

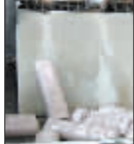
■公告提示

海南航空限售股解禁



●公司本次有限售条件的流通股上市数量为727786257股;上市流通日为10月8日。

江苏申龙选出新高管



●公司董事会同意选举张键先生为公司董事长,金玉媛女士为公司总裁。

首创股份提示股价异动



●公司股票连续两个交易日收盘价格跌幅偏离值累计达20%。截至目前,公司不存在应披露而未披露的重大信息。

兰太实业讨论再融资事宜



●公司目前正在探讨再融资有关事项,因该事项有待进一步论证,公司股票于9月25日起停牌。

高盛入股阳之光或增加双重成本

阳之光通过议案:战略投资者认购增发股需询价,还要锁定36个月

●本报记者 陈建军

希冀通过定向增发低价入股美的电器被中国证监会叫停之后,美国高盛可能已经抛弃了这种幻想。按照阳之光今天公布的方案,如果美国高盛仍继续谋求取得阳之光的股份,不仅要询价方式确定增持股份的价格,而且还要锁定36个月。

阳之光今日公告称,9月23日,公

司第六届董事会第二十次会议通过了两项议案:《关于深圳市东阳光实业发展有限公司拟认购本公司定向发行股份的资产评估报告的说明》和《关于战略投资者、财务投资者认购本公司定向发行股份的价格确定和锁定时间的议案》。这两项议案的核心内容,都与要求有意认购阳之光定向增发股份的特定投资者增加付出有关。

根据前一个议案,关联企业深圳

市东阳光实业发展有限公司以资产认购阳之光定向增发股份时,要对2006年9月30日以来由增值形成的6621.54万元差额部分予以免除;根据后一个议案,有意认购阳之光定向增发股份的战略投资者、财务投资者认购价格将按中国证监会的有关规定询价确定。资料显示,阳之光原来确定的定向增发价格为3.99元/股,而它昨天的收盘价已经高达30.51元。

美国高盛是阳之光董事会当初确定的战略投资者,在这种情况下,如果美国高盛仍继续谋求取得阳之光定向增发的股份,那它就得根据询价结果来确定认购价格。不仅如此,阳之光对认购定向增发股份的战略投资者要求似乎更加“苛刻”。根据证监会相关规定的精神,只有以较低价格认购定向增发股份的特定投资者才需锁定36个月,而阳之光则要

求以询价方式取得定向增发股份的战略投资者也要锁定36个月。也就是说,这将使认购阳之光定向增发股份的美国高盛再付出时间成本。在希冀通过定向增发低价入股美的电器被中国证监会叫停之后,这是否意味着美国高盛自愿抬高入驻中国上市公司成本的标志呢?由于阳之光尚未明确说明是否仍日向美国高盛实施增发,因而悬念有待后续揭开。

S*ST大通违规担保成被告

●本报记者 初一

因为两年多前的一起违规担保,已经暂停上市的S*ST大通当上了被告,该公司于9月21日收到深圳市中级人民法院的应诉通知书。

在这起诉讼案中,S*ST大通是第二被告。原告是深圳市益田房地产集团,第一被告是深圳益生堂生物企业有限公司。2005年6月30日,第一被告与浦发银行深圳分行签订借款合同,借款5000万元。原告为该借款提供连带责任保证,同时提供连带责任保证的还有包括S*ST大通在内的11名被告。S*ST大通为原告提供反担保,签订了《不可撤销反担保函》。因第一被告未归还上述借款,原告至今被浦发银行深圳分行扣划款项共计4807.87万元。原告的主要诉讼请求是,判令第一被告偿还为其担保代偿的款项4807.87万元,其他被告对上述代偿款项承担连带赔偿责任。

由于公司连续三年亏损,经营困难,资产大部分已被拍卖,S*ST大通表示,此次纠纷不会再对本期、期后及公司经营产生更坏的影响,但会影响公司重组等事项。此外,此案在公司的历次自查及年度审计、董事会档案中均未涉及,系原公司个人,在管理层及各董事不知情的情况下发生的,故未能及时披露。S*ST大通于2003年、2004年期间曾发生多笔违规担保事件,被证监局立案稽查,并于2006年受到中国证监会行政处罚。

