

Compani es

■关注中国航空业

东部发达地区机场将受惠基建贷款贴息

民航四项财经政策年内出台

◎本报记者 索佩敏

民航总局昨日宣布,民航总局即将出台《民航中小机场补贴管理办法》、《支线航空补贴管理办法》、《民航基础设施建设贷款财政贴息资金管理暂行办法》以及《航空公司安全保障财务指标考核办法》四项财经政策。其中,中小机场及支线航空将享受不同级别的补贴,而东部发达地区的机场则有望从基建贷款贴息中受惠。民航总局内部人士接受上海证券报采访时表示,上述政策有望于年内出台。

80%以上机场能获得补贴

在近期召开的民航财经政策研讨会上,民航总局财务司司长周来振介绍,《民航中小机场补贴管理办法》明确对吞吐量在500万人次以下的中小机场进行补贴。除去目前国内年吞吐量在500万人次以上的19个机场,国内80%以上的机场都能获得补贴。为激励停航机场尽快复航,减少资源浪费,对停航机场不予补贴。

新办法将机场按所在地区和规模划分,分别确定不同补贴标准。按所在省份经济发展水平将机场分为东部地区、中部地区和西部地区机场三类,在确定补贴标准时向中、西部地区适当倾斜。符合补贴条件的机场按吞吐量分为四档,规模越小的机场补贴标准越高。军民合用机场生产运营受到空军飞行影响,补贴标准按同类机场补贴标准上浮20%。办法中还明确写入“各地方人民政府亦应根据本地区机场情况给予配套补贴”。各机场可据此与当地有关部门积极协调,争取政策。

民航总局一位内部人士昨日接受上海证券报采访时表示,机场属地化实施后,地方政府在机场运营建设等方面也扮演了重要角色,因此此次民航总局也希望通过这些政策来带动地方政府支持机场的积极性。事实上在去年,民航西北地区管理局就已作为试点单位,联合所辖区域内政府,筹措1000多万元对执

行辖区支线航空飞行任务的有关航空公司给予补贴。

支线补贴政策放宽

民航总局透露,即将出台的《支线航空补贴管理办法》也是尽可能放宽。新办法规定支线机场和省际航段或距离小于600公里的支线都可以享受补贴,但对机型未做限定,这就意味着用干线飞机飞支线也可拿到补贴。另外,部分跨省航线尽管距离在600公里以上,但支线特征明显,若确需政府扶持也可单独申报批准。

不过,对于客座率在80%以上的航线,连接北京、上海、广州三地枢纽机场航线和连接部分旅游热点城市机场的航线则明确不在补贴之列。客座率80%以下支线共分为3个等级。确定补贴标准时向中西部地区、东北地区、新开辟航线以及尚处于市场培育期的航线倾斜。淡季补贴标准可上下浮动20%。

对此上述人士透露,目前对于中小机场和支线航空补贴的具体金额还未公布,但是能够满足基本需求。一方面通过补贴来带动支线航空市场的繁荣,另一方面,如果做大做强支线市场,会有更多的旅客通过支线航空运输到枢纽城市,对于干线运输也具有促进作用。

基建贷款贴息调动东部机场融资积极性

民航总局介绍,基建贷款贴息政策对东部发达地区尤其具有吸引力。其目的在于创新融资方式,由政府直接投入为间接引导,充分调动各方力量投资民航建设,充分利用银行信贷手段筹集资金,放大财政资金效应。

民航总局表示,该政策规定符合贴息条件的贷款必须是由项目建设单位(项目法人)直接从商业银行借入的贷款。贴息期限从建设开始到资产投入使用后3年。特殊情况经总局批准后可适当延长。贴息审批实行分级管理,项目建设单位(项目法人)按



80%

除去目前年吞吐量在500万人次以上的19个机场,国内80%以上的机场都能获得补贴。

其注册地向管理局提出贴息申请。管理局初审后,由总局最终核定。

而据民航总局内部人士透露,目前我国东西部地区机场面临不同发展情况。西部属于欠发达地区,因此机场建设更多依靠地方政府拨款,而东部地区由于经济较发达,机场发展快,融资能力也较强。因此,即将推出的基建贷款贴息将进一步鼓励这些具有较强融资能力的机场利用银行信贷手段筹集资金。

此外,民航总局还将实施《航空公司安全保障财务指标考核办法》,旨在督促企业从财务角度保障安全管理。

国务院批准征机场建设费至2010年

◎本报记者 索佩敏

民航总局昨日公布,国务院已批准延续机场建设费征收政策至2010年,同时调整机场建设费使用范围。

民航总局表示,民航基础设施建设和民航机场管理建设费是专项用于民航建设和发展最重要的中央财政资金来源。近年来,随着中国民航的快速发展,原有的“一金一费”政策已经不能适应新的形势。航

