

# 20亿捧场长电债 保险机构热盼无担保开闸

◎本报记者 黄蕾

首只长电债“07长电债”今日上市, 保险机构成为投资生力军毫无悬念。据本报记者多方采访了解, 近10家保险公司参与了“07长电债”40亿的首期发行, 涉及资金二十多亿, 占尽半壁江山。

热捧首只长电债之余, 保险机构更热盼保监会对无担保公司债的开闸。开闸的意义在于, 能极大刺激保险机构对公司债的投资神经。而据一位保险资产管理公司高级投资经理透露称, 保监会已明确将出台关于保险机构投资无担保公司债的相关文件, 但具体时间不详。

## 平均获配约三亿

知情人士向本报记者透露, 参与这次长江电力公司债券网上、网下的保险投资者包括人保、泰康、平安、太保等保险资产管理公司, 以及多家中资保险公司。“绝大部分保险机构是以机构投资者的身份参与了这次长电债的网下发行, 平均每家保险机构的获配金额达三、四亿左右。”

“我们参与了这次长电债的发行, 投资金额超过了保险机构总投资额的平均数。”一家保险资产管理公司投资经理在电话中告诉记者。在这家公司的产品投资结构中, 国债、企业债的占比最大, 投资长电债是拓宽投资渠道的一次新尝试。

作为公司债的首单, 长电债在流动性安排上的创新, 也是吸引十多家保险机构倾巢出动的一大主因。“长电债这次发行安排了一个回售条款, 考虑了投资者持有的需要, 增加了流动性。”

一家寿险公司投资部人士分析称, 相对企业债而言, 公司债更加市场化; 而与金融债、国债相比, 公司债不仅符合保险公司资产负债匹配的需求, 可有效化解利率风险, 且公司债的收益率会更高。

对于保险机构而言, 投资长电债的更大意义在于——试水。“如果随后发行的公司债如长电债一样, 在流



07长电债今日上市对于保险公司资金匹配意义重大 资料图

动性、定价方式上有所创新的话, 我们还是会积极响应的。”另一家保险资产管理公司投资经理告诉记者, “当然, 我们也会观察整个公司债市场的成熟程度, 以此来判断我们的具体投资比重, 关键还要看公司债产品本身的结构和发行主体的资信。”

## 央行新规成催化剂

央行新规划力挺公司债进入银行间市场的信号, 无疑成为保险机构继续追逐公司债的催化剂。

央行日前发布公告称, 按照市场化运作原则, 经其他管理部门核准的公司债券, 在办理相应手续后即可在银行间债券市场发行、交易流通和登记托管。“银行机构进来了, 市场就活了, 交易对手就更多了, 流动性就更好了。”一家参与了长电债发行的保险资产管理公司高级投资经理向记者表示。

按照这位投资经理的说法, 一旦公司债被放行至银行间债券市场, 意味着今后公司债上市场所得选择面更广了, 同时在托管场所上, 保险机构等投资机构也有了更多的选择余地。

## 保险巨头有望尝鲜无担保债

公司债破茧而出, 保险业为之振奋。不过, 有市场人士指出, 证监会主管的公司债主要采用无担保形式发行, 而长电债这次发行仍选择由银行为之担保, 一定原因在于“公司债的最大买家保险机构目前仍不能投资无担保的公司债。”

“信用交易对于保险公司而言, 基本是严厉限制的。也就是说, 如果政策不放开, 今后发行无担保公司债, 保险机构将被拒之于门外, 这对于公司债市场影响之大可想而知。”业内人士分析说, 对于保险公司来说, 无担保公司债收益率相对更高。

对于无担保公司债的门槛, 保监会或将考虑开绿灯。记者昨日采访获悉, 日前, 保监会正式向各大保险资产管理公司和大部分保险公司下发了一份《关于保险机构投资公司债有关问题的通知》, 其中透露了一个重要信息——保险机构投资无担保公司债及有关债券的政策将另行规定。

而据一家保险资产管理公司高层透露, 保监会正在研究分类管理, 计划放行符合规定的保险公司试点投资无担保公司债, 把不符合规定的保险公司暂时拦在门外。

按照他的说法, 出于对风险控制、投资经验、信用评级的考虑, 无担保公司债或先向大型保险公司开闸, 国寿、平安等巨头有望首尝鲜, 而中小保险机构投资无担保公司债将由保险资产管理公司第三方进行委托。

一家保险公司投资部人士告诉记者, 监管部门今年多次传递支持债市发展的信号, 保监会放行保险机构投资无担保债券, 只是一个时间的问题。尽管公司债政策有待进一步完善, 然而保险公司对于可投资债券种类不断丰富呼声却此起彼伏。尤其是近期监管部门放行保险资金获准投资可分离债后, 保险公司对于债券市场的热情愈加高涨。

(黄蕾)

## 业内消息

### 中再集团股份首届董事会亮相

刘京生董事长总裁一肩挑

◎本报记者 卢晓平

昨日, 刚成立的的中再集团股份, 分别召开了第一届第一次董事会和监事会, 选举出首届董事会和监事会班子。一个专家型年富力强的全班子形成, 标志公司治理结构的架构完善。

原中再集团总经理刘京生为公司董事长和代理总裁, 有着央行背景的庞继英成为公司副董事长, 原中国保监会副主席, 也是原中再集团的监事会主席吴小平, 成为股份公司的监事会主席。

