

Companies

铺路奥运 联通昨启动澳门 3G 业务

◎本报记者 张轶

虽然联通对香港 CDMA 2000 牌照的追求暂未能开花结果,但这并没有影响联通成为首尝 3G 滋味的内资电信运营商。

联通 17 日宣布,经过近一年的 3G 网络建设和业务开发,联通澳门昨日(18 日)正式开通 3G 业务。该公司董事总经理陈武表示,作为澳门唯一的内资电信运营商,联通澳门有望在短期内新增 5000 名客户。

据相关负责人介绍,联通澳门 3G 网络采用的是目前世界上最领先的 CD-MA1xEVDO Rev.A 技术标准,此次开通的业务包括手机上网(WAP)、流动电视、万能

下载和无线上网等四大业务类型。据悉,9月28日,联通澳门就开始了 3G 业务试运行,10月18日正式启动。目前,联通澳门送出的 300 部 3G 体验手机和 100 张无线上网卡已被迅速抢订一空。加上原有 2G 用户升级至 3G,联通澳门从 3G 试运行至今已拥有数千用户。

据了解,联通澳门 3G 网络的最高速度达到下行 3.1Mbps,上行 1.8 Mbps,在发送邮件和上传档案方面快于 WCDMA。联通还表示,其澳门 3G 业务独具特色:业务内容丰富,收费清晰合理。据透露,联通澳门 3G 服务采用内容计费的方式。即用户在浏览业务门户以及试听或试用各类业务时均免费,只有在确认购买某项业务内容时才一次性收取固定费用。此外,联通澳门 3G 业务两地自由

覆盖更多地区。分析人士指出,由于内地还没有开展 3G 商用服务,因此内资运营商对于能否在奥运期间提供稳定的 3G 应用服务没有把握。在澳门开通 3G 业务,正是联通不久后在内地发展 3G 业务做准备,联通澳门本次所开通的四大类 3G 服务,也正是奥运期间可能被应用最多的服务。

另一方面,拓展港澳市场的同时,联通在内地市场也有理想表现。根据联通昨日公布的 9 月营运数据,当月新增 152 万用户,增长幅度相对 8 月份增长了 6.7%,为半年来首次上升。据详细数据显示,联通 9 月 GSM 网络新增用户为 116.6 万户,CDMA 网络新增用户为 35.4 万户,截至 9 月底,联通用户累计上升至 1.56 亿户。

覆盖更多地区。分析人士指出,由于内地还没有开展 3G 商用服务,因此内资运营商对于能否在奥运期间提供稳定的 3G 应用服务没有把握。在澳门开通 3G 业务,正是联通不久后在内地发展 3G 业务做准备,联通澳门本次所开通的四大类 3G 服务,也正是奥运期间可能被应用最多的服务。

另一方面,拓展港澳市场的同时,联通在内地市场也有理想表现。根据联通昨日公布的 9 月营运数据,当月新增 152 万用户,增长幅度相对 8 月份增长了 6.7%,为半年来首次上升。据详细数据显示,联通 9 月 GSM 网络新增用户为 116.6 万户,CDMA 网络新增用户为 35.4 万户,截至 9 月底,联通用户累计上升至 1.56 亿户。

中海油乐东气田全面开建 未来将向洋浦供气

◎本报记者 陈其珏

近日,随着中海油东方化工城天然气管道焊接工程的动工,乐东气田陆上管线工程建设宣告启动,这标志着中海油旗下这块重要的气田资源终于进入全面建设阶段。该气田由中海油总公司投资开发,以满足将于近期动工兴建的 113 万吨甲醇等项目的用气需要。此外,投产后将向刚刚获批为第四个国家级保税港区的洋浦供气。

据介绍,位于莺歌海盆地的乐东 22-1、15-1 两个天然气田探明储量 610 亿立方米,可采储量为 375 亿立方米,计划年开采天然气 20 亿立方米,可稳定供气 12 年。乐东气田陆上管线工程是国家建设项目乐东气田工程项目的组成部分,也是海南省重点建设项目。有关人士表示,该项目的建设对于进一步延伸中海油产业链,壮大下游产业有着十分重要的意义。该项目陆上管线安装工程起点在乐东黄流镇尖峒村海底管线登陆点,终点在东方八所镇东方 1-1 终端处理厂边界,全长约 68 公里。