空公司资产负债率过高、航油成本过高,在国际市场上竞争力不足;机场建设任务重,资金严重缺乏,发展不平衡,尤其是支线航空发展缓慢、小机场亏损严重等诸多问题,都呼唤新的财经政策早出台。

事实上,早在2006年11月,财政部就宣布延续征收机场建设费的请示已获国务院批准。作为一项政府性基金,机场建设费将继续征收到2010年。当时针对此项收费,还引起大量争议。

国防科技工业展团将首次参与高交会

◎本报记者 于祥明

昨天,记者从国防科工委获悉,经过历时半年多的筹备,国防科技工业展团将于10月12日首次亮相第九届深圳高交会。据悉,此展团主要由中国航天科技集团公司、中国船舶工业集团公司等10大军工集团公司等18个单位组成。据透露,此次活动可能促成一批军工企业、科研院所与地方企业合作项目的签约。

国防科工委相关负责人表示,此次参展旨在宣传国防科技工业加快军民转民、军民结合步伐,大力发展民用产业的一系列新政策。同时,加速推动军民两用技术成果的转化,促进军工与国民经济各领域和区域经济的发展更加紧密地结合。

据了解,18家参展单位具有自主知识产权、科技含量高、产业前景好的500多项高技术、新技术和特种技术与成果。

华强北-中国电子市场价格指数将亮相

◎本报记者 张辑

昨日记者获悉,“华强北-中国电子市场价格指数”将于第九届深圳高交会期间正式向全球发布。同时还将开通华强北价格指数网站(www.hc-sindex.com)、启动华强北价格指数展示厅。

据介绍,“华强北-中国电子市场价格指数”作为中国首个电子市场价格指数在深圳福田区华强北诞生,将进一步巩固华强北在全国电子产品市场交易的龙头地位,增强华强北市场对珠三角、全国甚至全球电子产品,尤其是电子元器件产品定价的话语权。

“华强北-中国电子市场价格指数”每周发布一次。

签署战略合作协议

五矿携手江铜开发海内外金属资源

◎本报记者 徐虞利

昨日,记者从中国五矿集团获悉,五矿集团与国内最大的铜生产企业江西铜业集团公司8日签署战略合作协议,双方将合作开发海内外的金属资源。江铜也是五矿集团在国内开展战略合作的唯一一家铜企。

根据协议,双方同意发挥各自优势,共同开发铜、金、铅、锌、镍、稀土及铁等金属资源领域海内外市场,共享资源开发信息,并在项目开发、金融支持、原料供应、技术保障、人员交流等诸多领域进行广泛而深入的合作。

五矿集团新闻发言人、总裁

办主任何剑波向记者透露,双方此前已经有过良好的合作,江铜在铜业开发和新技术上的优势与五矿国际化平台可以形成良好的互补关系。目前在资源项目开发上已有一部分项目在考虑之中,双方将积极推进。

此前,中国铝业公司控股云南铜业集团引发业界对中铝公司是否会入主另一大铜企江铜的猜想。随后江铜集团总经理江西铜业董事长李贻煌在香港接受媒体采访时表示,同业并购实属正常,但江铜暂时无意与中铝合作。目前来看,江铜在未来做大做强的同时已经选择了另一家央企五矿集团为合作伙伴。

在提及五矿与江铜是否会进行资本层面的合作时,何剑波表示,目前暂时没有这方面的考虑,未来将根据双方的需要,战略发展以及市场情况决定如何推进合作关系。

据了解,五矿集团在江西拥有控股投资企业独立核算单位32个,企业直接从业人员超过1.3万人,今年前8个月投资企业的资产总额超过41亿元,实现销售收入36亿元,利税超过10亿元。业内人士评价说,五矿在江西的投资经营规模庞大且效益很好,与地方政府也建立了良好的关系,江铜作为地方国企在选择合作央企时,这些都将成为影响

因素。

目前五矿智利国家铜业公司已组建合资企业开发智利铜矿资源,总投资规模为20亿美元。智利国家铜业公司今后15年内将通过该合资企业向五矿集团提供83.625万吨金属铜。五矿同时拥有了在2009年前后获得智利国家铜业公司新开发的Gaby铜矿25%至49%股份的选择权。今年,五矿集团与波兰铜业公司签署了2007年度电解铜采购协议。根据协议,中国五矿将从波兰进口4万吨电解铜,价值3亿美元。双方还将在波兰、中国和可能的第三国进行铜矿开发工作。

