欧盟或对我钢铁进行反倾销调查

⊙本报记者 徐虞利

记者昨日获悉，欧洲钢铁联合会表示，欧洲钢铁生产商将在本月内向欧盟委员会提出对我国钢铁反倾销调查申请。已有多家欧洲钢铁公司有意加入，正准备有关申诉材料。欧盟委员会称，数月以来就对日益增加的大量中国廉价钢材进入欧洲市场予以“高度”关注。

据了解，该案的发起者是安赛乐米塔尔(Arcelormittal)公司，蒂森克虏伯公司发言人早前也称将对此案表示支持。一旦有人提出反倾销申请，欧盟将在45天内作出是否立案决定。

据英国钢铁统计局(ISSB)的数据显示，今年上半年欧洲从中国进口的4种钢材产品比去年同期增长400%至500%，这些产品将遭到欧盟安全保障上诉或生产者发起的反倾销投诉。进口增量最大的产品为不锈钢。

据悉，欧盟从中国进口的冷轧不锈钢增量巨大，在上半年达到18.5万吨，同比增长2000%。2006年同期，进口仅为9000吨。欧盟普炭钢板的进口量由2006年上半年的17.1万吨增加到今年上半年的90万吨，上涨430%。上半年欧盟热浸镀锌板进口上涨了约500%，至74万吨。热镀锌产品总进口上涨600%，至86万吨。欧盟从中国进口的线材上升近600%。

日前，欧洲最大的钢铁企业之一蒂森克虏伯股份公司全球CEO艾克哈德·舒尔茨在上海表示，“今年中国出口到欧盟的钢铁将达到1000万吨，而去年的出口量只是今年的一半，欧盟委员会非常关注中国钢铁出口对欧盟造成的冲击。”他还称，“蒂森克虏伯应欧盟的要求，已经提交了关于中国钢材出口的一些数据，至于最后是否会作出反倾销的裁决，是欧盟委员会的职责。”

业内人士认为，虽然今年中方钢材出口欧洲的数量激增，但对欧洲钢铁市场并未产生多大影响，当地钢材价格一直高位运行，欧洲主要钢厂的利润也并未因此减少，所以倾销的概念并不存在，主要还是由于市场需求旺盛造成。上半年中国已连续四次调整钢材出口关税以遏制钢材出口。

国际钢铁协会昨日也发布了全球钢铁行业短期前景报告，称2007年全球钢铁用量将增长6.8%，达到12亿吨左右，预计2008年全球钢铁用量将会以同样步伐增长。全球钢铁用量增长将主要由中国、巴西、俄罗斯及印度等新兴市场经济体推动。

宝钢集团董事长徐乐近日也表示，2007年中国的钢铁产量预计将为5亿吨，钢铁产品的净出口则预计将达5000万到6000万吨。但他同时表示，中国钢铁产量的增长速度可能将在未来几年中有所减缓，预计中国的钢铁产量将不会有太大的增长；并且，受中国与其它国家贸易争端的影响，目前的钢铁出口量应该也不会保持太长时间。

新疆有望成为战略石油储备基地

⊙本报记者 陈其珏

拥有丰富油气和煤炭资源的新疆在中国能源战略中的地位最近确立。国务院近期下发的第32号文件《国务院关于进一步促进新疆经济社会发展的若干意见》中明确表示，到2020年，新疆将建成全国大型油气生产和加工基地。业内人士表示，这表明新疆未来成为中国战略油储基地几无悬念。

据悉，该文件把加强能源基地建设摆在更加突出的位置，同时把新疆实施面向中亚的对外开放、建设中国能源国际大通道作为促进新疆经济社会发展的战略重点，并表示将支持企业参与周边国家油气资源开发合作，提高合作水平，实现互利双赢。

近年来，中石油和中石化显著加大了在新疆油气勘探开发的力度。据统计，过去两年两大集团在新疆的投资额达686亿元人民币，其中2006年用于重点石油勘探项目的投资完成300多亿，比上年增长了17%。

