

可再生能源电价补贴实施方案亮相，发电费用分摊制实施

电价附加补贴将到位 风电有望加速发展

◎本报记者 阮晓琴

发改委、证监会日前发布《关于2006年度可再生能源电价补贴和配额交易方案的通知》(以下简称《通知》)。中国风能协会相关人士认为，这标志着中国可再生能源发电费用分摊制度正式实施。

从出台《电网企业全额收购可再生能源电量监管办法》，到发布《可再生能源中长期发展规划》，近期，我国连续出台促进可再生能源发展的重大政策，对此，中国风能协会不愿具名人士称，全球气候变暖，作为火电占比最多的国家，中国也希望向世界展示：力推可再生能源的发展。

风电可能突破目标

2006年初，根据《可再生能源法》的要求，发改委先后颁布《可再生能源发电价格和费用分摊管理试行办法》和《可再生能源电价附加收入调配暂行办法》，并于2006年6月，对除农业生产外的销售电量每千瓦时征收1厘钱的可再生能源电价附加。2006年，我国已按规定收取了可再生能源电价附加。以风电厂为例，由于发电成本高，风电厂经审定的电价一般高于火电电价。按发电费用分摊办法，高于火电价格的部分需要向全国用户征收，再把征收的钱，按发电量多少分摊给风电厂。但由于没有实施细则，收取的附加费一直未下

发到相关企业

而根据这次发布的《通知》，2006年度可再生能源电价附加补贴金额合计2.6亿元，包括38个发电项目的补贴电量和补贴金额，涉及装机容量141.4万千瓦。其中，受补贴的风电项目占133万千瓦，占比近95%，获补贴2.27亿元，占87%。《通知》已要求电网企业在限价内结算可再生能源发电项目电费(含接网费用补贴)。

中国风能协会相关人士认为，补贴到位，会促进企业建设风电项目的积极性。有关人士认为，按照我国可再生能源中长期规划，到2010年和2020年，风电全国风电总装机容量分别达到500万千瓦和3000万千瓦。从当前的风电建设速度来看，很

可能会突破这一目标。

谨防各省定高价电

《通知》提出电价附加配额交易。即对所收取的可再生能源电价附加金额小于应支付电价补贴金额的省区，国务院价格主管部门按照短缺金额颁发同等额度的可再生能源电价附加配额证，以电网企业之间配额交易的形式实现附加资金的统一平衡。

中国风能协会人士表示，上述情况在实际中出现过。国家有关部门已注意到这个问题，虽然在制度上尚未有硬性规定，但在实际审查各省报备的风电项目电价时，一般不允许搞一个高价格，或者会确定一个国家分摊的上限。

有关人士认为，这可能会带来另一问题。即各省为争取更多的资金，给可再生能源项目定一个较高的电价。

以风电项目为例，5万千瓦以上的风电项目实行国家定价，5万千瓦以下的实行各省定价。由于超过火电部分的价格实行费用全国分摊，各省在定风电价格时，会偏向于定一个高价，这样，即可利于本省企业的发展，同时又不需本省用户买单。

中国风能协会人士表示，上述情况在实际中出现过。国家有关部门已注意到这个问题，虽然在制度上尚未有硬性规定，但在实际审查各省报备的风电项目电价时，一般不允许搞一个高价格，或者会确定一个国家分摊的上限。

IPO 动态

SOHO中国今日挂牌

◎本报记者 杨勋

今日，内地房地产公司SOHO中国(0410.HK)将正式在香港联交所挂牌上市，每股发售价以招股价上限8.3港元定价。

由于认购反应热烈，触发回拨机制，SOHO中国公开发售股数增至约7.75亿股或为公司发售股数的50%。

阿里巴巴聆讯过关

◎本报记者 张韬

记者昨日获悉，阿里巴巴在10月4日通过香港联交所的上市聆讯，通过了公司上市前的最后一道关，按照新股IPO惯例，阿里巴巴最快将在本月中下旬启动公开招股，有望在本月底正式挂牌。

据悉，阿里巴巴此次IPO由摩根士丹利和高盛任主承销商，在国庆期间，摩根士丹利全球CEO麦晋桁还和阿里巴巴创始人马云见面商谈上市事宜。阿里巴巴此次计划发售15%股份，估计将至少融资10亿美元(78亿港元)。

据接近阿里巴巴的人士透露，本次IPO募集资金将主要用于全球业务扩张和B2B平台的完善，这将创下中国互联网公司新的融资纪录，此前的纪录由腾讯创造，总额为15.5亿港元，同时这也是2003年8月Google上市融资16.7亿美元以来最大规模的网络公司上市融资事件。