中储股份增发分阶段发行

●本报见习记者 应尤佳

中储股份今日公告称,9月21日,公司非公开发行股票的申请获得中国证监会核准,核准公司非公开发行新股不超过1.4亿股,并同意豁免中国物资储运总公司因认购本次增发不超过7000万股而应履行的要约收购义务。

中储股份今日发布的董事会决议公告称,公司董事会决定将公司非公开发行股票分两次发行。第一次向控股股东中储总公司发行,中储总公司拟以所持沈阳中储物流中心、中国物资储运总公司沈阳虎石台三库、中国物资储运总公司沈阳铁西一库、中国物资储运总公司大连仓库、郑州中储物流通中心、郑州中储南阳寨仓库等6家仓储物流企业全部权益,所持北京中储国际物流科技有限公司51%股权,所持位于天津、成都、咸阳三地的8宗土地使用权,以及现金1018.09万元认购中储股份此次非公开发行的股票7000万股,发行价格确定为4.80元。

在中储总公司认股结束后,公司将面向除中储总公司以外的机构投资者采用竞价方式发行不超过7000万股,认股方式为现金认购,发行价格不低于4.80元。

国际实业微调定向增发方案

●本报记者 初一

根据中国证监会刚刚发布的《上市公司非公开发行股票实施细则》的有关规定,国际实业董事会对已获股东大会审议通过的定向增发方案进行了补充。

国际实业此次非公开发行的上限为5000万股(含5000万股),下限为2000万股(含2000万股)。在此次发行前如因派息、送股、除息等事项,公司应对发行价格进行除权除息处理。募集资金上限为43580.99万元,拟投资项目的资金需要量为43580.99万元,募集资金不超过拟投资项目的投资总额,如拟投资项目存在资金缺口,公司将通过银行贷款和企业自有资金解决。

两公司三季度报预增

●本报见习记者 徐锐 记者 李锐

悦达投资今日发布三季度业绩预告称,经公司财务部门初步测算,预计今年1月至9月净利润将比上年同期经调整后的净利润增长50%以上。

公司表示,前三季度业绩预增得益于公司控股子公司陕西西铜高速公路有限公司因实施计重收费及车流量增长较快,使得公司1月至9月实现净利润同比大幅增长。此外,实施股改后资产质量得到提高,盈利能力有所加强也是公司业绩预增的原因之一。

紫江企业今日刊登的2007年1月至9月业绩预增修正公告显示,公司2007年1月至9月实现净利润将比去年同期增长200%左右,高于公司今年半年报预计的100%以上的增长幅度。业绩增长主要源于今年年初公司收购的上海紫都山房产有限公司新增利润较多,另外,公司原有包装业务利润也有一定幅度增长。紫江企业上年同期业绩(未按新会计准则调整):净利润90285516.29元,每股收益0.063元。

第一落点

苏宁电器宁波海运增发获有条件通过

苏宁电器、宁波海运今日公告称,公司2007年非公开发行股票的申请已获得中国证监会发审委有条件审核通过。

今年4月,苏宁电器披露,2007年公司将定向增发不超过7300万股,计划融资24亿元,主要用于新建连锁店、建设沈阳物流中心、购置武汉中南旗舰店和购置上海浦东旗舰店等四个项目。

据悉,宁波海运拟非公开发行股票募集资金总额不超过6.2亿元,均采用现金认购的方式。其中公司控股股东海运集团认购的股份数量不低于本次发行数量的10%。本次增发A股股票发行价格不低于9元。所募集资金用于其购置1艘7万吨级二手散货轮和2艘5万吨级二手散货轮。

(徐锐 胡义伟)