值得注意的是，此前有消息称，中石油将在新疆建设一座总规模达800多万立方米的国家级原油商业储备库。该商业储备库计划总投资65亿元人民币，总占地面积达2600亩。

“从上述情况可以得出结论，新疆未来成为中国又一个战略石油储备基地将基本无悬念。”昨天，发改委能源研究所原所长周凤起在接受本报记者采访时这样表态。

他表示，尽管地理位置较远，但新疆目前已成为中国油气资源的集聚区，同时又是海外入华油气管线的必经之地，在当地建石油储备可谓顺理成章。

10亿吨

到2020年，新疆煤炭产量将占全国总产量的两成以上，达10亿吨

他同时指出，新疆未必一定会被列入第二批战略油储基地名单，但进入未来的选址大盘是很有可能的。

“事实上，战略油储基地建设与中国整个石油安全战略密切相关。中央不会只考虑在东部建基地，因为这不符合石油安全的战略全局。”资深石油专家韩学功教授说。

据悉，中国石油储备基地总共规划了三期。目前，发改委已公布了一期四座储备基地的名单，分别位于沿海的镇海、舟山、大连、黄岛；而二期储备基地的选址工作仍在进行。

新疆的石油和天然气储量均占中国陆上油气资源总量的四分之一左右，去年新疆共生产原油2400多万吨，居中国第三，生产天然气164亿立方米，跃居中国第一位。

另据悉，根据国家关于新疆进一步发展的规划，到2020年，新疆煤炭产量将占全国总产量的两成以上，达10亿吨。

新疆煤炭预测资源量达2.19万亿吨，占中国总量的40%，但由于远离内地市场，运输成本高，当地政府为此提出了以煤电、煤化工等形式实现转化，然后通过输电线路或管道供应内地市场的发展战略。

2年4万公里 我国将加速油气管道建设

⊙本报记者 陈其珏

上月底召开的中国(国际)油气管道高层论坛上传出消息，目前我国拥有的油气管道实际总里程已届6万公里。到2010年，我国拥有油气管道总里程将超过10万公里。相当于未来两年需修建4万公里。

统计数据显示，2006年末，全国输油(气)管道里程为48226公里，比2002年增长62.0%，年均增长12.8%。

国家发改委能源局有关高层则在9月27日召开的中国(国际)油气管道高层论坛上透露，目前我国拥有的油气管道实际总里程已达到约6万公里，到2010年，我国拥有油气管道总里程将超过10万公里。无论是从国家能源供应的角度，还是从企业发展的角底，管道建设都处在一个前所未有的大发展之中。

“随着中国对能源问题的认识不断加深，油气管道这一国家级的公共基础设施建设势必会大大提速。”中国能源网CEO韩晓平告诉本报记者，西部原油管道的投产加上其他油气管线的动工兴建充分表明，中国油气管道业已进入一轮大发展期。由于近年来国内获得多个油气大发现，全国性的油气管网将作为未来油气运输的重要保障，其建设可谓分秒必争。

我国西气东输工程于2002年7月4日开工建设，西起新疆轮南，经过戈壁沙漠、黄土高原、太行山脉，穿越黄河、淮河、长江，途经九个省、自治区、直辖市，最后到达上海，全长约4000公里，2004年12月30日全线供气。该工程是目前中国管径最大、管壁最厚、压力等级最高、技术难度最大的管道工程，创造了世界管道建设史上的高速度。它的建成和运营，开通了中国横贯东西的一条能源大动脉，标志着中国天然气管道建设整体水平上了一个新台阶，对于推进西部大开发、加快中西部地区发展具有重大作用。

刚刚开工不久的川气东送工程，以及其他工程则使我国管道运输能力进一步提高。根据《天然气管网布局及“十一五”发展规划》，2006年至2010年期间，我国将基本形成覆盖全国的天然气基干管网。

