

专栏 Column

■另眼相看

让“财产性收入”成为“金不换”，好吗？

◎黄湘源
独立撰稿人，现居深圳

市场看起来并没有发生什么足以根本改变整体发展方向和趋势的诱因，可是，十七大大刚刚响亮地提出了“创造条件让更多群众拥有财产性收入”，很多投资人在沪深股市的“财产性收入”却在短期内遭遇了大幅度缩水。

十七大为股民的“财产性收入”正了名，意味着中国股市将不仅是一个为企业融资回报的渠道，而且也将作为一个重要的投资场所，能为更多人提供拥有财产性收入的机会。也就是说，炒股非但不是“不务正业”，而且作为投资回报，股票增值和股利红利一样都是正当的“财产性收入”，不该视同可以时不时地任人横眉冷对和趁火打劫的“不义之财”。现在的问题是，该如何让“创造条件让更多群众拥有财产性收入”的理念成为广大的投资者寄托信心的一种担当？

诚然，今天的中国股市正在或者说已经成为经济发展的晴雨表，并正在显示出举世瞩目的财富效应，但由于它在实际上依然还是政策市，只不过是过去的稀缺资源原产地变成了资源垄断的推进器而已，当上市资源及赚钱效应不仅越来越向垄断企业集中，而且也越来越向支持这种垄断行为利益集团集中的时候，财富效应非“患寡，而患不均”的特征越来越显著。

就当前而言，大多数的投资者还是同以前曾经有过的大大小小的牛市一样“赚了指数不赚钱”。统计

显示，现在两市总市值在剔除了6月份以来上市新股的市值后反而比5·30之前还要低，至多只有不到二成的少数人沾了牛市的光，八成以上的大多数投资者非但没有分享到牛市的财富效应，反而成为财富效应向少数人集中过程的埋单者。这同十七大提出的“创造条件让更多群众拥有财产性收入”的主体方向显然是背道而驰的。

“二八现象”的愈演愈烈，并不是所谓“零和游戏”规律的体现，而是中国股市资源配置功能失衡和财产分配政策不公的必然结果，只不过指数的不断创新高在很大程度上掩盖了反映在新股发行机制、基金运作机制以及市场交易机制和上市公司治理机制上的一系列体制性的“三不公”倾向而已。中国股市在其今后的发展和改革过程中，如果不能从根本上解决造成这些制度性弊端，让“更多群众拥有财产性收入”也就将无从谈起。

在目前“市场快速发展和现在所处的环境还不匹配”的情况下，股指在短期内大幅上涨，资产价格急速膨胀，必然造成风险的积聚。这已经成为业界的共识。然而，这决不是想方设法人为调控行情和任利益团体打压股市的藉口。值得注意的是，无论是政策性的调控还是所谓市场行为的调整，对于大多数股民的“财产性收入”来说，并不像那些既得利益者那样仅仅意味着增量资产的缩水，而有很大可能将是他们本来就很少的存量资产的缩水，甚至是严重缩水。因此，当我们在讲股民的“财产性收入”而不是像过去那样泛泛而论地说股市的财富效应的时候，实际上也就是在说，财富效应可以因为有太多

的水分而挥之即去，而一旦成为“财产性收入”的一部分，则这部分收入就有了它所应该担当得起的意义，是不能也不应该那么轻易地说缩水就缩水的。

创造条件让更多群众拥有“财产性收入”的提法可贵就贵在“创造条件”的破题，意味着“让更多群众拥有财产性收入”有一个“创造条件”的过程，同时，这也是一种担当。不能不看到，从2000年到2007年，中国股市是用十倍的增速才赶上了GDP翻一番的进度，而其中大部分的进展是靠近一年多来的不断提速来完成的。广大的中国股民在忍受股市走势长期背离国民经济增长趋势的过程中付出了那么大的代价，好不容易才在今天的牛市获得了“一点补偿”，初步体会到财富效应的魅力，由此而产生的使自己本来也不算很多的“财产性收入”多收个“三五斗”的强烈期待也不是什么太过分的事，不仅理应受到尊重，而且也应得到各方面的呵护。

正因为人们建立在股市财富效应基础上的“财产性收入”是一种浮动性很大的收入，一切决定政策和执行政策的人就不既有责任和义务帮助更多的投资者创造“财产性收入”成为“金不换”的条件，而且也随时都需要十分小心别让调控的利器引发股市大起大落。这是一种担当，绝不是仅仅说一声“股市有风险，投资须谨慎”就可以算完成了任务的。

在某种意义上，对于中国股市来说，重要的并不在于正名，而在于担当，这才是“创造条件让更多群众拥有财产性收入”的要害所在。

中国股市何年何月才能真正体现出“金不换”的财富效应呢？



今日马六甲的标志：荷兰红屋

■红兵说话

在马六甲寻找华夏文明遗存

◎葛红兵
文学博士，
上海大学文学院院长

马六甲港口，停着一艘葡萄牙舰船的复制舰。游览的时候，我请同伴的人帮我拍照，结果，他们没有理会我的意思，只是拍我，没有拍船。所以，照片上，看到的船，只是一点背影。理论上说，郑和比葡萄牙人、荷兰人、英国人早到马六甲一两百年，郑和对马六甲的影响不比葡萄牙人弱，而且从今天马六甲民族构成比例来说，马六甲华裔居民不少，是马来亚华裔居民比较集中的城市之一，而今天在马六甲居住的西方人后裔不多。但是，马六甲复制了葡萄牙的战舰，却没有复制郑和的宝船。

