

Compani es

# 钢材出口反弹或引发更严厉调控政策

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,目前有关部门仍有意继续上调钢材出口关税,但行业协会和部分钢厂对此存在分歧。在上周末举行的2007中国钢铁原燃料市场高峰论坛上,中国钢铁工业协会常务副会长兼秘书长罗冰生表示,随着国家钢材出口关税政策调整作用的体现,今后四个月内钢材出口将继续回落,但如果四季度钢材出口出现反弹,国家有可能出台更严厉调控措施。

## 关税政策效应有所体现

海关总署最新统计数据 displays, 8

月份我国钢材出口538万吨,环比下降9.4%;钢坯出口34万吨,环比下降62%。7月份我国钢材出口环比也是下降的。

分析人士认为,钢材、钢坯出口双双出现环比回落,表明前期出台的调控政策已经开始显现效果,预计9月份钢材出口可能继续回落至500万吨以下。

北京兰格钢铁信息研究中心总监徐向春表示,由于国内市场自8月份开始反弹,而国际钢材市场价格处于低位,加上出口成本的增加,使不少钢材品种价格出现国内与国外倒挂的现象,出口不赚钱已成事实。

莱钢国际贸易有限公司总裁范成海向记者表示,由于国内外产品

价差进一步缩小,9月份国际价格甚至不如国内高,莱钢该月出口估计为17万吨,环比继续下降,而四季度莱钢每个月的出口将从原来的20万吨下降到约10万吨。可以看出,钢厂由于市场的变化出口动力在减弱。

## 关税是否上调仍存争议

1-8月,我国已出口钢材、钢坯分别为4508万吨、561万吨,同比分别增长83.8%、10.9%。全年钢材出口突破5000万吨已铁定。有关人士判断,我国今年钢材、钢坯出口将达到6800万吨,而中国钢协估计的数字则相对保守。

在出口如此大的情况下,在保护资源、节能环保以及国际贸易摩擦等方面,国内钢铁业都面临不小的压力。有传闻称,有关部门拟考虑将目前享受退税的钢材全部取消退税;热轧产品,无论是板材还是长材,均将出口关税提高到15%;钢坯的出口关税将提高到25%;但上述传闻尚未得到官方证实。

不过,国家发改委产业发展研究所所长胡春力近日表示,限制钢材出口进一步扩大是钢铁产业政策的主基调,此前有关部门已经连续出台六次相关政策,今后还将有限制出口的政策出台,包括对于出口企业予以资质认证,以及限制加工贸易当中的钢铁项目等。

据了解,此前有关部门和中国钢协有关负责人均表示,对钢材出口关税政策的调整已告一段落。而行业和企业也纷纷表示,希望获得一个较为稳定的政策环境。

徐向春提出,在充分运用市场化调控手段后,有关部门应该考虑加快实施行政管理办法,比如出口企业资质认证以减少出口渠道,或者实行钢材出口配额制。

徐向春表示,如果政府把明年钢材出口总额定为4000万吨,即给予国外一个明确的市场信号,而国内钢厂由于出口受限,势必控制产量的增长,以防止出现供大于求的局面,对有效利用和保护资源,减少进口铁矿石都会产生一定作用。

# 重组天威 兵装集团与保定共建中国电谷

◎本报记者 贺建业

美国有个大名鼎鼎的半导体产业基地——“硅谷”,中国兵器装备集团(简称兵装集团)却计划斥资300亿元,与河北保定市共建一个新能源与能源设备制造基地——“中国电谷”。昨日,保定市政府与兵装集团签署“重组天威集团共建保定·中国电谷协议”,保定市与兵装集团新的战略合作帷幕随之拉开。

随后,双方举行了投资22亿元、占地800亩的兵装集团保定·中国电谷天威风电产业园奠基仪式。

## 总投资逾300亿

据了解,此次战略合作,双方准备以项目为载体,采取资本投入、融资投入等方式共建保定·中国电谷。目前已筛选风电、光电、输变电和科研等27个项目。“十一五”期间,中国兵器装备集团投入资金将不少于150亿元,到“十二五”末期,投入资金将不少于300亿元。

记者了解到,保定市与中国兵器装备集团有着良好的合作基础,五年前业已合作成立了河北长安汽车有限公司。经过短短几年的发展,该企业由濒临破产一跃成为年产能20万辆的全国微卡龙头老大。这次重组天威集团共建中国电谷协议的签署,标志着双方新一轮战略合作的开始。

据介绍,中国兵器装备集团作为

我国国防科技工业的核心力量和最具有活力的军民结合特大型军工集团,有着雄厚的资金实力和技术支撑能力。以天威集团为合作平台,共建中国电谷,是保定市和中国兵器装备集团的一举两赢之措,这既是中国兵器装备集团迅速跻身新能源产业、向世界500强迈进的重要战略,也是天威集团进一步做大做强需要。

