

四巨头砸 300 亿合造大型化工基地

亿利能源化工循环经济产业基地昨在内蒙古建成投产

◎本报记者 贺建业

昨天,总投资 300 亿元的亿利能源化工循环经济产业基地项目在内蒙古自治区达拉特旗建成投产。除牵头者亿利资源集团外,该项目联合了神华集团、上海华谊和冀东水泥等巨头。

强强联手造大基地

亿利能源化工循环经济产业基地的股东均是国内行业的巨头。”据亿利集团一位高管介绍,该项目是由亿利资源集团与我国最大的煤炭企业神华集团、我国化工行业的领军企业上海华谊集团、我国水泥行业的排头兵冀东水泥公司等共同打造。

作为项目的牵头者,亿利资源集团公司以能源重化工循环经济产业为主导产业,目前拥有资产总额 73 亿元。

亿利资源集团董事长、总裁王文彪介绍,此次投产的亿利能源化工循环经济产业基地一期工程于 2005 年 4 月开工建设,目前已完成投资 130 亿元。主要包括五大项目:一是与神华集团以 49:51 合作投资 70 亿元建设了 1000 万吨煤炭开采和 4x200MW 煤矸石自备电厂,二是与上海华谊、神华集团分别以 41:34:25 的股权结构投资 43 亿元建设的一期 40 万吨聚氯乙烯(PVC)和 40 万吨离子膜烧碱项目,三是与河北冀东水泥集团以股比 41:59 建设的 120 万吨工业废渣制水泥项目,形成了

煤-煤矸石发电-精制盐-离子膜烧碱-PVC-工业废渣制水泥”的一体化循环产业链。

循环产业链“变废为宝”

王文彪介绍,规划并构筑了以 PVC 为主线的 1000 万吨/年煤炭开采,100 万 KW 煤矸石发电,100 万吨/年精制盐,100 万吨/年环保电石,100 万吨/年 PVC,100 万吨/年离子膜烧碱,100 万吨/年环保水泥、10 万吨/年氯化苯、10 万吨/年高等级 PVC 深加工项目、100 万吨/年销售物流等,最终形成一个煤-煤矸石发电-环保电石-精制盐-离子膜烧碱-聚氯乙烯(PVC)-剩余氯气氯化苯-工业废渣制水泥-PVC 销售物流为一体的产业链。

我们的大循环产业模式将生态环境保护放在第一位,上游产业的废物”全部变成下游产业的原料,在基地里面就可以变废为宝,并通过生产要素的科学配置和再生资源的综合利用,体现了绝对成本、投资递减、资源综合利用、生产要素优化组合”等四大优势,实现了绿色制造、绿色排放和绿色增长。”王文彪特别指出。

有关专家指出,这一项目采用了世界领先的生产技术、生产工艺和机器设备,将提升我国能源化工行业技术水平,在我国能源化工发展史上具有里程碑意义。尤其以煤电化工联产的方式替代了石油乙烯法生产 PVC,为我国能源产业的综合利用和可持续发展开创了一种全新的模式。



定向增发 亿利科技将实现转型

◎本报记者 贺建业

作为亿利资源集团旗下上市公司,亿利科技也备受市场关注。

10 月中旬亿利科技公告称,将定向增发以向大股东购买部分资产。而目前集团公司装入上市公司亿利科技的仅是其医药和无机化工两块业务。

业内人士分析,日前亿利能源化

工循环经济产业基地项目的建成投产对亿利科技具有十分现实的意义。

根据此前公告,亿利科技拟非公开发行股票 42749 万股,购买的正是其控股股东持有的能源循环经济一体化项目的相关股权资产。其中包括上述的神华亿利能源 49% 的股权、亿利化学 41% 股权及亿利冀东水泥 41% 股权。

定向增发完成后,亿利资源集

团持有亿利科技的股权比例也将从目前 50.19% 提高到 85.60%。

而在亿利科技看来,此次定向增发不失为一个很好的契机。因为将控股股东已培育成熟的能源循环经济一体化项目股权资产置入公司,终会使公司形成以 PVC 产业为核心,向煤电能源产业和水泥、精细化工等上下游产业进行延伸的循环经济产业链架构。

柴油全线短缺 “油荒”阴影蔓延

◎本报记者 陈其珏

上海证券报上周曾披露国内柴油批发价飆涨的消息。记者近日进一步从业内获悉,随着各地资源日趋紧张,柴油零售市场已全线告急,部分地区更陷入脱销境地。由于批零业已倒挂,甚至有少数民营加油站开始擅自加价销售,而更多的则被拖垮。迹象显示,2005 年下半年一度肆虐的“油荒”现象有卷土重来之势,阴影再度笼罩各地。