杭钢股份澄清整体上市传闻

针对近日有媒体称杭钢股份整体上市方案已经上报国资委,杭钢股份今日作出澄清公告。

公告称,经咨询公司控股股东杭钢集团证实,杭钢集团目前并没有整体上市的考虑,也没有向省国资委上报过整体上市方案。此外,杭钢集团目前也没有将宁波钢铁有限公司装入杭钢股份的计划。

(应尤佳)

农产品续发5亿元短融券

农产品将发行额度为5亿元的短期融资券,期限为364天,自2007年9月28日起至2008年9月26日止,由中国银行担任主承销商,以利率招标方式在全国银行间债券市场公开发行。

2006年10月13日,农产品曾在全国银行间债券市场公开发行5.6亿元短期融资券,期限270天,该短期融资券已于2007年7月13日到期。

(初一)

博瑞传播配股申请获通过

博瑞传播今日公告称,9月21日,中国证监会发审委审议了公司配股申请。根据会议审核结果,公司配股申请获得通过。

资料显示,博瑞传播拟以2006年年末总股本182252070股为基数,按照每10股配1至1.5股的比例向全体股东配售,预计本次配股总数为18225207至27337810股,配股预计募集资金2.7亿元,将用于投资商印技改项目和报刊发行渠道网络建设项目。

(徐锐)

中国船舶超低价定向增发4亿股

每股30元发行价远低于目前股价,8家机构认购股份均锁定36个月

●本报见习记者 徐锐

中国船舶今日对外公布了公司非公开发行股票的结果,从中可以看到,超低价以及超长锁定期是中国船舶此次非公开发行的两个“特色”。

中国船舶公告称,本次增发共发行4亿股,发行价格为30元/股,共募集资金30亿元(包括发行费用),其他增发股以资产认购。除公司控股股东中国船舶工业集团认购26472.569万股外,宝钢集团、上海电气(集团)总公司、中船财务有限责任公司、中国人寿保险(集团)公司、中国中信集团、中国海洋石油总公司以及全国社保基金五零四等组合分别认购3763.7155万股、3263.7155万股、1000万股、500万股、4000万股、500万股和500万股,锁定期均为36个月。

从资产认购情况看,中船集团持有的用以认购本次新股的资产包括上海外高桥造船有限公司66.66%的股权、中船澄西船舶修造有限公司的100%股权及广州中船远航文冲船舶工程有限公司的54%的股权;宝钢集团用以认购的资产为其所持有的外高桥16.67%的股权,上海电气用以认购的资产为其所持有的外高桥16.67%的股权。



除上述使用资产认购本次发行的股份外,中船集团以现金认购3000万股;中船财务以现金认购1000万股;中信集团以现金认购4000万股;而宝钢集团、中国人寿集团、中海油总公司和社保理事会分别以现金认购500万股;中国船舶总计募集资金30亿元,扣除发行费用后,募集资金29.41亿元。

据发行情况报告书,此次募集

现金将投资于以下项目:上海外高桥造船有限公司二期工程项目,投入募资4亿元;上海外高桥造船有限公司海洋工程及造船扩建项目,投入募资12.22亿元;上海沪临金属加工有限公司一期工程建设项目,投入募资10.10亿元;中船澄西船舶修造有限公司十七万吨级浮船坞工程建设项目;投入募资3.5亿元;中船澄西船舶修造有限公司冷作车间扩建

改造项目,投入募资0.18亿元。以30元/股的价格向8家机构发行4亿股股票,中国船舶此次非公开发行真可谓“黄金卖出了白菜价”。以其昨日收盘价249.70元/股作为参照,中国船舶此次非公开发行股票的发价仅不及收盘价的八分之一,这意味着上述8家机构在完成相关股权过户手续后,其持股市值将瞬间增加8倍。

大股东突遭改制 *ST耀华“自食其言”

●本报见习记者 徐锐

两周前,*ST耀华还在其股价异动公告中称,在可预见的9月份之内不存在应披露而未披露的重大信息。但仅仅两周后,*ST耀华又公告表示,秦皇岛市国资委拟对公司控股股东改制的有关重大事项进行研究、论证,因涉及到公司故从9月24日起停牌。

两周前还宣布不存在应披露而未披露的重大信息,两周后却因重

大事项而停牌,*ST耀华为何“自食其言”?