而对于保定来讲,通过中国兵器装备集团重组天威集团,不仅可以推进天威集团建设世界一流大型企业集团的步伐,而且可以盘活更多的国有资产,极大地推进对外开放,有助于振兴保定制造业,提升保定市的整体实力,建设京南近海强市名城。

## 保定市强力推进

据悉,自提出中国电谷概念后,保定市采取了一系列举措强力推进,制定了中国电谷发展规划和优惠政策,将已规划好的文体、会展、行政和商务“四大中心”占地调整用于建设中国电谷,搬迁储灰场启动了风电产业园建设,成功举办了香港推介会,积极推进了天威利公司在美国纽交所主板成功上市,与国家开发银行、华北电力大学签署了战略合作协议,使中国电谷在国内产生了强大的影响力和凝聚力。

保定市有关领导表示,保定国家高新区自1992年被国务院批准设立国家级高新技术产业开发区以来,着



力构建新能源与能源设备产业集群与创新体系,2003年被科技部批准设立为国内唯一的国家级新能源与能源设备产业基地,2006年被授予“国际科技兴贸创新基地”。

## 中国电谷发展迅猛

2006年,依托国际高新区新能源与能源设备产业基地,保定市确立了建设“保定·中国电谷”发展战略,

作为保定市乃至河北省经济结构调整和实现经济跨越式发展的重要支撑来大力推动,完成20平方公里空间规划和产业规划。2006年以来,中国电谷建设为主题,保定市全方位地展开项目建设、宣传推介等工作,中国电谷呈现出快速发展势头。2007年1-8月份,中国电谷实现产品销售收入103.7亿元,同比增长50%;实现工业增加值19.9亿元,同比增长84.8%;完成出口创汇2.8亿美元,

同比增长30%。目前,中国电谷在太阳能光伏设备、风电设备、输变电设备制造产业等领域形成相对完整的产业链与集群优势。

据了解,保定市力争通过10年的努力,把保定·中国电谷建成占地25平方公里、年销售收入1000亿元以上,具有世界影响力的特色型、国际化新能源和能源设备制造基地,使保定成为中国新能源产业发展的领军城市。

## 油价短期内将维持在高位

总部设在巴黎的国际能源机构石油市场部门负责人迪迪埃·乌桑24日表示,由于全球原油需求旺盛,加上供应总体趋紧,油价在短期内将维持在高位。

乌桑当天在接受媒体采访时说:“在短期内,油价很可能将继续居高不下。”他认为,需求旺盛是造成油价高企的主要因素。此外,北半球冬季取暖油消费高峰期即将来临,以及飓风天气可能对美国位于墨西哥湾的采油和炼油设施造成破坏等,也是推动油价走高的重要因素。

乌桑预计,从中期看,未来几年油价也将继续维持在高位,但不会长期处于最近创下的历史最高水平上。(新华社)

## 我国有300万人从事环保产业

25日,记者从在武汉举行的中国环保产业与中部崛起论坛上了解到,我国环保产业总体规模和产业领域不断扩大,运行质量和效益进一步提高。目前已有300万人从事环保产业。

据预测,到“十一五”末,我国环保产业年产值将达到约11000亿元。“十一五”时期,环保产业年均增长率将达15%以上。环保产业具有强大的市场需求和巨大的发展潜力。

据国家环保总局科技司介绍,“十一五”期间,国家将从以下6个方面来推动环保产业的发展:完善政策制度体系建设,加强对环保产业的指导;加快环境科技创新,提升环保技术水平;加大投入力度,创建多元化的产业投资环境;发展环境服务业,加快环境服务业市场化、产业化进程;扶持骨干企业发展;加强监管,严格环境市场准入制度,建立统一、开放、公平、有序的产业市场。(新华社)

# 煤层气对外合作新政惠及中石油

◎本报记者 李雁声

业内人士昨天表示,国务院近期对《中华人民共和国对外合作开采陆上石油资源条例》(简称《条例》)进行的修改不仅有利于我国煤层气产业的发展,更将直接提升中国石油天然气股份有限公司(简称中石油)的内在价值。

24日,国务院公布了有关开采陆上石油资源的修改条例。将第三十条修改为:“对外合作开采煤层气资源由中联煤层气有限责任公司(简称中联煤)、国务院指定的其他公司实施专营,并参照本条例执行。”

而此前,只有中联煤一家公司被赋予了这一特权。

由于煤层气与天然气的成分基本相同,进行简单的加工即可被注入西气东输管道,为东部城市提供能源。因此,中石油在煤层气产业也有宏伟的计划。

8月上旬,澳大利亚煤层气生产商Arrow Energy NL(下称Arrow)宣布,该公司与中石油就新疆一燃气项目开发签署意向书。这份意向书签署后,双方会就准噶尔盆地大井区块燃气生产分成合同举行谈判。

