

Companies

阿里巴巴最快下月初上市 融资仅次谷歌

◎本报记者 张轶

国庆期间顺利通过港交所聆讯的电子商务巨头阿里巴巴加速了其登陆港股市的步伐。昨日,接近阿里巴巴的消息人士向本报记者证实,阿里巴巴预计10月15日开始全球路演,最快于10月22日进行首次公开售股,10月26日定价,11月6日挂牌上市。

据了解,阿里巴巴此次IPO罕见于全球排名前两位的顶级投行高盛和摩根士丹利担任主承销商。摩根士丹利发表研究报告预计,阿里巴巴B2B业务三年复合增长率将

保持一定的水准。而高盛也发表研究报告称,以国际上众多电子商务上市公司的收入计算,阿里巴巴2006年在全球的市场占有率达66%;如仅计算内地电子商务公司,其市场份额更高达70%。

据悉,阿里巴巴B2B此次还将引入多个机构和基础投资者,其中包括一些香港富豪以及多家国际知名公司,但到目前为止还不清楚具体名单以及认购股数。接近阿里巴巴的人士透露,募集资金将主要用于其全球业务的扩张和B2B平台的完善。值得注意的是,尽管此次IPO将创下中国互联网公司境外融资的

新纪录,但是有分析师认为,从阿里巴巴之前资金积累和选择在香港上市来看,资金并非阿里巴巴上市的主要目的。

另一方面,阿里巴巴董事会主席马云认为,中小企业已经成为世界经济发展的火车头,电子商务则让中小企业可以在全球赛场上享有推销品牌的新机会,它们将主宰全球贸易及电子商务的未来。

易观国际认为,缘于阿里巴巴的B2B电子商务服务对中国千万中小企业低成本开展业务需求的满足,阿里巴巴B2B业务上市有望获得较高的市值。

目前,阿里巴巴的在线B2B业务已经逐步由为中小企业提供在线交易平台的初级服务转变成成为中小企业的生态链提供服务的更高级B2B业务,不仅提供在信息流、物流和资金流上的服务,还在中小企业最急需的线下展会、贷款融资、信息化管理等方面提供更加全面的增值服务,进一步加强了中小企业的黏性。

阿里巴巴此次发售15%股份,估计将至少融资10亿美元(78亿港元),同时也是2003年8月Google(谷歌)上市融资16.7亿美元以来,全球范围内最大规模的网络公司上市融资事件。由于自2003年8月

Google在美国上市后就一直没有大规模的网络公司上市,而且阿里巴巴和Google的主要客户以及收入来源都是中小企业,在香港投行圈,阿里巴巴被冠之以“亚洲的Google”称号。

此次阿里巴巴B2B上市后,阿里巴巴集团仍为单一最大股东持股比例在70%左右。今年9月,阿里巴巴创始人、董事局主席马云透露,计划在将来3至5年投资100亿元建立电子商务的产业链。同时表示,阿里巴巴放眼于全球B2B布局,希望把中小企电子商务平台由内地延伸至全世界。

■关注减持

巴菲特再售2.2亿股中石油套现28亿港元

◎本报记者 杨勤

昨日,据香港联交所最新权益披露资料显示,美国股神巴菲特再度申报减持中石油(0857.HK)股份。巴菲特旗下投资旗舰 Berkshire Hathaway Inc.于9月25日在场内以每股均价12.8港元,减持了中石油2.205亿股股份,套现资金28.224亿港元,令其持股量下降至5.44%。这是巴菲特自7月首度减持中石油后,第六次减持中石油,而且,此次出售的股份数也是历次减持中最大的。

公开资料显示,今年7月12日巴菲特首度减持1690万股中石油,每股均价为12.441港元;8月29日,巴菲特第二次出售了9265.8万股,每股均价为11.473港元;9月6日,巴菲特第三次以每股均价11.47港元出售了2800.4万股;9月13日,巴菲特第四次以每股均价11.26港元出售了4513.8万股;9月21日,巴菲特第五次以每股均价11.99港元出售了6661.4万股。昨日,中石油收报14.28港元,上涨1.28%。

李嘉诚二度减持南航H股套现2.6亿港元

◎本报记者 杨勤

昨日,香港联交所最新权益披露资料显示,长和系主席李嘉诚再度申报在10月2日及10月4日,共减持2161.6万股南方航空(1055.HK)H股,每股均价为12.061港元及12.094港元,共套现约2.61亿港元,持股比例由14.61%下降至12.54%。南方航空昨日收报10.98港元,上涨1.105%,共成交1.88亿港元。

资料显示,2005年1月,李嘉诚通过旗下基金及公司持有南航共计1.93亿股H股,相当于南航16.51%股权,成为南航第二大股东。日前,李嘉诚首度申报在9月25日至9月27日减持了2221.6万股南方航空H股,套现约2.9亿港元,持股比例从16.51%下降到14.61%。

2005年初,南航H股股价最高也仅为每股3港元左右,而目前李嘉诚的套现均价已超过每股12港元,因此李嘉诚在近两年的时间里,投资南航H股的收益率粗略估计已超过300%。

■新股动态

金山软件上市首日涨38.9%

◎本报记者 张轶

昨日,金山软件(3888.HK)在港挂牌,开盘报3.9港元,较3.6港元的发行价高出8.33%,全日收报5.5港元,涨幅38.89%。

金山总裁兼CEO雷军在昨日的致员工的公开信中表示,从1989年创办至今,金山仍然坚持技术立业。雷军还表示,“金山将战略重心转移到网络游戏,以及2006年获得的巨额融资对于金山来说举足轻重。这些战略举措支撑了金山长达8年的上市准备工作。”2003年7月,金山推出耗资1500万元开发的剑侠情缘Online,正式踏上了网络游戏征途。2006年8月,金山获得了来自英特尔等三家机构总计7200万美元的风险投资。金山软件董事长求伯君也表示,对目前上市的各项数据都基本满意,包括招股价等都在预期当中。