中铁工或成首只先A后H新股

◎本报记者 索佩敏

昨日，市场消息称，中铁工将成首支以“先A后H”形式发行的新股，最快11月启动上市程序。此前，中铁工集团高层也对上海证券报证实，公司的A股上市计划已经获得国务院批准。不过，该人士并没有透露H股上市方案的获批进程，也未透露招股具体日期，只是表示中铁工将于年内完成上市。

香港市场传闻，内地主管部门希望大型国有企业先于A股市场上市，然后再发行H股，发行H股时间将在A股发行后3个月内。而中铁工将是首支以“先A后H”形式发行的新股，预计集资15亿至20亿美元，最快11月启动上市程序。

中铝拟在沙特合资建百万吨级电解铝厂

◎本报记者 徐虞利

昨日，中国铝业股份有限公司(2600.HK;601600.SH)董秘刘强向记者证实，中国铝业已于4日与马来西亚基建及能源集团，沙特阿拉伯Binladin Group签订谅解备忘录，三方拟在沙特阿拉伯合资兴建电解铝厂，预计总投资高达30亿美元。

据悉，目前三家企业仅就该项目达成初步意向，三方具体的股权分配及出资额尚未披露。拟建的电解铝厂预计年产100万吨，总投资约为30亿美元，可能在明年下半年动工建设。中铝将确保提供所有必需的技术，以及氧化铝的供应。

业内人士认为，中国铝业目前在海外资源开发的重点在氧化铝，目前所拥有的资源储量已相当可观，此次与国外企业在海外建设电解铝厂，可以将海外的氧化铝资源进行有效配置，同时避开国内电解铝行业日趋激烈的竞争。

值得注意的是，今年4月，中色股份(000758.SZ)公告称，已与中国机械工业集团公司、沙特西部工业开发公司联合签署了关于《沙特阿拉伯吉赞铝电项目的框架协议》，沙特西部公司在沙特政府的支持下拟在沙特阿拉伯王国东南部的吉赞市建设一个包括码头、发电厂、年产160万吨氧化铝厂和年产66-70万吨电解铝厂在内的大型工业项目。中色股份为沙特西部公司指定的氧化铝厂和电解铝厂的承包商，国机集团为沙特西部公司指定的码头和发电厂的承包商。由此来看，国内大型国企已将中东地区作为电解铝项目发展的新兴热点区域。



中铝电解铝车间 资料图

链接

五矿集团进军工业地产 300亿建营口产业园

◎本报记者 徐虞利

五矿集团公司的产业链延伸又迈出实质一步。五矿集团近日在辽宁营口宣布，总投资超过300亿元的五矿营口产业园开工。该产业园占地20平方公里，按照规划，将用15年左右的时间建设成产业集群优化、投资环境优良、具有国际竞争力的高科技金属加工及装备制造区，预计未来总投资将超过300亿元。

五矿集团总裁周中枢表示，投资五矿营口产业园项目是五矿向跨国金属矿业集团转型过程中的

重要举措。

据悉，五矿集团已聘请新加坡裕廊国际为园区制订产业规划和总体规划，确定了“以装备制造业、钢材精深加工、精密机械及仪表制造业、新材料应用制造业为主导产业，以现代物流业和现代商贸服务业为支撑产业”的业务发展模式。五矿旗下正在扩产能、建设宽厚板项目的五矿营口中板厂也将纳入该产业园中的冶金重装备区中。同时，五矿将建立针对东北地区钢铁企业的原材料和配套设备大型集成供应平台，并参与到工业园区的房地产开发和物流服务中来。

就在产业园开工当日，三家企

业与五矿签署入园合作协议，未来总投资超过60亿元。其中，全球最大的工业及医用气体供应商法国液化空气集团将投入4亿欧元建设空分厂，为五矿营口中板、鞍钢、本钢等周边钢铁企业提供大宗空气回气体，形成法国液化空气集团环渤海气体供应网络；日本兼松株式会社拟投资1.1亿美元建设高附加值的钢铁深加工中心及汽车零部件制造中心，进一步深化与中国五矿集团的战略合作关系；领锐资产管理公司则将在工业园内投资建设工业物业及物流等项目。

聚焦港股回归

中移动、网通或明年回A 传已定承销商

◎本报记者 张韬

中移动(0941.HK)和网通(0906.HK)回归A股有了新进展。日前外界传出消息，中移动和网通计划明年实现A股上市。不过，两家公司的相关人士依旧未对这一消息作出任何评价。