在这一协议签订后,中联煤人士向媒体表示,“如果中石油和外资合作成功,那么这可能并不符合规定。”而中石油人士则表示,“违规的说法不一定准确。”

而最新的《条例》意味着,中石油很有可能成为“国务院指定的其

他公司”,就新疆项目进行名正言顺的对外合作专营。

Arrow公司还称,初步数据显示新疆项目的煤层气开发条件十分理想,当地燃气可开采量可能多达35万亿立方英尺。

专家指出,35万亿立方英尺的规模大约是每年100亿立方米可采量,这个地区的煤层气开采量应该相当大。

专家还指出,鉴于中石油丰富的资源储备,以及在国际上的高知名度,其在对外合作上的声势可能超过中联煤,并成为煤层气产业的领军公司。

记者了解到,按现有矿权登记,中石油掌握了大约50%的中国含煤面积,中石化约20%,中联煤则只占

到10%以上。

按照国家发改委的规划,2010年中国的煤层气产量需要达到50亿立方米,约为2006年产量2.5亿立方米的20倍。

招商证券分析师袁孝峰指出,近年来,天然气板块已经成为了中石油主要的利润增长点。而借助煤层气开发新规,公司的利润增幅会有进一步提升。

在国务院公布《条例》修改意见的当天,24日,中石油的A股首次公开募股(IPO)计划也顺利通过了中国证监会的批准。

业内人士指出,考虑到中国石油较强的盈利能力及其在石油行业的领先地位,中石油的A股IPO很可能获得踊跃认购。

## 热点观察

# 中石油回归A股乃多赢之举

◎据新华社

有着“亚洲最赚钱公司”之称的中国石油天然气股份有限公司24日正式通过中国证监会审核,这家在香港上市的石油公司有望很快登陆A股市场。

分析人士认为,中石油回归A股有助于稳定境内资本市场,并对促进中国石油产业的发展起到重要作用。

东方证券股份有限公司证券研究所研究员王晶分析说,中石油这样的权重股回归A股市场,有利于股指权重的分散,增加国内股票市场供应,对改善国内资本市场供应不平衡的状况发挥积极作用。

“另一方面,中石油登陆A股并将使国内投资者享受这家中国最大

的石油公司利润增长带来的好处,其结果将是多方共赢的。”王晶说。

根据招股说明书披露,中石油A股上市募集的资金将有一大部分用于油田勘探和石化加工项目的改造改建工程。

具体来讲,所募集资金中有约68.4亿元用于大庆油田原油产能建设,约59.3亿元用于大庆油田原油产能建设,约15亿元用于冀东油田原油产能建设。

此外,还有大约175亿元募集资金将用于独山子石化加工进口哈萨克斯坦硫原油炼油及乙烯技术改造工程项目,约60亿元用于大庆石化120万吨/年乙烯改扩建工程。

“作为中国境内最大的油气供应商,中石油首发将有利于提升国

内油气资源供应能力和炼油加工能力。”石油专家韩学功说。

据介绍,大庆油田是中国最大的油气田之一,虽是老油田,但近年油田调整见到实效。2006年原油产量达4338多万吨,占全国原油产量近1/4。长庆油田原油产量已连续6年高速增长,2006年产量突破千万吨,达到1059万吨。今年上半年宣布发现的冀东南堡油田,规划2012年年产量达1000万吨。

