区土地储备中心举办的国有土地使用权挂牌出让中,以 30629.8 万元的价格竞得一宗土地使用权。

## 上海普天 4 亿元增资子公司

◎本报见习记者 徐锐

上海普天董事会决定增资上海普天科创电子有限公司,此前,上海普天持有其 25%的股权。此次上海普天以非货币现金资产约 40116.72 万元认购增资 6866.95 万元。增资完成后,上海科创的注册资本将从 7000 万元增加为 29581.01 万元,而上海普天对其的持股比例也将随之升至 29.13%。

## ■公告追踪

### 控股股东所持股权拍卖两度临时取消

# 泰达控股重组\*ST四环几无悬念

◎本报记者 彭友

停牌将近半年之后,\*ST 四环终于即将迎来“出头之日”。一位知情人士昨日向记者透露:“双方的谈判已经有了不小的进展,泰达控股重组 \*ST 四环已经基本上没有悬念。”

\*ST 四环昨日的公告也证实,天津泰达投资控股有限公司已通过了有关重组 \*ST 四环的相关议案,公司资产重组工作取得了实质性进展。\*ST 四环还承诺,若公司未能在 2007 年 10 月 8 日之前(含 2007 年 10 月 8 日)公告上述实质性进展的相关内容,公司股票将于 10 月 8 日复牌。

实际上,\*ST 四环已经做好了充分准备。上述知情人士称,由于 10 月初期属于国庆假期,\*ST 四环有可能抢在本周内进一步出公告。“公司也在与交易所方面积极协调,争取 10 月 8 日复牌。”

据悉,根据 \*ST 四环目前的规划,公司将在本周内对拟置出的资产进行审计、评估的前期准备工作;同时,积极与重组方沟通,推进对拟置入的资产进行审计、评估的工作。

\*ST 四环证券部人士日前表示,经向大股东四环生物产业集团有限公司及泰达控股询问,双方最近对公司资产重组的整体方案做了整理,目前已统一了意见。

记者分别致电 \*ST 四环和泰达控股,但双方均婉拒了采访要求,也就无从得知泰达控股将向前者置入哪类资产。

知情人士还表示,目前在 \*ST



四环主持工作的,依然是公司的原高层,泰达控股也未向公司派驻工作组。“但重组之后,管理层应该会有所变动。”

虽然重组工作看似有条不紊,但 \*ST 四环此前还经历过两场“有惊无险”的拍卖程序。

今年 9 月份,北京蓝禾国际拍卖有限公司发布公告称,受司法部委托,四环生物产业集团持有的 \*ST 四环 5610 万股限售股将于 9 月 20 日进行公开拍卖。

然而,9 月 20 日已经过去,拍卖却是以“取消”的名义无疾而终,但尚不知这部分拟拍股权将如何处理。知情人士称,这已是“见怪不怪”。四环集团所持的 \*ST 四环前述股权,早在今年 5 月就曾公告,将要在 5 月 24 日公开拍卖,但临近拍卖日,债权方却申请将拍卖撤销,此次拍卖也就没有举行。

上述知情人士称,“债权方也理解 \*ST 四环正在重组期间,此时卖掉大股东所持股权,对谁都没有好处,不如再等等看。”

\*ST 四环 2007 年半年报显示,控股股东四环集团共持有公司 5610 万股,占其总股本 60.18%,这笔股份已被悉数质押或冻结。

由于连续两年亏损,\*ST 四环股票目前已被实行退市风险警示。今年 3 月 14 日,\*ST 四环公告称,四环集团正与天津泰达投资控股有限公司进行磋商,拟由泰达控股对 \*ST 四环进行重组,注入泰达控股之优质资产。

