

■公告提示

大秦铁路发起人持股解禁



公司控股股东外其他六家发起人股东在公司发起设立时持有的48100万股股份将于10月29日起上市流通。

*ST宝硕大股东持股解冻



公司获悉,济南市中院已于10月22日将轮候冻结的宝硕集团持有的公司150,683,512股限售流通股予以解冻。

上海航空提示股价异动



公司股票于过去连续三个交易日收盘价跌幅偏离值累计达到20%,经征询,未来三个月没有对公司股价产生重大影响的运作事宜。

海欣股份转让子公司股权



公司董事会同意公司将所持有的上海海欣集团服装有限公司91%股权转让给大闽食品(漳州)有限公司。

S*ST 数码拟提前合并盐湖钾肥

启动时间为股改完成并经历一个完整会计年度后的10个工作日内,有条件合并改为无条件合并

◎本报记者 彭友

S*ST 数码一纸公告披露,在青海盐湖工业(集团)有限公司(下称“盐湖集团”)重组 S*ST 数码之后,盐湖集团大股东青海省国有资产投资管理有限公司(下称“青海国投”)拟提前启动存续公司与盐湖钾肥合并程序。

S*ST 数码今日公告称,为减少 S*ST 数码与盐湖钾肥两个公司之间的关联交易,消除潜在同业竞争的可

能性,拟提前启动吸并盐湖钾肥的程序。盐湖集团为盐湖钾肥控股股东,持有后者 30.596%股份。

据了解,现拟更改的提前启动吸并盐湖钾肥的程序为,青海国投将在 S*ST 数码股权分置改革实施完成并经历一个完整的会计年度之后的 10 个工作日内提议启动存续公司和盐湖钾肥合并程序,并在股东大会上对该议案投赞成票。

今年 7 月, S*ST 数码披露了盐湖集团 2.7 亿元重组 S*ST 数码的

公告。公告中,对于启动存续公司与盐湖钾肥合并程序,青海国投承诺,若根据具有证券从业资格的会计师事务所审核出具的专项审计报告,存续公司 2010 年的非钾肥业务实现的利润总额占存续公司所有业务实现的利润总额之比低于 60%,青海国投将在存续公司 2010 年年度报告公告后的 12 个月内,提议启动存续公司和盐湖钾肥合并程序,并在股东大会上对该议案投赞成票。

市场人士分析,青海国投之所以大幅提前启动吸并盐湖钾肥的程序,受到来自投资者的压力为一大重要诱因。盐湖集团为了帮助危机四起的 S*ST 数码,竟然置自己的“亲生儿子”盐湖钾肥于不顾,其出手拯救同省公司的意味十分明显,市场纷纷将此视为对盐湖钾肥形成重大利空。当时,盐湖集团重组 S*ST 数码的消息甫出,随即引发了盐湖钾肥股价大幅下挫。

公开资料显示,盐湖钾肥的前十

大流通股均为机构投资者,持有其总股本的 23.92%。当时有一位基金经理认为,盐湖集团借壳整体上市,对盐湖钾肥的影响在短期内是消极的。一旦集团上市成功,同业竞争、关联交易将不可避免。

分析人士指出, S*ST 数码今日披露的公告显示,此次重组事宜的主导方在多方压力和质疑下,作出了相应的妥协。这次“一步到位”的行为,有助于消除上述同业竞争、关联交易的弊端。

国元证券本月30日挂牌交易

◎本报见习记者 应尤佳

国元证券的借壳上市已出时间表, S*ST 化二将于本月 30 日恢复交易, 公司股份简称将改为“国元证券”。 S*ST 化二和国元证券控股股东皖维高新、皖能电力今日同时发布了这则国元证券即将上市的公告。

