

# Companies

## 中船重工预计最快明年3月登陆A股

◎本报记者 于祥明

中国另一家造船央企——中国船舶重工集团正缓缓向A股市场靠岸。在上周末刚刚结束的“2007国际海运年会”上,上海证券报独家获悉,中船重工预计明年3月或4月登陆A股。

### 造船巨人走向资本市场

目前,相关事宜正在考虑。”中船重工负责人说。据悉,由于需要整合的企业较多,因此需要多花一些时间,预计明年3月或4月有望登陆A股。

不久前,记者曾获悉,中船重工计划将旗下16家与造船配套的企业整合成一家股份公司,并通过此公司实现A股上市。有消息称,上市股份公司注册资本将约40亿元人民币,计划首发约16亿股A股,募资60亿至70亿元。而且有消息称,中船重工上市计划已初步得到国资委、财政部和证监会的支持。由于中船重工涉及军品较多,且旗下企业也比较复杂,因此公司在对待上市问题更为慎重,预计今年完成整合的可能性不大。”中信建投高级分析师高晓春向记者表示。

据统计,中船重工占据了国内造船市场份额的三分之一,占世界造船能力的约6%。2006年中船重工总资产达到1300多亿元,总产值600多亿元,净利润25亿元。记者了解到,截至今年8月,集团公司手持船舶订单2500万吨,生产订单已到2011年。同时,目前中船重工集团正在大连、青岛、山海关等地大规模兴建造船基地。据预测,到2010年公司造船能力将达1000万吨/年,总产值将超1200亿元。

### 上市资产是造船配套企业

中船重工船舶配套及相关产业也同步快速发展。”在深圳高交会,中船重工集团公司副总经理李

国安说。值得注意的是,中船重工此次“打包”登陆A股市场的恰恰是造船配套企业。

中船重工设计制造了国内首台智能型5RTflex58T-B柴油机和世界最大功率的智能型7RT-flex58T-B柴油机等。李国安说,并且中船重工制造的8K90MC超重型柴油主机,单机功率达5万马力,是国内建造交工的功率最大的柴油机。

据了解,中船重工还实现了大型船用曲轴批量生产;自主开发世界最大级别的船用螺旋桨,单桨成品重量近百吨;另外锚机、绞车、舵机等主要甲板机械实现了自主设计和制造,这些产品约占全国75%的

市场份额。

2006年中船重工承接非船合同163亿元,完成非船产值147亿元。今年上半年,集团公司非船产品经济总量达到153亿元,占经济总量的份额达到37.4%。非船产品发展目标是,产值达到集团公司经济总量的50%。”李国安说。

然而,中船重工此次欲“打包”的企业涉及多少上述产品还不得而知。但值得注意的是,国防科工委对中船重工的上市思路持支持态度。此前,在“全国船舶工业工作会议”上,国防科工委副主任金龙龙明确表示,鼓励企业提高资本运作水平,充分利用资本市场,推进做大做强。

## 民航总局拟2010年“松绑”国内航线审批

◎本报记者 索佩敏

随着国内民航业的迅速发展,航空公司也希望能够更加便捷的开通国内航线。对此,民航总局局长杨元元近日在接受采访时表示,到2010年,有望实现国内所有城市、所有航线都不需要航空公司向民航总局申请审批的目标,只需要向民航总局报告备案即可。春秋航空发言人张磊昨日对上海证券报表示,民航总局对于航线申请的逐步放开无疑将促进航空公司国内航线网络的发展。不过他也指出,繁忙机场的时刻资源和航路资源的紧缺,仍将成为航空公司发展国内航线的阻力。



### 2010年只需备案即可

杨元元表示,民航总局正在减少需要总局审批的航线城市数量,已将这个数量从20个减少到了10个。他说,今后,可能只有五个城市需要民航总局审批。我们的目标是到2010年所有城市、所有航线都不需要航空公司向民航总局申请审批,只需要向我们报告备案就可以了。”

据国内一家航空公司人士透露,目前需要总局审批的航线城市主要是所在机场吞吐量排名全国前十的城市。主要包括北京、上海、广州、深圳、成都、昆明、西安等,除了这10个城市,其他城市航线的审批已经下放到民航地区管理局批准,最后报总局备案即可。

为了适应国内民航业近年快速发展的状况,民航总局一直在推进

国内航权管制的放宽。去年10月,民航总局决定率先在武汉实施航空运输综合改革试点,允许国内航空公司在武汉设立分公司;国内航空公司运营武汉到国内其他所有城市航线、航班采取登记制,即新开航线只需要到民航总局登记即可。