万科发力二级市场土地储备

欲拿下上海地杰国际城部分股份,还有意上海宝山区罗店新镇的两幅二手住宅

◎本报记者 唐文祺

从今年8月份开始,关于上海地杰国际城剩余项目将予出让的消息,便已在坊间流传开来。如今这一悬念的结果,终于开始浮出水面。上海证券报

记者获悉,万科已有意向将上海地杰国际城收入囊中。除此之外,万科还将目光瞄向了位于上海宝山区罗店新镇的两幅二手住宅用地,意欲通过收购存量土地的方式,进一步扩大在上海房地产市场的土地拥有量。

其实,早在几个月前,市场已有消息称,地杰国际城的剩余几期项目正在待价而沽,以等待合适买家。据悉,当时意欲接手的买家家中包括了多家大型地产商,而

万科正是其中之一。“地杰国际城的现场销售工作已全部中止,听说高层正在与外界进行接触,但究竟是以何种形式继续还是决定完全出让,尚未得知。”当时有一位业内人士告诉记者。

上海官方网站“网上房地产”数据显示,上海地杰置业有限公司的名下仅有地杰国际城一个项目,目前已售出建筑面积18.1855万平方米。地杰国际城坐落于上海浦东东蔡板块,总建筑面积110万平方米。按照之前的计划,该项目共分8期进行销售,但目前仅仅开发和销售了2期而已,剩余尚有6期项目待售,总计约70多万平方米。“目前,此次洽谈的合作可能会以万科收购地杰置业50%的股份形式进行,剩余项目更名成为万科

名下物业的可能性极大。”有知情人士透露。

记者了解下来,目前该楼盘的新房已无供应量,二手房的挂牌价格约在11000至12000元/平方米左右,而有业内人士为记者做了一下测算,“估计收购的楼板价会在8000元/平方米左右。”而这个价格,当然已经距离最初进行开发时的楼板单价高了不少。

除了地杰国际城之外,上海宝山区罗店新镇的两幅存量土地也被万科“纳入视野”。有知情人士称,两幅用地皆是在去年推出的住宅用地,其中一幅便是土地管理商上置集团名下的地块。按照去年1号、2号公告推出的罗店新镇土地成交价,楼板价最高不超过3000元/平方米,而目前

在市场上的商品房销售价格已逾7000元/平方米,即使转让地价有所提升,但按照目前的市场行情来说,利润空间仍然不小。

万科通过二级市场获取土地资源已不是新鲜事,去年上海证券报曾独家报道过万科接手上海浦东一幅滨江住宅用地的消息,该幅用地原属于中房集团,后被万科在二级市场取得。其实,随着今年上海住宅土地供应量的持续紧缩,众多开发商纷纷在存量土地市场中寻找项目。“公开招拍挂竞争激烈,而且价格通常很高,获取的难度越来越大。与之相比,一些控制在中小型开发商手中的存量土地,洽谈成功的可能性极大。”一位不愿意透露姓名的开发商表示。

Gateway向PB发收购要约 联想争购希望渺茫

◎本报记者 张辑

美国PC制造商Gateway周一(美国时间)宣布,已向欧洲第三大PC制造商Packard Bell(下称“PB”)发出了收购要约。此举表明联想争购PB成功的希望愈加渺茫。

Gateway表示,收购PB获得了宏碁的财务支持。宏碁预计,有望在今年底或明年初完成收购PB,具体时间表要视监管机构的审批速度。不过,Gateway并未公布收购价格。这一收购也在外界的意料之中。Gateway公司表示,已经向Packard Bell的母公司Packard Bell控股公司提交了收购大股东徐立信的股份的要约。

今年8月,宏碁公司宣布,将耗资7.1亿美元收购Gateway公司,此举使得宏碁可“一箭双雕”将PB收至麾下。去年,Gateway公司和徐立信签署协议。根据这份协议,如果徐立信转让他在PB控股公司的股份,那么Gateway公司拥有第一否决权。这意味着如果徐立信要转让股份,必须首先获得Gateway公司的首肯。与此同时,Gateway公司也获得了第一收购权力。徐立信早年曾经创立了美国电脑公司eMachines,2004年,他将这家公司转让给了Gateway公司,目前从事办公家具等行业。此前,徐立信曾向Gateway公司的董事会提议,由自己来收购Gateway公司,不过这一提议遭到了Gateway公司董事会的拒绝。至今, Gateway公司仍然保留了eMachines品牌,主要用它主攻低端电脑市场。