S*ST 化二与国元证券达成的股改方案是,由 S*ST 化二定向回购北京东方石油化工有限公司持有的公司 24121 万股非流通股股份并注销;同时向东方石化整体出售全部资产和负债;然后 S*ST 化二以新增 136010 万股股份吸收合并国元证券,被吸收方国元证券的全体股东向 S*ST 化二全体流通股股东每 10 股支付 2 股对价。 S*ST 化二称,公司定向回购并注销东方石化所持公司股份与以新增股份吸收合并国元证券、实施现金选择权事项将于 2007 年 10 月 26 日前实施完毕。公告显示,股改完成后,皖维高新将持有上市后的国元证券 4.51% 的股份,皖能电力则将持有上市后的国元证券 6.71% 的股权。

南方航空购 10 架空客飞机

◎本报记者 初一

南方航空 10 月 23 日与空中客车公司签订合同购买 10 架 A330-200 飞机。根据合同,空中客车公司将于 2010 年 3 月至 2012 年 8 月向南方航空全部交付 10 架 A330-200 飞机。

A330-200 飞机的公开市场报价(“目录价格”)为每架 16770 万美元至 17670 万美元。南方航空表示,此次飞机购买合同交易金额是经双方以公平磋商厘定,实际交易金额将低于上述目录价格,资金来源将由公司自有资金和商业银行贷款融资解决,但有关交易的融资尚未与任何银行订立有效的合约。

南方航空称,上述飞机的引进将使公司运力水平提高。以公司截至 2006 年 12 月 31 日的可用吨公里计算,公司(包括控股子公司)在前 12 个月内所购买的飞机(包括 80 架波音 B737-700/800 飞机,20 架空客 A320 系列飞机,10 架空客 A330-200 飞机)将使运力增长约 43%。

山西三维拟 8 亿投资两项目

◎本报记者 彭友

山西三维今日公告称,公司拟投资 33279 万元,采用煤制氢技术建设新的 9000 吨/年煤气化制氢装置,以保证 7.5 万吨/年顺酐法 BDO 装置顺利开车。预计 2009 年 5 月建成。

此外,公司拟投资 48648 万元,扩建 3 万吨/年 PTMEG 项目,建设期二年,2009 年 9 月建成。

山西三维表示,以上两个投资项目,均以公司自筹资金建设,其目的主要是为了正在建设的 7.5 万吨/年顺酐法 BDO 项目配套,项目建成后,将会对 7.5 万吨/年顺酐法 BDO 顺利投产及产业链的延伸起到积极的保障作用。

华能国际拟增资华能财务

◎本报记者 初一

华能国际 10 月 23 日与中国华能财务有限责任公司签署增资协议,拟按持股比例认购华能财务的部分新增股本,金额不超过 1.34 亿元。

根据华能财务 8 月 29 日股东大会决议批准的增资计划,华能财务将其部分公积金转为股本,股东另按持股比例额外认购其他新增股本。由于华能财务的股东将按持股比例同比增资,故增资完成后,华能国际对华能财务的持股比例仍保持 20% 不变。

胜利股份参与开发青岛港区

◎本报记者 彭友

胜利股份今日公告称,公司昨日与青岛国信实业有限公司(下称“青岛国信”)和青岛市四方区人民政府联合签署了开发青岛港四方港区南区事宜的三方意向书。

意向书约定,开发项目为青岛市四方区海岸线南起华电青岛发电有限公司取水房北侧,北至航务二公司前海基地南侧约 1677 亩海域的填海造地建设项目。其中,已办理海域使用证的约 927 亩,未办理海域使用证的约 750 亩。青岛国信(胜利股份于青岛市四方区合资设立项目公司(青岛国信占 51% 股份,胜利股份占 49% 股份)共同负责开发上述项目,青岛市四方区政府协助协调项目有关配套事宜。

第一落点

长城电脑 拟发 7 亿元短融券

长城电脑今日公司称,公司拟发行不超过 7 亿元的短期融资券,以进一步节减财务费用,降低公司的融资成本。此次短融券拟以利率招标方式发行,用于弥补企业日常运营的资金缺口、偿还部分银行贷款。同时公司拟向农业银行深圳市分行以信用担保方式申请综合授信额度 5 亿元,期限 1 年。(应尤佳)