### 后来者仍有两大制约因素

杨元元的此次表态,给国内航线审批的全面放开给出了明确的时间表。对此,张磊表示,国内航线的全面开发将鼓励航空公司开辟

了上海-武汉航线。

此外,由于目前我国空域受到严格控制,令航路资源也相对稀缺。对于这一情况给航空公司开辟航线带来的限制,民航总局也正研究相应的办法。今年5月,民航总局开会部署实施缩小飞行高度垂直间隔。从11月22日起,我国8400米至12500米高度范围内的飞行高度层将由7层增加至13层。业内人士指出,缩小飞行高度垂直间隔意味着航空公司可选择的航路有更大的空间,从而有助于缓解空域资源紧缺的局面。

了上海-武汉航线。

此外,由于目前我国空域受到严格控制,令航路资源也相对稀缺。对于这一情况给航空公司开辟航线带来的限制,民航总局也正研究相应的办法。今年5月,民航总局开会部署实施缩小飞行高度垂直间隔。从11月22日起,我国8400米至12500米高度范围内的飞行高度层将由7层增加至13层。业内人士指出,缩小飞行高度垂直间隔意味着航空公司可选择的航路有更大的空间,从而有助于缓解空域资源紧缺的局面。

### 产业观察

## 煤炭难成干散货航运新动力

◎本报记者 于祥明

铁矿石贸易驱动波罗的海干散货运价指数(BDI)节节高升的景象,也许无法“复制”到煤炭贸易中。在上周末刚刚结束的“2007国际海运年会”上,业内人士大都认为,虽然煤炭一定是推动全球干散货航运市场的动力,但与铁矿石相比,其推动程度有限。

“众所周知,干散货运输市场快速发展,出人意料。从需求方看,各国的首要需求是铁矿石和动力煤。”日本株式会社商船三井副社长小出三郎说。实际上,继铁矿石之后,煤炭能否担负起全球干散货市场新驱动力的重任,正引起航运界越来越多的关注。

“自2003年以来,全球航运原有周期性完全被打破了。”中远集团总裁魏家福分析表示,特别是,随着铁矿石和煤炭替代谷物成为干散货贸易的主导货物后,全球航运市场已经持续上升5年。

“全球90%以上的煤炭由海运承担。”太平洋航运公司执行董事、亚太海基集团总经理王春林表示,虽然煤炭与铁矿石共同构成世界海运量最大的干散货,但是,“相比铁矿石生产,煤炭工业更加难以预料。”他说。

“煤炭贸易中的‘中国因素’并不像铁矿石一样有影响力。”王春林分析认为,在研究“煤炭能否担负起全球干散货市场新驱动力的重任”问题上,必须时刻关注中国国内的煤产量。

实际上,煤炭作为一种能源,与石油、天然气、核能、水能、生物能等相关能源市场需求息息相关。“单就今年中国呈现出煤炭净进口趋势,其增长速度绝不会快于石油。”BP中国副总裁陈新华博士向上海证券报表示。

记者也注意到,根据国家发改委报告指出,由于前几年煤炭行业产能持续大幅增加,煤炭行业出现供大于求的趋势。这将直接影响到煤炭贸易量。

另外,记者从国土资源部了解到,中央政府正通过建立煤炭地质勘探专项资金支持力度。由此,未来中国煤矿资源量或将伴随大煤矿的发现而大幅增加,这更增加了煤炭贸易、以及干散货航运市场的不确定性。

## 沃尔玛中国裁员110人 不“裁”采购量

全球裁员250余人,自称原因是采购系统优化重组

◎本报记者 张良

沃尔玛全球采购中心办公室的此次裁员与即将实施的《劳动合同法》没有任何关系,沃尔玛在中国的年采购量也不会因此次裁员而受到任何影响。”沃尔玛中国区公关总监董玉国昨日上海证券报表示。

董玉国向记者证实,沃尔玛总部位于深圳的全球采购中心最近的确在裁员,但裁员范围涉及全球包括中国、新加坡、土耳其、菲律宾以及斯里兰卡等国家,共计250余人,其中中国的深圳、上海、莆田、东莞等四个采购分部大约有110名员工在此次公司裁员中受到了影响。

鉴于新的《劳动合同法》即将实施,沃尔玛在如此敏感时期裁员也引起了市场的种种猜测。对此,董玉国坦言,“我们完全没有意识到《劳动合同法》的问题,其实早在几个月之前公司就已开始酝酿裁员计划,告知员工则是两周前的事情,公司这么做完全是为了实现在采购系统上的优化重组,避免不必要的资源浪费。在裁员的同时,公司又创造了100多个新职位,对于被裁的员工我们在补偿方面也尽可能做到最好。”