“先前的股价异动公告是公司向控股股东中国耀华玻璃集团(下称‘耀华集团’)进行了书面函证后发出的,而昨日发布的重大事项停牌公告则是公司实际控制人秦皇岛市国资委突然向公司和集团发来通知的,公司及耀华集团此前对该消息并不知情。”*ST耀华董秘办相关人士在接受记者采访时表示,对耀华集团改制的有关事项一直是公司

的实际控制人秦皇岛市国资委一手操办的,公司及耀华集团对本次集团改制的具体内容并不了解。

*ST耀华控股股东耀华集团改制事宜由来已久。公司早在2005年年度报告中就已披露,耀华集团正根据省、市要求正在进行改制,拟结合集团改制进行公司股改工作。此后的一年多时间里,外界传言耀华集团引进战略投资者则出现了多种“版本”,信义、圣戈班、第一东方集团、联想集团下的弘毅投资公司都

曾被渲染成耀华集团欲引进的战略投资者。而如今,*ST耀华股改工作已完成,但耀华集团的改制问题却仍悬而未决。

有关行业分析师表示,一旦战略投资者入驻耀华集团,*ST耀华必将面临进一步的整合重组,而从公司角度看来,在新的战略投资者入驻耀华集团后,若能给公司带来资金支持和新的管理机制,通过整合重组帮助公司走出经营困境,*ST耀华则可能就此迈入良性发展的轨道。

国泰航空中航集团承认曾有意收购东航

但目前该交易将不会继续进行

●本报记者 索佩敏

随着市场传言国泰航空欲斥资40亿美元收购东航股份,东航再度成为中国民航业重组话题的中心。昨晚,中国民航和国泰航空双双公告称,中航集团和国泰航空曾有意共同收购东航股份,但该交易目前将不会继续进行。东航董秘罗祝平昨日表示,目前东航并没有收到来自国泰的收购要约。

国泰在公告中表示,公司原本计划与中航集团共同收购东航股份,有关收购的建议原拟向东航提出,以此收购取代新航及淡马锡之

前提出的收购行动。但国泰表示,这一拟进行的交易现在将不会继续进行。

中国民航则公布,针对媒体报道的民航有意参股东航一事,公司澄清并未参与该等事项。但公司控股股东中航集团和国泰航空曾一起筹划过购买东航股份,但目前并且在未来三个月内不会有与该等事项有关的筹划、商谈、意向和协议等。

对此,东航董秘罗祝平昨日对上海证券报表示,目前东航并没有收到来自国泰的收购要约,东航会继续按计划推进与新航的合作。

9月2日,东航宣布定向增发H

股引入新航和淡马锡作为战略投资者,而中航集团一直在增持东航H股,被市场认为是为国泰收购东航作铺垫。

上周五,香港市场忽然传出国泰欲斥资40亿美元收购东航股份,国泰股价一度大涨10.7%至22.7港元。国泰随即于当天下午宣布停牌,表示公司将按上市规则就有关构成对股价敏感资料的一项建议交易发出公告。昨日,中国民航的H股和A股也双双停牌。由于国泰与中航交叉持股的“亲密关系”,市场盛传国泰欲联手中航,一同阻挠东航与新航的合作,以保持在中国市场的优势。

尽管随着国泰和民航双双发布公告,这项旨在取代“东新合作”的收购计划似乎搁浅,但并不意味着东航与新航的合作之路接下来一帆风顺。东航和新航的这段联姻最终还需要东航分别召开A股和H股股东大会讨论通过。目前,中航在东航H股的持股比例已达11.02%,在东航流通股股东中稳居第一,因此在股东大会上中航自然也就拥有了一定的发言权和投票权。而据知情人士透露,中航目前已经多家持有东航股票,中航与东航交叉持股的“亲密关系”,市场盛传国泰欲联手中航,一同阻挠东航与新航的合作,以保持在中国市场的优势。