时代科技 定向增发获批

时代科技非公开发行 A 股的申请已获得中国证监会核准通过,公司今日公告称,公司将非公开发行不超过 5000 万股。(应尤佳)

中储股份 获 5200 万土地补偿金

中储股份今日公告称,根据上海市政府的整体规划,公司决定迁出原沪西分公司曹杨路以东铁路专用线地块,上海市普陀区土地发展中心将对该地块的土地储备给予补偿。据悉,该地块位于上海市普陀区,土地面积为 10350 平方米,上海市普陀区土地发展中心将支付的土地储备补偿费总计 5278.5 万元。中储股份表示,该项交易将增加本年度公司净资产约 5000 万元。(初一)

S*ST 朝华 被裁以资抵债

因欠款和担保而起的 S*ST 朝华与重庆市商业银行涪陵支行的诉讼纠纷,重庆市高级人民法院近日作出了裁定。

S*ST 朝华今日公告称,公司拥有的位于成都市青羊区上池正街 65 号“立信大厦”地下 1 层车库 685.94 平方米,第一层 612 平方米,第 2-7 层 3623.61 平方米房产将过户给重庆银行(原名“重庆市商业银行”);公司持有的重庆市涪陵顺华包装制品有限公司 90% 的股权将过户给重庆银行涪陵支行。

公告显示,目前公司累计涉讼金额约 13 亿元。公司 2004 年、2005 年和 2006 年连续三年亏损,公司股票已于 2007 年 5 月 23 日起暂停上市。根据相关规定,若公司 2007 年度不能实现扭亏,公司股票将面临终止上市的风险。(应尤佳)

南风化工将划归中国盐业麾下

控股股东重组更名为中盐运城,五年内将获注 53 亿元资金

◎本报记者 袁小可

无风不起浪。在南风化工股票接连数日异动,再连续几日停牌后,其背后的神秘面纱揭开——山西运城城市人民政府将南风化工控股股东山西运城盐化局的国有产权,无偿划转给中国盐业总公司,重组后的山西运城盐化局将获得中国盐业巨额资金投入。

南风化工今日公告称,经与控股股东山西运城盐化局和其实际控制人运城城市国有资产监督管理委员会沟通,2007 年 10 月 23 日,公司接到山西运城盐化局的通知称,当日,运城城市人民政府与中国盐业签订了《运城城市人民政府、中国盐业总公司合作框架协议》。

根据这一协议,运城城市政府将其拥有的山西运城盐化局的全部国有产权无偿划转给中国盐业,重组后山西运城盐化局成为中国盐业的下属企业,仍保留独立的法人地位,拟更名为“中盐运城盐化(集团)有限公司”。这意味着,南风化工的实际控制人,将由运城城市国资委变更为中国盐业。

南风化工表示,重组后,运城城市



政府将根据国家法律法规行使运城盐湖的行政管理权和统一规划权,中盐运城将依法取得盐湖生产经营管理权、采矿权和土地使用权,并缴纳矿产资源税和资源补偿费。

值得关注的是,根据协议,中国盐业将对中盐运城发展进行长期规划,预计五年内总投入 53 亿元人民

币,将中盐运城建设成为全国最具竞争力的盐化工生产基地。

资料显示,作为国务院国资委监管的中央企业,中国盐业集盐业生产、销售、科研为一体,是全国食盐生产经营的主体,也是中国盐行业的领导企业。现拥有 35 家全资和控股子公司,2006 年盐产量达到 1026 万吨,占全

国的 20%,其中食盐产量 215.7 万吨,占全国食盐产量的 25.4%。

据公司透露,从此协议签订后 15 个工作日内,将由运城城市政府、中国盐业双方同意的中介机构对山西运城盐化局进行尽职调查和审计,并自审计报告出具后的 20 个工作日内签订正式的资产划转协议。