近期,国际油价持续高位徘徊,上周末更一举创下 92.22 美元/桶的盘中历史最高价,而由发改委负责调控的国内成品油零售中准价则一直按兵不动。出于利益考量,众多国内炼厂产能无法明显增长,导致供需失衡。

过去一周内,国内多个地区出现柴油脱销局面:苏州的张先生反映,当地多座加油站已无柴油可加,少数还有柴油的加油站则天天聚集了大量卡车,后者是柴油的主要消费

对象。在长沙,汽车西站、四方坪、长常高速沿线等地的多座加油站均贴了“无柴油”告示。在广东,社会加油站几乎家家柴油紧张,有的无油可供,有的则限量供应,但两大集团的加油站仍敞开供应。

在浙江,相当多的加油站都限量供应柴油,有的规定最多加 10 升,有的则最多加 200 元。据当地媒体报道,某大巴司机竟在一个多小时内连跑 9 座加油站,才加到 100 升柴油。而上海作为战略重镇,尽管市区的油品供应受两大集团特别关照尚保无虞,但郊区地区尤其是高速公路沿线仍难逃困境。家住近郊青浦的姜先生反映,当地 0 号柴油供应紧张已至少 10 天。在 318 国道附近,大部分加油站都排长龙。

记者了解到,少数民营加油站因柴油奇货可居,甚至违反发改委禁令擅自上调柴油零售价。如长沙宁乡、望城等边远地区部分加油站上周就擅自调整柴油价至 5.16 元/升,在望城乔口一带,柴油单价更涨到

5.5 元/升。

但一些民营加油站则因承受不了价格倒挂的压力而关门。据中商石油委的调查,目前中国南部已有 2000 多家民营加油站因缺油而停业,浙江、广东、江苏等地均有几百家,上海稍稍少点,数量也有几十家。

显然,能源价格上涨与通胀顾虑之间的矛盾已经越来越严重,这就像大河水涨,在两岸采取围堵的方式,只能是把水位越垒越高,一旦堵不住,洪水将会破堤而出。”安邦分析师对当前国内成品油市场的现状表示深深忧虑。

他指出,应该看到,当前通胀压力增大,既有物价上涨形成的成本推动因素,也有实质负利率之下、流动性过剩导致的需求拉动因素,后者的影响甚至更大。如果一直采取强行控制的方式抑制能源和资源价格,一方面会把抑制通胀的压力集中在能源和资源身上,另一方面会继续扭曲价格信号,并导致价格信号失真引发的资源配置失当。

阿里巴巴创港股冻结资金新高

◎本报记者 张韬

因为预期中的阿里巴巴大规模首次公开募股带来的流动性需求等市场状况,大量资金继续流入香港。来自香港的消息显示,26 日中午阿里巴巴截止递交申请表,据统计,其公开发售超额认购逾 258 倍,冻结资金高达 4500 亿港元,超过百丽(4380 亿)、工商银行(4156 亿)及碧桂园(3330 亿)冻结资金的纪录,创下香港股票市场公开发售冻结资金之最。国际配售方面,有超过 1000 个机构投资者参与,目前已获得 1.4 万亿港元认购,相当于 186 倍的超额认购。

由于公开认购超额逾 40 倍,阿里巴巴将启动回拨机制,由原来的公开发售占总发行股数 15%,调高至 25%,由 1.29 亿股增至 2.15 亿股。26 日晚间阿里巴巴以发行区间上限 13.5 港元定价。以此推算,阿里巴巴此次融

资额将达到近 15 亿美元,成为近几年来全球最高互联网融资,而其市值将达到 682.07 亿港元(88 亿美元)。

辉立证券企业融资主任甄俾谊表示,阿里巴巴的电子商务概念独特,在香港市场上没有同类型的板块可以比较,所以受追捧。香港最大的经纪行凯基证券营运总裁邝彬彬表示,在市场交投高度活跃的大环境下,阿里巴巴在香港的公开招股引起了散户的高度关注。霸菱资产管理亚洲多元投资部主管杜敬认为,由于追捧者多及发行股数有限,基金可能会在上市首日就会追入。