前9个月青岛港吞吐量突破2亿吨

昨天，记者从青岛港获悉，截至9月末，青岛港吞吐量突破2亿吨。其中，铁矿石完成5649万吨，继续保持全球第一；石油吞吐量完成3311万吨，仍居全国第一。

据悉，青岛港不断提升大进大出的现代化亿吨大港的劳动生产率，煤、油、矿、箱、粮等货种全面提速，其中铁矿石完成5649万吨，石油吞吐量完成3311万吨，较去年相比均有大幅度增长，继续保持全球第一和全国第一。另外，截至9月末，青岛港集装箱完成700万TEU，超过2005年全年总量。

青岛港相关负责人表示，目前，青岛港计划全力冲刺全年吞吐量2.6亿吨，集装箱900万TEU的目标。

(于祥明)

前9个月火电机组关停任务完成90%

国家发改委昨天发布消息，今年1-9月，已关停小火电机组903万千瓦，完成今年关停任务的90%。这些机组关停后，同等电量由大机组代发，每年将减少原煤消耗1360万吨，减少二氧化硫排放23万吨，减少二氧化碳排放2700万吨。

淘汰落后机组，提高电厂效率是调整电力结构的重要话题，但是，由于涉及人员安置等问题，关停小火电一直是个难题。今年，国家发改委出台了关停小火电机组的办法，启动了市场化的方式，允许小火电的发电权通过市场交易，同时，允许实行“上大压小”，激发电厂关小机组，上大机组，最终化解了多年难题。

(阮晓琴)

支线航空中小机场将得惠政策补贴

⊙本报记者 索佩敏

民航总局对支线航空和中小机场的补贴政策将有实质性进展。昨日，上海证券报记者获悉，针对目前中国民航发展不平衡、支线航空较落后的现状，中国民航总局近期将出台相关财经政策，对支线航线、支线机场以及民航单位基建贷款利息等进行补贴。此前，民航西北地区管理局已经作为试点单位对执行辖区支线航空飞行任务的有关航空公司给予补贴。

民航总局副局长高宏峰表示，民航总局将在支线航空、中小机场、民航贷款贴息等三项政策方面，根据民航行业特点确定补贴标准和补贴对象，将向公共服务特征明显、旅客流量少的航线、吞吐量小的机场进行补贴倾斜。同时，充分考虑区域经济发展水平对民航发展带来的影响，同等条件下，西部地区、东北地区支线航线和中小机场补贴标准普遍明显高于中、东部经济较发达地区支线航空的补贴水平。

根据初步制定的《支线航空补贴管理办法》，支线航空航段的补贴额度按支线补贴标准和上年度旅客运输量来确定，而补贴标准根据支线地区类别分为三类，并根据客座率的高低划分为3个等级；补贴遵循普遍服务、均衡发展、以奖代补、以飞促场的原则，向连接中西部地区、老少边穷地区、红色旅游地区的航线以及连接区域枢纽机场和支线机场的航线倾斜。而《民航中小机场补贴管理办法》则是对中小型民用运输机场作为社会公益性基础设施提供普遍服务所给予补贴。中小机场补贴向欠发达的地区倾斜，向小机场倾斜，向安全管理倾斜。

目前国内主要的大型枢纽机场已经几乎超负荷运转，而大量的中低客流量航线的航班密度不足，大量中小机场利用率也严重不足。为此，民航总局一直在积极推进支线航空的发展，并引导航空企业飞往国内二线城市或中、西部地区，即以支线航线为主。

事实上在去年，民航西北地区管理局就已经作为试点单位，联合所辖区域内政府，筹措1000多万元对执行辖区支线航空飞行任务的有关航空公司给予补贴，西安-延安、西安-安康、西宁-格尔木、西安-庆阳-兰州4条具有代表性的航线获得政策补贴。

六大因素聚集 船舶工业明年或现“拐点”

⊙本报记者 于祥明

近日，国防科工委船舶行业管理办公室负责人张相木明确表示，目前我国船舶工业面临较大风险，必须加强产业素质的提升，推进战略转型。同时，船舶行业专家指出，随着全球船舶制造产能释放和各种造船新标准的实施，船舶市场或将出现“拐点”。