消息人士对外透露，中移动已委任中金公司为其A股IPO承销商，网通已委任中金公司、华泰证券和瑞银集团为承销商。该人士同时透露，“中移动和网通在A股市场

上市的时间还未确定，而这主要取决于境外注册公司上市相关政策的出台时间。中移动和网通均为红筹股，即公司在境外注册，但主要资产在境内。中移动原定今年底发行A股，但由于相关政策并未出台，公司只能推迟这一计划。境外注册公司A股上市相关政策原计划今年三季度出台，但由于各方面原因，该政策的出台时间被推迟。”

此前，业内认为中移动将成为第一家回归A股的红筹公司，中移动董事长王建宙在4月出席博鳌亚洲论坛时透露，中移动和网通在A股市场

上市的准备采用出售旧股的方式，这样公司的总股本就不会扩大，老股东的盈利也不会因此被摊薄。王建宙的这番讲话被认为是中移动即将回归的重要信号。

不过，9月初的时候，王建宙曾表示，中移动正积极准备回归A股，但仍没有时间表。网通董事长张春江也指出，网通对回归A股一事没有具体时间表。

此外，对于中移动的回归事宜，9月初，国资委主任李荣融曾向

媒体公开表示，目前国资委的准备工作已经完成，有希望很快回归。但具体进度还取决于其它部门的工作安排。

摩根大通最新报告指出，中移动A股上市将较预期复杂且冗长，同时，内地电信业重组可能会对中移动不利。因此，中移动回归A股可能会遇到阻力，估计要等到内地电信业重组以后，中移动才有望回归A股。此外，里昂报告也表示，相信内地电信业重组在可见将来发生的机会不大。

【华通铂银看市周评】

获利回吐，贵金属高位大幅震荡

上海华通铂银交易市场有限公司 联系电话：021-58791261

因贵金属严重超买，上周贵金属多头借美元反弹之际获利了结，金银价高位大幅震荡。国际现货白银全周以13.73美元/盎司开盘，收市报13.41美元/盎司，盘中最高触及13.86美元/盎司，最低探至13.08美元/盎司。

借上周二美元强劲反弹，以及原油价格下跌之际，贵金属多头乘机获利了结，大幅下挫。其实金价在周一上涨至745美元上方后，市场已经感觉到严重超买迹象。周三，强劲就业数据公布，美联储近期降息可能性变小，贵金属继续获利回吐走势。周四，贵金属结束了前两日的下跌走势，因8月份美国工厂产品订单数据

下降超出市场预期，显示目前企业受到经济成长放缓所累，美元结束三日涨势再度下跌。周五，贵金属曾一度在非农就业数据公布后大跌，不过美元在短暂的上涨之后未改变受抛命运，贵金属很快再度上涨。上周贵金属基本跟随美元影响而上下波动，虽然释放了一定的超买压力，但此轮调整是否已经到位还不能妄下定论。预计本周国际现货银价继续以震荡调整走势为主，支撑位在13.20-13.00，阻力位在13.60-13.80。国内现货方面，因国际银价在国内国庆长假前后变化不大，且现货供应也较充足，预计节后国内现货银价将持稳。

华通铂银信息：沈蓓莉(广告)

成渝高速宣布回A计划 最多筹20亿

◎本报记者 索佩敏

此前盛传的成渝高速(0107.HK)回归A股计划终于水落石出。近日，成渝高速宣布，公司董事会拟向中国证监会申请发行不超过5亿股A股，并申请于上交所上市，预计募集资金将不超过20亿元，主要用于支付购买四川成乐公司100%股权的代价及偿还部分四川成乐的银行贷款。

成渝高速宣布，公司董事会于9月26日决议申请公开发行不超过5亿股A股，占公司经发行A股扩股后已发行股份总数的16.35%。公司预计，募集资金将不超过20亿元。这项决议还有待公司股东大会的批准。

与此同时，成渝高速还宣布一项收购。公司与川高公司和星源公司签订协议，将向后两家企业购买其所共持有的四川成乐公司100%股权，作价10.98亿元。代价将以现金支付，其中1亿元预付款将于公司发行A股计划获得股东大会批准后10个工作日内，由成渝高速以公司内部资源支付。余额则将由部分发行A股筹得款项支付。

成渝高速主要从事投资、建设、经营和管理四川省的收费公路。四川成乐拥有成乐高速公路的经营权，成渝高速认为成乐高速的交通流量和收入在未来有望实现持续增长，因此收购四川成乐符合公司整体利益。

蒂森克虏伯总裁：
中德愿共建沪磁悬浮延伸线

◎本报记者 陈其珏

德国工业巨头蒂森克虏伯全球CEO艾克哈德·舒尔茨日前在上海透露，已决定未来几年中在中国市场增加投资5亿欧元，争取在华销售额实现翻番。他同时表示，中德双方已就上海磁悬浮列车项目达成共识，愿共建延伸线路。