## ■特别关注

# 莞深高速大修有益东莞控股后续发展

◎本报记者 王璐

不难看出,此次大修工程不仅投资规模大,施工难度也大,对东莞控股营运收入的影响也较大。此前,东莞控股在今年半年报中曾表示,将在综合考虑施工工期、工程质量、经济效益、社会效益的前提下,重点做好工程的施工组织工作,制定完善的交通组织方案。力争在最短的工期内,以优质的质量完成该项大修工程,使其对公司的负面影响降到最低。

从目前的进展来看,公司已经着手莞深高速的大修准备工作。前不久,其董事会已决定与东莞市公路桥梁开发建设总公司签署《股东借款合同》,向路桥总公司申请股东贷款 3.5 亿元,作为莞深高速一、二期大修资金。该贷款期限 36 个月,贷款利率为 0,显然是大股东对公司的一种支持,这将有利于成本的控制。

行业研究员分析表示,事实上对于路桥类公司来说,随着公路开通年限的增长,车流量逐步增加,对路面的损耗程度日益加大,公司维护费用与维修规模必然随之上升。就莞深高速而言,其一、二期路段使用年限较长,车流量增长较快,路面磨损严重,进行大修是必要的。

虽然大修给车流量的增长带来了负面影响,但为莞深高速后续车流量的增加奠定了基础。据东莞控股发布的公告显示,为确保施工安全和车辆通行安全,东莞控股决定在施工期间对莞深高速实行交通管制。具体而言,施工期将采用半幅封闭半幅双向行车的交通组织方式。管制时间为 2007 年 10 月 9 日至 2008 年 5 月 31 日,管制方式包括限速 60 公里/小时,同时禁止四、五类车及危险品车辆(成品油、化学品、液化气体等)通行。

值得一提的是,今年上半年四、五类车通行费收入为 2961 万元,占通行费总收入的 12.14%。因此,东莞控股表示,大修期间因为这两类车禁行,按此估算预计公司将因此直接减少通行费收入 10%以上。同时,莞深高速一、二期半幅封闭施工、半幅双向行车并实施限速,车辆的通行效率降低会影响车流量。此外,公司运营的龙林高速及莞深高速三期东城段起点分别与莞深高速一期、二期终点相接,因此,这次大修工程全面开始后,也将对途经莞深高速三期东城段及龙林高速的车流量产生不利影响。



## ■资料链接

莞深高速公路位于珠三角腹地,共分为三期工程建设。一期工程为梅观高速公路延伸至东莞塘厦段工程,路线全长 4 公里。二期工程为莞深高速公路塘厦至附城段工程,全长 35.55 公里,一、二期共计长约 40 公里,双向六车道,全线共设有黎光、塘厦、黄江、大朗、寮步、东莞、莞龙等 7 个出入口。

资料显示,莞深高速是全国第一条自行策划、自行投资、自行组织建设的地方高速公路,公路的建设使东莞至深圳有了第一条高速公路通车干道,而且使东莞各镇区之间的行车时间缩短为半小时以内。莞深高速三期工程为附城至石碣线,共设有黎光、塘厦、黄江、大朗、寮步、东莞、莞龙等 7 个出入口,全长 12.05 公里。

## 股改承诺兑现 九龙山B股8838万股大挪移

◎本报见习记者 应尤佳

九龙山今日公告称,日前接到股东日本松冈株式会社通知,2007 年 9 月 21 日,日本松冈、日本野村证券有限公司与 RESORT PROPERTY INTERNATIONAL LIMITED、OCEAN GARDEN HOLDINGS LTD 分别签署股权转让协议,日本松冈将托管于日本野村名下的公司 B 股 4838 万股,转让给 RESORT PROPERTY,又将同样托管于日本野村名下的公司 B 股 4000 万股,转让给 OCEAN GARDEN。ESORT PROPERTY 及 OCEAN GARDEN 是九龙山实质控制人李勤夫先生在境外设立的全资子公司,受李勤夫先生控制。

此次转让,每股转让单价为 0.29 美元,股权转让总价为 2563.02 万美元,其中 RESORT PROPERTY 出资 1403.02 万美元,OCEAN GARDEN 出资 1160 万美元。