“他是非常务实的一个人, 既有保险和再保险的实际经验, 又有海外工作经历, 干事雷厉风行, 非常利索, 流利的英语也成为他的工作语言, 工作高效并富有开拓创新精神”, 这是一位保险人对中再集团股份掌门人刘京生的评论。

公开信息显示, 50岁出头的刘京生正处于年富力强的阶段。1978年进入保险业工作, 至今已近30年, 经历了保险业改革开放的全过程。他有丰富的监管经验, 担任过保监会财产险监管部主任、北京保监局局长、保监会中介监管部主任主要负责人、中国人民银行保险司副司长。

同时, 他又有海内外实战经历。他担任过中国保险(集团)有限公司副总裁, 其

间赴英国4年, 还曾担任中国人民保险公司再保部副总经理和中国人民保险(集团)公司再保公司法定业务部副总经理。

当然, 刘京生还是西南交通大学的博士, 南开大学的教授和博导, 在理论创新方面建树颇多。

其它董事和监事也有着保险行业相关的从业经验。

有着外汇和法律知识和背景的副董事长庞继英, 曾担任中国人民银行金融稳定局、中国外汇交易中心总裁。也是50岁出头, 正处于年富力强的阶段。作为中国政法大学的博士, 对法律有着天然的熟悉。而长期的金融外汇管理与实践工作, 给保险机构带来大金融的暖风。

而监事会主席、前中国保监会副主席吴小平, 更是拥有丰富的金融保险经验。据悉, 财政部金融司司长孙肖霞和中投公司副总经理谢平, 分别主持了会议的有关议题。

不过, 公司董事会并未就上市问题进行讨论, 但各方人士认为, 这将是下次董事会会议的议题。根据消息人士透露, 中再集团股份上市审计工作尚没有结束, 但从目前的情况看, 上市前连续三年盈利, 已是客观存在, 没有任何悬念。

### 特奥保险工作月底结束

◎本报记者 黄蕾

为期10天的2007上海世界夏季特奥会昨日落下帷幕, 但据记者了解, 特奥会保险工作将到10月31日最后一批代表团离境才结束。

作为2007年上海世界夏季特奥会独家保险合作伙伴, 中保集团共派出500余名员工、120多辆保险服务车辆, 并为运动员、教练员、裁判员、各国代表团成员及官员开通了绿色通道。

为将特奥会保险服务承诺落到实处, 中保集团建立了严密的领导和实施组织架构, 在赛事最集中的上海, 更是从所属公司抽调了骨干人员, 严密部署, 并与特殊奥运

会各区县执委会保险联络员对口, 负责协助区县执委会建立保险快速反应机制。

对于发生在中国境内的保险事故, 损失金额在5000元以内, 责任明确, 损失项目清晰的简单理赔案, 现场理赔服务小分队在现场查勘、收集单证后, 可直接与被保险人/受害人签订《简易赔案现场赔付协议书》, 现场以现金形式支付赔款。

中保集团承保特奥会的经验, 对2008年北京奥运会和2010年上海世博会的综合保险具有借鉴意义。据了解, 特奥会结束后, 中保集团还将把此次的整体保险计划上报给保监会和特奥会执委会。有消息称, 目前, 中保集团旗下民安保险已开始了上海世博会保险的投标工作。

3年8万公里超长保修里程

3

2重道路保障体系

2

1次30项全面检查

1

0利息或超低首付6万元分期付款

0

四重礼遇 关爱随行



2006 CCTV年度高级轿车  
北京奔驰-戴克携手著名导演张艺谋共创克莱斯勒300C和谐基金  
即日起您每购买一辆克莱斯勒300C即为此基金捐助一百元

## 克莱斯勒300C “3-2-1-0”行动贴心进行中 30万元引领您进入豪华车世界

即日起至2007年10月31日, 克莱斯勒300C满载四重尊贵礼遇, 以行动回馈厚爱, 让您与众不同的豪华体验, 更加心中有数。3年8万公里超长保修里程, 关爱随行了无后顾之忧; 2重道路保障体系, 道路状况轻松化解; 1次30项全面检查, 贴心照顾周全呵护; 0利息两年分期付款\*, 轻松坐拥豪华座驾。(\*根据地区不同, 实行贷款0利息或者超低首付6万元, 详情请洽当地经销商。)

上海信佳汽车销售服务有限公司 021-68925677, 64287707  
上海名创汽车销售服务有限公司 021-52500388, 52800815  
上海东联京沪汽车销售服务有限公司 021-56918800, 66839882  
(经销商排名不分先后)

上海市浦东新区沪南路1463号; 上海市徐汇区吴中路2号(近中山西路口)  
上海市普陀区金沙江路1072号  
上海市闸北区场中路1980号

北京奔驰-戴克-克莱斯勒汽车有限公司荣誉出品 敬请访问www.chrysler.com.cn, www.bbd.com.cn/chrysler或致电400-810-8880, 800-810-8880 产品以中国销售实车为准 克莱斯勒金融服务鼎力支持 活动最终解释权归当地经销商所有

北京奔驰-戴克-克莱斯勒汽车有限公司荣誉出品 敬请访问www.chrysler.com.cn, www.bbd.com.cn/chrysler或致电400-810-8880, 800-810-8880 产品以中国销售实车为准 克莱斯勒金融服务鼎力支持 活动最终解释权归当地经销商所有