风险紧逼船舶业

虽然，今年上半年我国船舶工业各项指标大好，截至2007年6月底，我国手持船舶订单已突破1亿载重吨，同比增长107%，但是，目前六大挑战紧逼我国船舶制造行业。

“一是世界造船竞争更加激烈；二是国际船市调整压力加大，世界造船能力快速扩张，供需矛盾将成为突出问题；三是国际造船规范、标准不断升级，我国船舶工业应对能力面临严峻考验；四是人民币持续升值，汇率风险不断增大；五是人力资源紧缺问题日益突出，面临劳动力成本上升压力；六是利率上调等宏观政策方面的风险因素增加。”张相木指出，人民币汇率已处于上升通道中，贷款利率的上调将导致造船企业，特别是新建船厂财务费用支出大幅增长。

另外，“虽然最近一轮出口退税调整基本没有影响船舶工业，但是国家为减少贸易顺差，降低出口退税的政策导向已非常明确，不排除再次调整的可能。”张相木说。

另有业内人士表示，目前世界集装箱、油品等航运市场景气度不足，由此预测，“世界造船业的高峰即将过去，低谷即将到来。”

2008年或现“拐点”

实际上，除去航运市场船东刚性需求外，“今年船舶订单较去年又大幅增长的原因之一，是许多船东‘赶场’所致。”中国船舶重工经济研究中心李赟向记者表示，近期国际上推出的造船新规范规定，2008年后签订的合同将按新规范执行，造成了部分船东预支运力，提前下订单。因此，“明年可能订单量有所回落。”她说。

对此，张相木从另一角度分析表示，新规范将带来两大挑战。其一是“考验船企的设计能力、管理水平、工艺条件。对于一些生产条件相对落后、管理比较粗放的造船企业来说，可能带来生产拖期等一系列问题。”张相木说。

其二是新规范新标准带来了近10%的成本增加。目前，“船市好，这部分成本主要转嫁给了船东，一旦船市回落、船价下滑，就会给众多的企业带来较大的成本和经营压力。”张说。

他认为，国际造船市场如果出现严重的供需失衡，一方面将引发过度竞争，船价下滑，使船厂接单面临困难，产能利用率下降，盈利空间大幅缩小；另一方面可能导致船厂在交船时会遇到更多的麻烦和困难。尤其“对于新建造船基地和新兴造船企业，手中持有大量订单，如果应对不当，可能会面临生死考验。”张说。

但是，中信建投高级分析师高晓春认为，国际船舶市场可能会在一定程度上调整，但出现“陡降”的可能性不大。

五大因素有利中国应对铁矿石谈判

⊙据新华社

10月7日在德国举行的世界钢联大会首次邀请中国钢铁工业协会负责人出席演讲。由于新一轮铁矿石谈判即将开始，去年以来中国钢铁行业铁矿石供给增加、需求减弱的变化将受到国内外业界的关注。

中国铁矿石供需等变化对新一轮谈判有利。记者在采访中发现，至少有五大因素将对中国铁矿石谈判产生积极影响。

中国铁矿石总储量比较丰富。据中国冶金矿山协会会长邹健介绍，我国铁矿石总储量不包括台湾省的统计为460多亿吨，其中C级以上储量约220亿吨，占世界总储量的18%左右。随着我国矿山企业加强自身技术改造，加强新技术的开发应用，新矿山和新选矿厂的产品产量和质量有很大提高，出矿率将进一步提高。

中国矿山企业铁矿石产量增幅较大。中国钢铁工业协会会长张晓刚分析，2007年第一季度大中型矿山国内铁矿石产量为13752.25万吨，折合铁精矿6548.69万吨，比去年同期增长33.86%。这种生产态势表明，2007年国产矿将继续保持较大幅度增长的势头。2007年预计总产量将达到7亿吨左右，比2006年增加1亿吨的原矿产量。

中国铁矿山施工项目增加迅速。数据显示，2006年矿山建设施工项目1207个，其中2006年度新开工项目876个，已投产项目290个。目前，正在实施的矿山建设项目达到2.5亿吨，投资额总计725亿元。潜在的新投资规模1.5亿吨，投资额450亿元。铁矿石产能规模将继续扩大。中国钢铁协会预测，“十一五”期间我国铁矿石产能有进一步发展，2008年铁矿石产能超过8亿吨。