中国动向今在港挂牌

◎本报记者 杨勤

内地运动品牌经销商中国动向(3818.HK)今日将在香港联交所主板挂牌,公司昨日公布了招股结果,每股发售价以招股价区间上限3.98港元定价,集资近55亿港元。中国动向称,公开发售部分获得约124倍超额认购,并触发启动回拨机制,申请1手(100股)的中签比率为50%,认购6手(6000股)才能稳获分派1手。

京能国际拟H股上市 已打包集团优质资产

◎本报记者 阮晓琴

记者日前从国家环保总局获悉,北京京能国际能源股份有限公司(简称“京能国际”)正在筹备H股上市,公司已向国家环保总局提出上市环保核查的请示,并提交了上市环保核查相关申请材料。

业内人士认为,京能国际拟H股上市,实际上揭开了京能集团资产重组的面纱。

京能集团是北京市首家以能源命名的企业,拥有二十多个电力投资项目,注册资本88亿元。2004年底,集团总资产近260亿元,净资产近100亿元。此外,京能集团还是A股上市公司京能热电(600578.SH)第一大股东和大唐发电(601991.SH)的第四大股东,承担着北京年均用电负荷70%和管网供热79%的任务。

2006年以来,京能集团加速了资产重组的步伐。第一步,打包旗下优质资产,成立京能国际公司。2006年11月22日,京能集团与京能科技签署发起人协议,约定京能集团以所持有的包括京能热电39.8456%股权在内的五家发电公司股权及部分现金作为出资,与京能科技共同发起设立京能国际。由



于京能科技为京能集团的全资子公司,京能国际直接及间接持有京能国际(筹)100%的股份。经过这一步,京能国际成功收购了京能集团所持有的京能热电39.8456%股权;第二步,将京能国际在H股整体上市。

目前,“京能国际”其以电力、能源等项目的建设和运营为主要业务,拥有控股公司、参股公司各5

家,均为火力发电企业。业内人士认为,打造一家新的企业赴港上市,实际上是排除了以京能热电为平台,实现京能集团整体上市的可能。

另一方面,据相关规定,H股上市前,京能国际需要进行环保核查,在环保部门将相关结果公示后,确认环保没有问题,才能正式报监管部门审核。本次京能国际上市环保核查的范围为:从事重污染行业的控股

子公司和募集资金投向重污染行业的项目。其中,属于核查范围内的募集资金投向项目包括:大同发电扩建工程和三河发电厂二期工程。

据悉,北京市、内蒙古自治区、山西省的环保局分别对该公司在辖区内的生产企业进行了初步环保核查,并出具了初审意见。国家环保总局环境工程评估中心也出具了评估意见。

拓下游业务 中海油首次拥有全资加油站

◎本报记者 陈其珏



中海油此前的加油站多为合营 资料图

“惠州地区的加油站建设,是中海油1200万吨惠州炼油项目的配套项目之一。”据中海油炼化惠州销售有限公司总经理何启忠介绍,惠州炼油项目启动后,中海油在惠州地区配套建设的30座加油站项目随即提上议事日程。自2005年以来,惠州销售公司从零起步,对一个一个里程牌,具有标志性意义。

据介绍,这座名为“石化西”的中海油加油站总占地面积8000平方米,实用面积为5000平方米,于今年4月正式动工建设。加油站的装饰以蓝、红为主色调,突出中海油特质。加油站员工主要是从四川、广西和惠州本地招收的应届中专毕业生。为了做好这些新员工的专业理论和实际操作技能培训,该公司不仅编写了培训教材,而且专门租了一个民营加油站作为实操培训基地。目前,该加油站共有15名员工。

值得注意的是,这是中海油旗下第一座自主设计、自主建设、自主运营的全资加油站。中海油总公司新闻中心主任刘俊山昨天告诉本报记者,此前中海油都是通过收购其他加油站来发展成品油销售网络,而这座加油站则是中海油第一次自己购地、自己投资建设的加油站,具有一定的标志意义。

此前,中海油曾宣布,公司今年上半年生产经营保持稳定增长态势,下游板块销售收入首次超过上游。

“这是中海油在建设综合性能源公司方面持续努力的结果。早在几年前,中海油就提出了这一目标,而随着去年以来一些大型下游项目的建成投产,中海油逐渐从一家单纯的石油企业向一体化延伸。目前,中海油作为综合性能源公司的产业结构已基本形成。”刘俊山说。

发改委核准中外运 购贸迅国际25%股权

◎本报记者 索佩敏

国家发改委昨日公布,于2007年9月核准中外运股份有限公司在香港投资收购鸿光控股有限公司所持有的贸迅国际有限公司25%股权。

此前,中外运(0598.HK)于8月28日宣布,公司以1.275亿元的代价收购贸迅国际25%股权,当时中外运已经持有贸迅国际75%股权,收购完成后,中外运将持有贸迅国际100%的股权。

贸迅国际的主要业务分布于福建省,从事进出口空运、海运有关的代理、集装箱转运及仓储等业务。

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various H-share stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various red chip stocks and their performance.

Table with 5 columns: 股票名称, 收盘价(人民币), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various domestic and Hong Kong listed stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various American market concept stocks and their performance.

Table with 5 columns: 代码, 股票名称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various American market concept stocks and their performance.