不过,有沃尔玛内部员工透露,沃尔玛在此次裁员中的做法非常绝情。被裁员工在收到通知后,其工作当天必须上交,公司为员工办的信用卡即日起停用,胸牌的使用日期当天截止。

胸牌的使用日期当天截止。

法律界专家指出,沃尔玛的裁员行动至少在程序上违反了《劳动合同法》。按我国现行劳动法的有关规定,公司大规模的裁员只适用两种情况:一是经济性裁员,二是因情况发生重大变化,致使劳动合同不能如期履行而裁员。沃尔玛的情况显然不符合经济性裁员的要求。而对于后一种情况,沃尔玛要裁员就必须就变更劳动合同与员工进行协商,在没有达成一致的情况下,沃尔玛才能单方面解除劳动关系。

此前,坊间传闻,为降低成本,沃尔玛在中国的采购量正在下降,并有向印度等人力成本比中国更低的国家转移的迹象。董玉国告诉记者,沃尔玛从来没有做出过要降低中国采购量的决定,沃尔玛在中国是通过直接采购和间接采购两种方式进货,其中每年在中国的直接采购量已达到90亿美元。

除沃尔玛外,近期闹出裁员风波的还有华为集团。据华为内部员工透露,为规避《劳动合同法》有关条款给企业带来的不利影响,华为鼓励员工辞职的方案9月已获通过,10月前华为先后分批次与老员工私下沟通取得共识,10月开始至11月底实施,须在2008年1月1日《劳动合同法》实施之前完成。共计将有超过7000名工作超过8年的老员工,需要逐步完成“先辞职再竞聘”工作。

## 沃尔玛5亿建天津配送中心

◎本报记者 张良

总投资达5亿元的沃尔玛新的物流配送中心近日在天津完工并正式投入使用,这是该公司在中国的第二个物流配送中心。

据了解,新的物流配送中心面积近4.4万平方米,有74个出货门,日处理能力高达33万箱,是原配送中心的4倍,最高可支持90家沃尔玛店面的货物配送。沃尔玛高级物流及供应链总监李成龙表示,目前

沃尔玛在天津和深圳各有一家配送中心,今后天津配送中心将负责长江以北28家沃尔玛购物广场、1家山姆会员商店的货物周转,配送距离最远达到黑龙江哈尔滨。

他表示,沃尔玛的物流体系是公司业务稳固发展的支柱,天津新配送中心的建成使用,将有助于降低供应商的配送、仓储成本,提高商场经营效率、降低运营成本,从而进一步降低商品价格,增加市场竞争力。

### 【华通铂银看市周评】

## 上涨动力不足,银价冲高回落



上海华通铂银交易市场有限公司 联系电话:021-58791261

美元持续疲软;油价再创历史新高,银价一度刷新近8月来新高,但很快在不利因素的影响下回吐涨幅。国际现货白银本周以14.24美元/盎司开盘,截至发稿时收报14.18美元/盎司,盘中最高触及14.55美元/盎司,最低探至13.93美元/盎司。

上月初,贵金属跟随油价上下波动,市场等待美联储利率决定,交投相对谨慎。美元在降息的预期下,持续疲软。周三不出大多数人的预料,因近期糟糕的数据令美联储决定再度下调其联邦基金基准利率25基点,以阻止房市疲软拖累经济增长放缓,美元因此人气低落。原油市场,地缘政治紧张以及美国上周原油库存减少390万桶,令油价再创历史新高96美元水平。贵金属受油价走高提振大幅走高,弱势的美元亦为其提供了

良好的上涨氛围。金价一度直逼800美元水平关口,再创28年来新高;银价刷新近8月来新高。不过周四,美元因超预期而小幅反弹,油价获利回吐快速回调,贵金属遭到抛售。银价受铜价大跌拖累,跌幅更甚,一度跌破14美元。全周白银走势较之黄金相对疲弱,预计本周以震荡调整行情为主,或有继续刷新新高可能。预计支持位在13.90-14.10,阻力位在14.60-14.80。

国内现货市场上周高位波动,国际1#白银价格波动范围在3450-3505元/公斤之间。上海华通铂银交易市场11月5日收白银周五成交价为3505元/公斤,成交34批共1020公斤。本周国内现货银价预计继续高位调整。(广告)

(华通铂银信息:沈蓓莉)