九龙山称,公司自 2005 年进行了战略调整后,目前主营业务已经从服装业成功转型为从事房地产、商业房产综合开发、印刷、造纸、进出口业务,此次收购根据的是公司于 2006 年 2 月 17 日实施的股权分置改革方案,当时公司实际控制人李勤夫先生与日本松冈株式会社共同作出承诺,日本松冈株式会社同意将其持有股份公司的全部境外法人股(股权分置改革实施前为 9263 万股)和 8838 万股 B 股全部转让予平湖莱织华实业发展有限公司或李勤夫先生或李勤夫先生指定的境内外公司。

此前,李勤夫先生之子李梦强于 2007 年 7 月 16 日与日本松冈签署股权转让协议,由李梦强向日本松冈收购其所持有的公司境外法人股股份计 662.5 万股,目前该收购行为已上报商务部及中国证券监督管理委员会。

## 天威保变称 今日将签集团重组协议

◎本报见习记者 应尤佳

针对部分媒体刊登文章提到天威保变有关事项的后续发展,天威保变今日做出澄清说明,公司控股股东保定天威集团有限公司的实际控制人为保定国资委,目前保定市政府和国资委与中国兵器装备集团公司就重组天威集团事宜正在进行商谈。

经公司了解,上述三方初步定于 2007 年 9 月 25 日签订协议;由于天威集团和天威保变均不是此次协议的签署方,目前天威集团和天威保变都未取得协议的文本草稿等相关资料。同时公告显示,天威集团目前没有且半年内也没有 2008 年整体上市计划。

## 凯乐科技 通信光缆硅芯管添大单

◎本报记者 陈捷

凯乐科技今天发布公告称,公司再次与印度信实通信基础有限公司(以下简称“印度信实”)签订产品供货合同,合同总金额为人民币约 1 亿元。这是该公司继今年 5 月份中标中移动光缆材料 1 亿元大额合同后的第三笔大额合同。此前的 8 月份,公司与印度信实签订过一笔大单,合同总金额为 1.3 亿元人民币。

公司介绍,在履行 8 月份与“印度信实”签订的产品供货合同时,由于公司在产品供货的速度及质量上赢得了印度信实的高度评价,被印度信实评为该公司在中国 52 家供应商中五大金牌供应商之一,因此 9 月 19 日该公司再次与公司签订了第二批通信工程材料光缆与硅芯管的供货合同,合同总金额为人民币约 1 亿元。合同履行期限为 2007 年 9 月 19 日至 2007 年 11 月 7 日。公司表示,该合同若能顺利履行,将为公司带来预计 1200 万元左右的毛利润,也将使公司主营业务之一的通信材料制造和服务业务向海外的拓展取得重大突破,并为公司在开展海外业务方面积累经验,对今后进一步在国际市场拓展同类业务产生积极的影响。

## 中科英华 子公司拟建新材料产业园

◎本报见习记者 徐锐

中科英华今日发布公告称,公司控股子公司长春中科英华科技发展有限公司(以下简称“长春中科”)日前已与长春高新技术产业开发区管委会签署投资意向书。根据意向书,长春中科拟在长春高新技术产业开发区兴建“中科英华新材料产业园”,产业园项目占地面积 10 万平方米,总建筑面积为 6.9 万平方米,项目总投资约 5.05 亿元人民币。

根据公告,中科英华新材料产业园建成后,将主要生产汽车、机车车辆用电线电缆,军工用电线电缆,核电站用电线电缆等特种线缆;低烟无卤电缆料,TPU 弹性电缆料,含氟改性电缆料等辐射交联特种高分子材料及热缩式、冷缩式、预制式电缆附件等。

中科英华同时表示,该意向书还需经过公司董事会、股东大会批准后方可生效,而签订意向书双方也将就项目开发的相关具体事宜另行签订正式合同。