“中石油所着力投资开发的这些油田都将是未来中国原油产量的主要增长点。”韩学功说。

根据国家发展和改革委员会公布的《炼油工业中长期发展规划》,2010年,中国炼油工业将形成20多个具有较强市场竞争力的千万

吨级原油加工基地,加工能力占全国总能力的65%。除需进口部分化工轻油满足下游石化工业需要外,炼油工业基本满足国内成品油市场需求。

韩学功说,独山子和大庆两个项目都已经国家发改委核准,未来投产后将有效提升国内石油炼化产业的总体能力。

王晶认为,A股发行的募集资金用于中石油境内油气资源勘探开发以及大型炼化及天然气管道项目的建设,将为中石油今后业绩的成长作出贡献。

经过证监会批准后,中石油将正式发布招股说明书,并启动询价和中购程序。分析人士指出,近期国际原油价格走势强劲,达到历史高位,这对中石油的定价将是利好。

# 我国拟出台“在建船舶抵押融资办法”

◎本报记者 于祥明

近日,记者从国防科工委全国船舶行业管理办公室独家获悉,相关部门正在拟定建造中船舶抵押融资办法,以解决地方船舶制造企业所需融资担保资金问题。

不久前,全国船舶行业管理办公室相关负责人在全国船舶工业工作会议上透露,目前我国船舶行业正在拟定建造中船舶抵押融资办法,预计近期将会出台。

近几年,伴随全球船舶制造业向我国转移,我国各种船舶制造企业订单量大幅增加。其中目前地方船厂造船产量和新接订单量均达到全国总量的47%以上。

“但融资担保问题一直制约着地方企业的发展。”江苏省国防科工办主任储小平表示。“现行担保方式不能满足实际需求,地方船舶企业融资担保压力巨大。”储小平表示,江苏省从事船舶出口的造船厂主要有七家,还没形成大规模的船舶集团,由于单个造船企业普遍资产存量较小,企业自有资产担保能力有限。另外,企业间互保风险较大;通过外贸公司融资,财务成本增大。

记者了解到,实际上船舶行业抵押融资办法在地方上已经有所尝试。全国船舶行业管理办公室负责人张相木向记者表示,全国性的抵押融资办法将在吸收地方试点经验的基础上制定,并向全国推广。

记者注意到,恰恰是地方船舶重省的江苏省率先进行的试点。据了解,2006年末,《江苏省建造中船舶抵押融资试点办法》。

该试点办法规定,所谓建造中船舶抵押融资,是指船舶所有人将建造中的船舶作为担保物抵押给抵押权人进行融资的行为。抵押人不履行到期债务时,抵押权人有权依法实现抵押权。抵押权人包括进出口银行、商业银行、大型外贸公司及担保公司。

“据测算,用建造中船舶抵押融资实现自出口船舶的融资费用比代理出口船舶的费用约低1%,不仅降低了企业融资成本,有利于企业提高在国际市场上的信誉和竞争力,而且增强了地方政府支持船舶工业发展的积极性,提高地方自营出口创汇额度。”储小平说。

“目前我们正在试点经验的基础上制定全国性办法。”全国船舶行业管理办公室负责人张相木向记者表示,预计办法的出台能打通地方优秀船舶制造企业资金瓶颈,促进其更好发展。

# 金川镍出厂价 每吨再涨1.4万元

◎本报记者 徐虞利

昨日,亚洲最大的镍生产商中国金川集团再次上调金川镍出厂价14000元/吨,自245000元提高至259000元/吨。昨夜LME镍价上扬600美元,收报33100美元/吨。

目前,经过一周的强劲反弹,LME镍价一周内连续上扬突破29000美元/吨,直上33000美元/吨上方,一周涨幅15%,虽然镍库存仍在不断增加中,但不锈钢需求的恢复增长给了市场反弹的信心和动力。

市场人士表示,上海镍现货市场由于9月18日金川公司金川镍出厂价提价6000元,金川公司领头借售,镍价突破27万元逼上28万元。供应市场的偏紧,将使镍价保持震荡向上的轨迹。节前镍价将趋向29万元。昨日,上海镍成交均价为289000元/吨,上涨7000元。目前市场对镍价的涨跌看法不一。

# 首都机场三条跑道同时运营试飞成功

◎据新华社

9月25日10时,晴空万里,中国国际航空公司的三架大型飞机分别在北京首都国际机场的3条跑道上稳稳地降落。中国民航总局局长杨元元说,这标志着首都机场三条跑道同时运营试飞成功,开创了亚洲民航的先例。表明中国民航的科技水平、运行能力、保障能力迈上了新台阶,是中国由民航大国向民航强国迈进的标志性工程。

9月25日8时26分,随着民航华北地区管理局局长黄登科宣布试飞开始,由中国国际航空公司提供的波音747-400、波音777-200和空客340-300三架大型飞机分别在首都机场1号航站楼、2号航站楼跑道、3号航站楼跑道上同时起飞,冲上蓝天。按照预定方案,3架飞机分别进行向南、向北起飞的两次试飞。第一次试飞9时降落;第二次试飞9时25分起飞,完成预定航线飞行后,三架飞机同时返场,同时着陆。

首都机场塔台管制室主任杨非介绍说,首都机场1号航站楼和2号航站楼的2条跑道,承担着首都机场飞机起降的重任,日最高峰每小时起降飞机达到84架次,已严重饱和。新扩建的3号航站楼正在进行最后的设备安装调试,但这条第三条跑道已经具备运营条件。

民航华北管理局副局长段始黎表示,三条跑道同时运营在国际民航界属于难度较高的挑战,目前只有美国和欧洲的少量机场使用。这次试飞对首都机场3条跑道同时运行条件下,进离场航线和飞行程序的合理性、地面滑行路线和停机位、机场灯光、地面标志和引导系统、周边净空等情况进行了验证。这套系统是根据国际民航组织和国际民航局的有关规定设计的,在我国属于首次使用。

试飞成功后,今年10月底,3号航站楼的跑道将投入运营。