分析人士指出,收购完成后,其规模将超过联想,成为仅次于惠普和戴尔的全球第三大PC制造商。根据市场调查公司Gartner的统计数据,今年第二季,宏碁以7.1%的市场份额在全球排名第四,落后于联想的7.9%,但在合并Gateway后,宏碁将以8.8%的市场份额将联想挤出三甲。

早在宏碁收购Gateway之前,联想就已宣布与许立信洽购PB,宏碁半路杀出让联想颇为意外,但联想官方多次表示,没有放弃洽购PB。联想CEO阿梅里奥此前对国外媒体表示,公司仍“有意收购PB”,这一表态引发外界猜测,Gateway与PB签订的协议可能存在法律漏洞,使得联想仍有机可乘。不过,随着Gateway行使优先收购权,联想收购PB已基本无望。

Gateway公司表示,这一收购交易有望在今年年底或者明年第一季度完成。不过自宏碁公布收购消息以来,由于投资人担心出价过高,其股价已下跌了近11%。

再签60亿元授信额度 长江航运力建“江海联运”航母

◎本报记者 于祥明

昨天,中国长江航运(集团)总公司(下称“中国长江”)又获大额授信支持,与中国银行签订合作协议,年度授信总额达60.13亿元。至此,在短短两年内,中国长江与其他银行的战略合作所签订各类授信贷款达440多亿元。对此,中国长江表示将利用资本支持,打造核心主业,实施江海联运,开拓干散货新的市场空间。

据了解,中国银行将在授信、船舶融资、债务保值和中间业务等领域为中国长江提供全方位金融服务,帮助中国长江核心主业打造主力船队提供融资。

“公司远景目标是世界内河第一,江海物流领先。”中国长江总经理刘锡汉向媒体表示,中国长江的核心主业的远景目标是油运、干散货运输和船舶工业等,资金需求急剧增大。“这次与中国银行签订协议,进一步为中国长江运输业的发展争取到了强有力的资金保障。”他说。

“2007年1—8月份,中国长江实现营运收入同比增长20%,利润同比增长97%的好成绩;预计中国长江年末总资产将达410亿元。”刘锡汉表示,“十一五”期间,中国长江确立了运输主业主要经济指标要力争比“十五”期间翻两番的目标。

据了解,中国长江是我国内河最大的航运企业,主要业务范围涵盖水路运输、船舶工业、燃油贸易和旅游等领域。值得注意的是,目前国内唯一能够实现长江、运河、沿海、远洋一体化运输和物流综合服务的企业集团。

对于未来发展思路,刘锡汉表示,中国长江将借沿江省市政府之力,打造工业造船出口基地;借三峡成库、上海大小洋山建设等重点项目之力,加快推进长寿物流、上海ATB集疏运项目。同时,中国长江还将借国际知名企业之力,加快与台湾远东、荷兰达门、德国曼恩等合资合作。

2008年粮棉进口配额公布

业内人士认为基本用不完

◎本报记者 阮晓琴 见习记者 叶勇

发改委昨天公布了2008年粮食、棉花进口关税配额数量、申领条件和分配原则。据业内人士分析,由于中国近年粮食丰收,以及国际国内价格倒挂,粮食进口配额基本用不完。

据公告,2008年,小麦963.6万吨;玉米720万吨;大米532万吨(其中:长粒米266万吨,中短粒米266万吨)。按规定,配额以内的粮食进口关税会少很多。

长期跟踪粮食品种的分析师陈保民告诉记者,由于国外大量将玉米用于生产燃料乙醇,国际价格高于国内价格,中国玉米进口配额用不完,发放配额意义不大。据了解,目前,美国玉米到中国的到岸价约2200—2450元/吨,阿根廷玉米到中国到岸价约2600元/吨,而在中国广东,玉米价格约1750元/吨。由于国际价格远高于国内价格,国内厂商根本不愿进口。

东方艾格农业咨询有限公司分析师吴帮阳表示,由于中国粮食连年丰收,小麦和大米的配额也用不完。

此外,海关总署昨日公布新的进口大豆实行暂定关税税率,自2007年10月1日至12月31日,对进口大豆实行1%的暂定关税税率。

此前,进口大豆实行3%的暂定关税税率。有关人士认为,调整税率对国内大豆应该影响不大,但是心理上作用大。由于国产大豆还满足不了内需,加上今年东北减产,华北地区大豆多为食用大豆,又被贸易商囤积部分,油厂只能更多采用进口。