中国钢铁协会常务副会长罗冰生介绍，国家对钢铁工业关停和淘汰落后产能提出了明确要求，今年要淘汰落后炼铁能力3000万吨，炼钢能力3500万吨。这意味着下一年中国铁矿石需求将有一定量的下降。

在贸易方面，中国钢铁工业协会市场调研部主任陈先文说，中钢协与中国五矿化工进出口商会已经制定了关于进口铁矿企业资质标准、推进铁矿石进口实行代理制、铁矿石进口备案登记等行业性制度、规定，这为规范进口铁矿石贸易和国内铁矿石市场秩序发挥了积极作用。

■产业观察

整合加速“地方军”暗聚矿产资源

⊙本报记者 于祥明

前日，记者从相关部委获悉，自今年初我国启动“矿产资源开发整合”行动后，目前各省资源整合大潮涌动，资源逐步向地方矿业巨头聚集。

今年初，国土资源部、发改委等九部委联合签发了《对矿产资源开发进行整合的意见》，标志着全国性矿产资源整合大幕开启。昨天，记者从各地国土资源管理部门获悉，资源整合的大潮正在各地涌动。

以河北省为例，近日其13个部门联合印发《进一步做好资源整合及整顿和规范矿产资源开发秩序工作的意见》，明确提出今年底要基本完成各矿区整合实施方案的编制审批工作，同时完成部分矿区整合实施方案的实施工作。另据了解，该省将矿产资源整合与探矿权采矿权审批挂钩，来减少采矿权人数量，提高资源开发的集约化水平。

与此同时，矿产资源大省——江西省有关部门也制定了全省矿产资源开发整合总体方案，对国有重点大矿周边地区，因历史原因形成的矿山布局不合理、一矿多开、大矿小开、矿山布点过密、生产规模过小的小矿集中区，以及安全隐患较多、环境污染较严重的矿区进行了整合编制。

据悉，其江西省已经确定了包括德兴富家坞铜钼矿区、修水香炉山钨矿区、武宁石门钨矿区、龙南足洞稀土矿区、德兴金山金多金属矿区、吉安油盘铁矿区等11个矿区纳入重点整合范围。

“此次矿产资源整合，意味着我国矿业格局重塑，必将对行业重新洗牌，这对资金技术实力雄厚的矿企而言，将迎来一个大发展机遇。”此前，国土资源部信息中心多位资源分析专家向记者表示。

值得注意的是，在目前的资源整合中，各地矿业巨头正借东风在迅速聚集资源，成为最大赢家。

记者从河北省国土资源管理部门了解到，在此次资源整合中，该省将按照“以大并小，以优并劣”的原则，积极鼓励大型矿山企业(集团)采取自愿联合、兼并收购、资产评估入股等多种方式整合周边小型矿山。

据悉，目前河北省邯郸矿业集团、峰峰集团有限公司等多家大型矿山企业都分别与有关县政府以及部分小型国有矿山、乡镇矿山签订了联合重组协议。

与此同时，另一矿产资源大省——云南省，其资源向地方矿业巨企聚集程度更令人瞩目。云南省国土资源部门表示，该省加强了重要矿种、重点矿区的资源整合，煤、磷、锡、铜、铁、铅锌等六大重要矿产资源正向优势企业聚集。

据统计，目前云南省探明保有资源储量中，74%的锡资源集中到云锡集团；60%的铜资源集中到云铜集团；64%的铅锌资源集中到金鼎锌业公司和云南冶金集团、祥云飞龙公司三大企业。

不久前，国土资源部部长徐绍史指出，“我国矿产资源总量较大，但人均资源较少，资源禀赋较差，矿产资源质量相差悬殊、分布不均匀、结构性矛盾突出，而且开发利用粗放，矿业权市场建设滞后，供需矛盾突出，矿产资源保障能力总体不足，成为制约我国经济社会发展的瓶颈。”因此，我国矿产资源整合步伐将越来越快，资源聚集度也会越来越高。