乐东气田建成投产,其所产的海上天然气将通过 105 公里的海底管线在黄流镇上岸,然后通过 68 公里陆上管线输往中海油东方化工城的陆上终端处理站处理,2008 年 9 月 30 日起向化工、炼油等项目供气。乐东气田所产天然气主要供总投资达 23.6 亿元的 113 万吨甲醇项目使用。此外,部分天然气还将通过东方 1-1 天然气原有输气管道,向洋浦开发区等地的建设项目供气。

近 20 年来,中海油已在海南附近海域的油气开发、深加工项目上投资近 200 亿元。目前已开发气田主要分布在东方及乐东附近海域。

和记黄埔 拟竞标斯里兰卡码头项目

◎本报记者 杨勤

香港和记黄埔有限公司(0013.HK)日前证实,旗下港口业务子公司已经提交标书,竞标斯里兰卡首都科伦坡得一个船运码头建设项目。

和记黄埔港口发言人表示,公司正在竞标 Colombo Harbour South terminal 码头项目。公司入标竞投的价格并非外界所指的 1.62 亿美元,但由于保密理由,以及投标评估过程正在进行中,因此未能对此项竞投作进一步评论。据悉,除和记黄埔,新加坡国际港务集团、法国 CMA CGM SA 以及斯里兰卡 John Keells Holdings Ltd. 也提交了标书,有意参与该码头的建设与运营。

淡马锡 开始转让旗下电力企业

◎本报记者 杨勤

记者昨日获悉,新加坡淡马锡控股已经开始转让其全资拥有的新加坡电力集团,即包括西拉雅能源公司、圣诺哥能源公司,以及大士能源公司。

据悉,大士能源公司共有获许可的发电量达到 2670 兆瓦,将成为此次第一家被出售的电力公司,而此次转让将会通过拍卖方式进行。淡马锡计划于 2008 年的第一季度完成这些交易。至于其余的两家电力公司,淡马锡将于出售大士能源公司后相继转让。

淡马锡投资部董事总经理黄锦贤表示,新加坡拥有完善的电力市场结构,以及开放、具有透明度的监管框架。与此同时,预期新加坡的经济增长长远将保持健康的步伐,这将转化成强劲的电力需求。大士能源公司的资产包括 1200 兆瓦的燃油蒸汽轮机设备和 1470 兆瓦的煤气组合循环设备。电力公司把所有产出的电力出售给新加坡国家电力市场,其占 2006 年新加坡的电力销售量约 26.1%。截至 2007 年 3 月 31 日的财政年度,该公司的收入达到 22.8 亿新加坡元(约 15.6 亿美元),净利润达到 1.77 亿新加坡元(约 1.2 亿美元)。

绿城中国 携海港开发杭州地块

◎本报记者 唐文祺 杨勤

绿城中国(3900.HK)昨日宣布,公司引入海港企业(0051.HK)合作开发杭州一项目,绿城中国及海港企业将以 6 比 4 的权益比例进行开发。

项目涉及地块由绿城中国于今年 5 月 30 日以 34.9 亿元代价获得,位于杭州市上城区,总面积约为 84255 平方米,估计总建筑面积约 29.68 万平方米。

其中,约 63345 平方米将开发为高层住宅公寓,其余约 20910 平方米将开发为商用物业。用地性质为商业及住宅物业。

据悉,海港企业将通过内部资源和借贷支付项目的地价成本,日后会通过股东贷款和股本方式,按比例支付项目的发展成本,但双方未披露项目涉及资金及落成时间表。

世茂房地产 3.1亿收购上海海滨地块

◎本报记者 李和裕

昨天,世茂房地产(0813.HK)宣布以约 3.1 亿元收购上海碧橙房地产开发有限公司 90% 股权,以取得位于上海奉贤的碧海金沙地块的开发权益,并同时拥有建筑面积约为 1.6 万平方米的在建项目“上海银星大楼”(暂定名)的 45.9% 投资权益。

据悉,世茂房地产这次获得的碧海金沙地块位于上海奉贤星火开发区内,东至农工商大道,南面与占地约 724 亩的主题绿化公园地块相连,西至明城花园、明城路,北至莲塘路、民乐路。

地块面积约占 362.46 亩,规划建筑面积约 35 万平方米,计划建成一个集海景公寓、联体别墅于一体的高档住宅及休闲度假项目。

世茂房地产还表示,该项目计划于 2008 年、2009 年分期落成。

携手普惠在沪兴建大修基地

东航首度涉足发动机翻修领域

◎本报记者 索佩敏

昨天,全球最大的发动机制造商之一普惠公司与中国三大航之一的东航在上海为共同兴建的 CFM56 发动机大修基地举行了奠基仪式。双方共同成立的普惠上海发动机维修中心有限公司将成为亚太地区最大的 CFM56 发动机维修和大修公司,将于明年底投入商业运营。这标志着,在进入飞机维修领域之后,东航又向发动机翻修领域迈出了第一步。