舒尔茨是在日前在上海科技馆举办的“蒂森克虏伯科技周”开幕式上透露上述讯息的。“未来几年我们期望在中国的销售额实现翻番，达到20亿欧元。同时决定在中国市场增加投资5亿欧元。”舒尔茨说。

截至9月底，蒂森克虏伯2006/07财年年度在中国的销售额较比去年增长了10%。公司2005/06财年在中国市场的销售额已达到10亿欧元，其中约4亿欧元的销售额来自于上海克虏伯不锈钢有限公司。后者是蒂森克虏伯在中国最大的企业，蒂森克虏伯拥有其60%的股份。

舒尔茨同时表示，期望在磁悬浮列车项目方面获得继续发展。之前参与建设的连接上海浦东机场至龙阳路地铁站的磁悬浮列车自投入使用至今，已运送乘客1200万人次。该路线的延伸计划目前取得较大进展，希望能将路线首先延长至34公里外的虹桥机场。据舒尔茨称，中德双方企业已达成共识，愿意共建此延伸线路，但此延伸计划正在等待中方的最终决策。

戴姆勒·克莱斯勒正式分拆

◎本报记者 吴琼

日前，记者从戴姆勒获悉：戴姆勒·克莱斯勒正式完成分拆程序。10月4日，在通过股东大会投票表决通过后，其正式更名为戴姆勒股份公司。

戴姆勒公司首席执行官蔡澈则表示，公司早在5月份已出售2000万美元从美国福特公司手中购回“戴姆勒”商标所有权。

不过，记者尚未从戴姆勒·克莱斯勒得到双方如何处理在华合资公司——北京奔驰—戴克股的消。戴姆勒·克莱斯勒持有北京奔驰—戴克50%的股权。

全国最大冷库开业 由青岛港与冰岛企业合建

◎本报记者 刘海民

青岛港同冰岛怡之航合建的全国最大冷库10月6日开业。冰岛总统奥拉维尔·格里姆松率领政府高官及经贸代表团一行近400人参加开业仪式。

冰岛怡之航集团是全球最大的冷藏物流运营商，在全球拥有超过100万吨的储存能力。而青岛港是我国最大的冷藏箱进出口港，目前拥有冷藏箱插座5976个，数量位居全国沿海港口第一。

此次中国青岛港与冰岛怡之航强强联合，合作建设的冷库是冰岛怡之航公司在亚洲的第一个冷库投资项目，位于青岛港前湾新港区内，设计建设两座储藏能力均为6万吨、建筑面积均约5.5万平米的欧洲标准的现代化冷库，其单体冷库规模全国第一。这个项目的开业标志着青岛港与怡之航以冷库合作为纽带结成了战略联盟，将充分发挥各自的优势，把分散在东北亚地区各港口进行中转，进一步发展壮大青岛港的冷冻冷藏物流业，逐渐把青岛港打造成亚洲最大的冷冻冷藏中转港。

内蒙古将打造 “大陆”多晶硅产业基地

◎本报记者 贺建业

日前，内蒙古大陆多晶硅太阳能产业集群有限公司一期工程——年产2500吨多晶硅项目在托克托工业园正式奠基开工。

据了解，它是以煤电硅生产、太阳能发电等产业于一体的大型硅产业基地。内蒙古大陆多晶硅太阳能产业基地是由南京大陆投资集团与美国PPC、SCC、西图等国际公司共同投资建设。作为基地核心的多晶硅项目，总投资180亿元，建设规模为年产多晶硅18000吨，产值达180亿元。项目分三期建设，5年建成。一期工程生产能力将达到2500吨/年，概算投资26亿元，建设周期18个月。

投资方称，该项目是国内首次成功引进欧美生产多晶硅技术，具有高纯度、低能耗、零污染特点。开创了国际上独特的煤电硅太阳能集群项目实施的先河。

上海复地 收购杭州一商业项目

◎本报记者 唐文祺

曾表示会持有一定商业物业比例的上海复地(2337.HK)，日前在杭州步下新的“棋子”，收购杭州花园商贸城100%股权，并由此获得杭州花园商贸城项目的全部开发权及经营权。

据悉，杭州花园商贸城由一幢围合式的五层商业建筑和一幢高层综合楼组成，项目总建筑面积约160000平方米。该项目距杭州市中心7公里。上海复地总裁范伟表示，杭州作为长三角地区的重点城市，此次收购将有利于巩固公司在长三角地区的战略布局，增加复地的项目储备。