外资并购上市公司遭遇牛市尴尬

◎本报记者 陈建军

深发展 A 和锡业股份昨天相继公告终止外资收购股份进程,外资并购上市公司受阻又增加了新的案例。业内人士认为,外资并购中国企业因牛市而呈现降温态势。

从深发展 A 和锡业股份公告的字里行间可以看出,有意愿 1 亿美元以 5.247 元/股价格认购深发展 A 的通用电气金融国际金融公司,有意愿不超过 5 亿元以每股 8 元左右的价格认购锡业股份的香港中银集

团投资有限公司,之所以终止收购股份的进程,不约而同的是因为深发展 A 和锡业股份的股价远远超过当初签署收购协议时的心理价位。昨天,深发展 A 和锡业股份分别报收于 41.1 元和 77.5 元。

通用金融和香港中银“搁浅”深发展 A 和锡业股份,已经不是牛市导致的第一例外资并购受阻案例。前不久,施耐德(中国)投资有限公司重组 S 宝光的受阻,就是因为以股价为基准转让国有股权难以操作,虽然施耐德一度不甘心放弃并购,但在一番

努力后最终无功而返。目前,上市公司中因牛市使得外资并购踟躇不前的还有阳光、福耀玻璃等。

基于牛市造成的 A 股股价扶摇直上而极大增加并购成本的压力,一些外资采用了异曲同工的并购手法,东方航空以 3.8 港元/股的价格向新加坡航空和淡马锡控股(私人)定向增发 29.85 亿股 H 股,就是一个典型的范例。东方航空昨天 A 股的收盘价为 14.35 元,而 H 股的收盘价只有 7.79 港元。资料显示,东方航空 H 股和 A 股在因是次收购而停牌之前的

股价分别为 3.73 港元和 9.6 元,两相比可见认购 H 股为两家外资股东减少了 170 多亿元的成本。

不言而喻,像东方航空这样具有 A 股和 H 股的两栖上市公司是稀缺资源,从而令外资以较低成本并购上市公司的计划难以实施。安邦集团高级分析师贺军认为,牛市使得外资并购上市公司普遍遇到了收购价格的重估问题。可以说,外资在中国的并购环境已经发生了重大改变。已有的案例表明,外资并购增长的前景需要重估。

中国石油:确认弃置义务 履行社会责任

◎本报会计研究员 朱德峰

今天是中国石油刊登《网上路演公告》之日,作为“2006 年亚洲最盈利公司”,其在 2007 年 6 月 30 日确认为预计负债的资产弃置义务高达 191.86 亿元,这无疑是新准则将上市公司所担负社会责任引入会计系统的最好体现。

在 2005 年两项具体规定油气勘探和生产活动弃置和处置程序的省级法规出台之前,中国石油对境内其他省份和境外的弃置油气资产的弃置措施承担了推定义务。

由于确认油气资产弃置义务是针对油气资产未来的弃置支出,因此其金额等于预计未来支出的现值。对于符合确认条件的弃置义务,应确认为预计负债,同时计入相关井及相关设施原价,并计提折耗。2007 年 6 月 30 日、2006 年 12 月 31 日、2005 年 12 月 31 日和 2004 年 12 月 31 日,中国石油确认为预计负债的资产弃置义务分别为 191.86 亿元、184.81 亿元、141.87 亿元和 0 亿元。

2007 年 6 月 30 日和 2006 年 12

月 31 日,其油气资产原值中与资产弃置义务相关的部分分别为 175.55 亿元和 174.10 亿元。2007 年上半年和 2006 年度,计提的折耗分别为 7.79 亿元和 16.70 亿元。

在油气资产的使用寿命内,中国石油还对有关油气资产弃置义务采用实际利率法确定各期间应承担的利息费用。2006 年其财务费用总额为 13.22 亿元,其中对确认为预计负债的资产弃置义务,按照实际利率法计算确定的利息费用就达 7.96 亿元。