明年年底投入运营

普惠上海发动机维修中心有限公司由普惠公司与东航合资成立,该公司将为东航及亚太区其他航空公司客户的现有机型、未来引进机型的发动机提供维护、翻修服务。新公司翻修的是 CFM56 型发动机,这也是全球装机数量最大的飞机发动机。CFM56 型发动机主要配备在波音 737、空客 A320 等窄体飞机上,东航又向发动机翻修领域迈出了一步。

昨日奠基的大修基地位于青浦工业加工区,占地面积约 2.3 万平



方米,相当于 3.2 个标准美式足球场。东航股份副总经理李养民透露,预计 2008 年底第一台发动机可以进厂翻修,基地将在 2009 年全部投产,每年将大修 200-300 台发动机。

东航借此省省钱

东航方面表示,介入发动机翻修领域选择普惠公司为合资方,是

希望通过合资引进对方的先进维修技术和管理方式,进一步降低飞机维护成本、缩短大修周期,提高维修质量并加强维修监测能力。

据李养民进一步透露,此前东航的发动机都是通过全球招标送到国外进行修理,现在在上海有了大修基地,不仅降低了运输和关税成本,而且将业务交给在上海的合资公司,其成本也将比送到国外低。目

前,东航是亚太区最大的 CFM56 发动机用户,共有 270 台 CFM56 发动机,而且,到 2011 年公司还将再订购 50 多台这种发动机。

另一方面,随着上海大修基地的建立,也使普惠在全球的发动机大修基地增加到 23 个,“上海基地建成后,将是普惠在亚太区的第一家该型号发动机大修基地。”普惠公司总裁史蒂文·芬格表示。

网龙拟下月在港上市 最多募资13亿港元

◎本报记者 张轶

记者昨日获悉,国内网游商网龙即将在香港联合交易所创业板上市,拟以每股 10.24 至 12.11 港元,以全数配售的形式发售 1.08 亿股,计划募资最多 13.08 亿港元。

据初步销售文件显示,网龙本次配售 1.08 亿股,其中 9560 万股为新股,占发售总股数比例的 88.52%,另 1240 万股是来自公司董事长刘德建的旧股,预计他将在本次配售中套现 1.5 亿港元。同时,刘德建仍是公司的大股东。据相关数据显示,

网龙 2005 年亏损 2920 万元,但在 2006 年扭亏为盈,营收达 4300 万元,净利率为 35.2%。

据了解,网龙计划将本次募资所得的 1.47 亿港元用于企业形象塑造和游戏产品推广,另一部分将用作并购、合作拓展及公司运营。网龙目前正在进行配售工作,计划于 11 月 1 日正式挂牌上市。

据悉,网龙目前运营着多款热门大型多人网络游戏和休闲游戏,例如《征服》、《幻灵》、《魔域》、《信仰》等。这些游戏都同时在中国内地和美国发行。

刘德建表示:“我们运营的所有网络游戏都采用免费模式,即免费为玩家提供游戏服务,主要通过销售虚拟物品和增值服务获得营收。我们的每用户每月平均营收约为 100 元到 200 元。”网龙目前的注册用户人数超过 1000 万人,包括数百万名活跃用户,其中 20% 用户贡献了网龙绝大部分营收。目前,网龙的毛利率约为 50%。

刘德建还表示,该公司可能会与中国台湾或韩国的网络游戏开发商合作,在中国内地经销它们的产品。他说:“经销业务的毛利率为

30%到 40%,低于我们自主开发的游戏。但是,如果有合适的游戏,我们也会考虑经销。”

网龙创建于 1999 年,2003 年将网络游戏门户 17173.com 出售给搜狐,售价为 2000 万美元。日前,刘德建首次进入了胡润中国富豪榜,以 12 亿元的资产排名第 590 位。

市场研究公司 IDC 公布的数据显示,2006 年中国内地网络游戏玩家人数约为 3300 万人,预计五年内将增至 6900 万人。在此期间,中国内地网络游戏市场总产值将由 8 亿美元增至 30 亿美元。

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股), A 股股价(H 股股价 * 0.96887). Lists various stocks and their performance metrics.

Table with 5 columns: 代码, 股票简称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%), 成交份数. Lists various stocks and their performance metrics.