## 湖南有色 拟发10亿股A股

◎本报记者 张良

昨晚,湖南有色金属股份有限公司(0626.HK)宣布,公司将向中国证监会申请批准发行最多10亿股每股面值1元人民币的A股股份。记者通过查询获悉,该公司上周五收盘价为7.92港元,若以此推算,最高集资金额有望达到80亿元。

据该公司公告,其建议A股发行价将视发行A股时中国内地证券市场情况,通过市场询价及中国证监会认可的其他方法厘定。湖南有色表示,A股发行价将考虑其H股股价,并不低于公司最近期财报的每股净资产值。发行A股所筹集的款项净额将用于向母公司收购有色金属矿山及其他相关资产,扩充公司生产有色金属(不包括铝)的相关业务,以及潜在战略性收购和补充日常流动资金等。

湖南有色金属控股集团成立于2004年8月,注册资本为28亿元,是以有色金属生产、销售为主业的省属大型国有独资公司。该公司目前拥有10家子公司,控股的湖南有色金属股份有限公司于2006年3月31日在香港联合交易所成功上市。湖南有色股份由整体改制重组的株洲冶炼集团有限责任公司、株洲硬质合金集团有限公司、锡矿山闪星锑业有限责任公司、湖南柿竹园有色金属有限责任公司、湖南有色金属股份有限公司黄沙坪矿业分公司组成,并于2006年成功入主中钨高新材料股份有限公司和控股自贡硬质合金有限责任公司,实现了国内硬质合金的战略重组。

## 百度市值 首超1000亿人民币

◎本报记者 张韬

上周最后一个交易日,百度(NASDAQ:BIDU)在纳斯达克市场的股价再创纪录,收盘价升至409美元,总市值首度超过1000亿人民币。美国著名投资分析师Jim Cramer昨日发表文章表示,百度、中石油等四支股票是中国最有投资价值的股票。

华尔街分析师评论道,百度在资本市场上创造了一项奇迹:百度市值过千亿元人民币,相比于2000年创立初期120万美元的风险资金投入,已经创造了超过万倍的价值成长。

百度上月公布的第三季度财报显示,公司净利润同比增长113.2%,达到约1.817亿元人民币。《金融时报》称:百度是美国纳斯达克市场交易量最大和最成功的海外上市公司。”

同时,记者还从百度获悉,其已定下11月8日起赴香港招聘路演的日程,并将以香港为起点,发力境外高校,以达到延揽全球最顶尖应雇生的目标。互联网公司发展最重要的因素是人的因素,能圈到全球最顶尖的人才,比能圈到一笔数额巨大的发展资金要重要得多。”百度创始人李彦宏表示。

## 波司登 向大摩超配筹3.9亿港元

◎本报记者 张良

波司登国际控股股份有限公司(0998.HK)日前宣布,根据超额配股权的行使和国际承销商的要求,公司将向摩根士丹利亚洲股份有限公司配发及发行超额配发股份,每股股份作价3.28港元,相当于该公司上周五的收盘价。超额配发股份将以补足124322000股超额配发股份,预期该部分股份将于11月6日在香港联交所主板上市流通。

据悉,香港联交所上市委员会已经批准超额配发股份上市并进行买卖。超额配发股份发行后,社会公众股东在波司登国际控股股份有限公司中的持股比例由原先的25.26%上升为26.42%。该公司同时透露,发行超额配发股份所筹资金净额约为393470000港元,将按比例依照招股说明书上所载款项用途使用。

## 空气净化供应商 亚都欲A股上市

◎本报记者 李雁争

2008北京奥运会空气加湿净化独家供应商——北京亚都室内环保科技有限公司(以下简称亚都科技)有意实现A股上市。如果一切顺利,该公司将成为A股首家专业加湿器、净化器的生产企业。

亚都科技董事长何鲁敏近日在接受上海证券报采访时表示,公司为上市已经制订了时间表,并且已经基本具备了上市条件,但是具体的进程还取决于审批进展。

何鲁敏首次披露,亚都环保已先后完成了两轮融资。第一轮融得的1000万美元来自上海市政府引进的第一个中外合资基金SIG。后又于今年年初获得来自全球最大的风险投资公司KB近5000万美元的资金。

据悉,目前该公司的股权结构中,母公司亚都科技持股比例为40%左右,SIG和KB等外资持股约30%,另外30%为内部管理层持股。

亚都科技引述相关数据称,公司目前已占据中国空气净化市场近70%的份额。何鲁敏说,过去,亚都科技一直走的是滚雪球的方式,用上一年度的利润进行再投资,发展的速度很慢。借助奥运会的契机,这个行业已经逐渐地进入到高速成长期,市场很快就要扩展,亚都科技急需通过资本市场做大做强。