散户认购能够破纪录,内地投资者“功不可没”。在港股新股火热及公司的品牌效应配合下,不少内地居民的资金南下认购阿里巴巴新股。甄俾谊表示,阿里巴巴冻结资金庞大,相信有四分之一至三分之一属于内地资金。

菲亚特明年在华打环保牌

◎本报记者 吴琼

菲亚特如何处理奇瑞与南汽这两个新旧伙伴关系?在未来的上汽与南汽的合作中是退是进?都成为业内关注焦点。10 月 26 日在“菲亚特中国奖学金”颁奖会上,菲亚特集团副董事长约翰·艾尔坎在中国首开金口,谈及其中战略。而当场亮相的还有上汽集团副总裁肖国普、南汽集团副总陆振新,俨然一幅菲亚特在华合作一家亲的场面。

最受媒体关注的问题是,目前菲亚特集团高层已经退出南京菲亚特,将权力交给南汽集团,那么在和奇瑞汽车牵手后,菲亚特集团是否最终从南京菲亚特撤资?

31 岁的年轻少帅约翰·艾尔坎对此坦言道,2006 年,我们在中国的销售收入超过 10 亿美元。我们还想增强在中国的业务,包括与现有合作伙伴(上汽集团、南汽集团)的合作、与新合作伙伴(奇瑞汽车)的合作。”另一个值得注意的现象则是:上汽集团高层与南汽集团高层均出现在这次颁奖会上。三方均表示:未来将有更大的合作空间。

约翰·艾尔坎还表示:重大的投资计划可能会因时间而发生变化;但 2008 年将在交通、环保领域加大在华投资力度。据悉,菲亚特集团旗下子公司菲亚特动力总成科技股份有限公司的天然气发动机技术已经用于中国的公交车上。北京 4000 多辆公交车已经搭载我们的发动机。”约翰·艾尔坎指出,1300 多台为天然气发动机,3000 多台为柴油发动机。”

德尔福牵手北汽控股

◎本报记者 吴琼

汽车零部件巨头德尔福加快了在中国布点的步伐。继德尔福在苏州成立汽车空调压缩机厂后,10 月 26 日,德尔福又与北汽汽车工业控股有限责任公司共建汽车安全产品有限公司,生产汽车安全带。这也是德尔福首次牵手北汽控股。

据了解,双方的合资企业——北京德尔福汽车安全产品有限公司位于北京中关村科技园昌平园,厂区面积达 1800 平方米,目前已建成三条汽车安全带生产线,年生产能力 70 万条。该合资公司已取得国家 3C 认证,并与一家欧洲客户签订合同,不久将开始向欧洲的客户供货。

德尔福电子与安全系统产品部全球总经理贝丝·斯旺丁女士指出,合资厂将结合德尔福的创新安全技术和精益生产专长,以及北汽控的在华生产能力,为实现业务进一步增长打下了很好基础。”

绿地集团 90 亿进军东北市场

◎本报记者 唐文祺

记者从上海最大房企绿地集团获悉,该集团分别在沈阳及长春的现代服务业项目已相继开工建设,总投资额高达 90 亿元。

据悉,绿地沈阳“城北新苑”旧城改造项目占地面积 1000 亩,总体规划建筑面积约 85 万平方米,总投资额约 50 亿元,规划建设集老街区住宅产品及配套商业于一体的大型综合居住社区,也是沈阳市全面启动旧城改造之后的重要举措之一。

而绿地集团位于长春市的南部新城现代服务业项目,总用地面积近 23 万平方米,总建筑面积约 66 万平方米,总投资额约 40 亿元。此次开工建设的一期“新里·中央公馆”规划建成集办公、休闲、购物、商业和住宅于一体的现代服务业项目,其中还包含一座将成为未来“东北第一高楼”的地标性建筑。

深圳市中级人民法院

公告

(2007)深中法民七字第16号

本院于2007年9月7日依法立案受理了申请人汉唐证券有限责任公司清算组申请被申请人汉唐证券有限责任公司破产清算一案,并于2007年9月10日予以公告。2007年10月25日本院指定北京市中伦金通律师事务所深圳分所、深圳广朋会计师事务所担任汉唐证券有限责任公司管理人。有关汉唐证券有限责任公司的债权人应当到本院指定的地点申报债权。

债权申报地址: 深圳市南山区华侨城汉唐大厦25楼A1012房

邮编: 518053 联系人: 许胜锋 黎秋霞 联系电话: 0755-26936265 传真: 0755-26936248

特此公告

广东省深圳市中级人民法院
二〇〇七年十月二十五日