公元1405年，郑和率领一支由200余艘舰船、2万多名官兵组成的舰队远航。在帆船时代，没有几个国家能承受如此规模的舰队的。另外，按照史书记载，郑和宝船“长四十四丈四尺，阔十八丈”，体量之庞大也是世界上少见的，当然，这个记载可能有夸大之处，当代船舶专家考证，郑和宝船实际大小可能在长44米，宽8米，载重量250吨，可坐250人左右。而一百年后，1519年，麦哲轮在西班牙国王的资助下，率领一支由5艘帆船266人组成的探险队开始他名垂青史的环球航行时，其舰队加起来的总吨位只有280吨。

不过，也正是在这个时期，我们从郑和时代昙花一现的海上霸主地位衰落下来。儒家文化一贯对海洋不感兴趣，在出现了郑和这个回族伊斯兰教航海奇葩之后，迅速地又回到了它天圆地方、中央大国、故步自封的迷梦中沉睡了。此时的西方却从中世纪的禁锢中醒来了，开始了地理大发现的伟大时代，首先是葡萄牙、西班牙，之后是荷兰、英国相继成为海上霸主，地理大发现带来的是人类历史的跨越式大发展，它催生了工业革命，也带来了世界范围的政治革命。

从今天的马六甲，我们可以看到这种文明的影响力。郑和的确是最早到达这里的文明使者，但是，他却没有把文明的种子牢牢地栽种在这里——华夏文明不能理解和创下的航海奇迹，也不能承担他开创的成果，之后，华夏文明迅速地关起了面向海洋的大门。相反，当葡萄牙人、荷兰人、英国人到来之后，迅速地取代了这种影响。

在今天的马六甲，葡萄牙、荷兰乃至英式建筑却留存很多。这里有号称“16世纪东方最伟大的城堡”圣地亚哥城堡，虽然它只是残垣断壁，但从其巨大的葡萄牙城，我们依然可见它当初的宏伟规模，当时它可能是东南亚最大和最坚固的城堡，它的围墙是用钢渣浇筑的，能经受当时各种炮火的攻击。该城堡几易其主，1511年葡萄牙人最初修建了它，但是，随着葡萄牙海上力量的衰落，它落入了荷兰人手里，1807年这座城堡又被英国人占领。今天，当地人把它视作自

己的骄傲，当作马六甲精神的象征。

如果说，葡萄牙城是具有葡萄牙意义的历史遗存，那么荷兰红屋及荷兰教堂则代表了荷兰在马六甲的影响力。如今，荷兰红屋已经被马六甲人视为马六甲的标志。这座建筑以其红色外墙而得名，建于1650年，是东南亚最古老的荷兰式建筑物。马六甲中心广场荷兰广场上的荷兰教堂，代表着荷兰的建筑特色和艺术雄心。这座教堂是荷兰人为纪念他们占领马六甲100周年而建造的，长约25米，宽12米，高15米，每架天花板横梁都是由一棵完整的树干切成，主大厅一共使用了17根这样的独木大梁。

另外，英国人统治时期也留下了大量建筑遗存。这些如今都已经成了马六甲人的骄傲。

中华建筑遗存在马六甲很少，当然还有中国建筑都以砖木为结构，不易长久留存的原因。说西方文化是建筑在石头的基础上的，应该不为过，石头的雕像、石头的建筑、石头的教堂，这是西方城市的突出面貌。但是，另一方面，它也让我们的思考，中华文化是在这片土地上未开化之初便来到这里的，它先有优势，可是它为什么没有在这片土地上形成压倒性文化力量？

西方人发现美洲便改变了美洲的历史进程，1620年五月花号在美洲的登陆，不仅仅是一百个人的登陆，还是一种文化，一种文明的登陆，它们在那里扎根，并在之后的岁月里完全主导了美洲的文明走向。这是偶然的吗？

■东鳞西爪

无车日制度违不违法

◎周到
西南证券研发中心副总经理

昆明市无车日期间，一环路内，自行车、公共汽车、出租车、其他公共交通（校车、通勤车等）、特种车辆（救护车、消防车、执行任务的军警车、运校车、工程抢险车、环卫车、绿化车、邮政车、城建监察车、新闻采访车等）开放，其他社会车辆（含摩托车）均不得行驶”。

不料春城的这个每月无车日制度，引来不少反对声。反对者中相对有影响力的观点是，无车日制度侵犯公民对合法财产的使用权。银行某职员即振振有辞：我用一个极端想法表达我的意见：养路费我可是交了整整一年，政府规定我有12天不能开车上路，是不是该把多余的钱退给我？”

目前，政府征收养路费，是按有关法规执行的。《中华人民共和国公路管理条例》第十八条规定：拥有车

辆的单位和个人，必须按照国家规定，向公路养护部门缴纳养路费。”据此，原物价局、交通部、财政部、原国家计委出台了《公路养路费征收管理规定》。其第四条规定：凡有单位和个人必须按照本规定缴纳养路费。”《云南省人民政府《云南省公路养路费征收实施办法》》第二条则规定：凡领有牌照的各类客货汽车……，均应缴纳养路费。”昆明市拥有车辆的个人，即按上述规定缴纳养路费。

那么，昆明市政府是否有权规定每月开展一次无车日活动呢？《中华人民共和国道路交通安全法》第四条规定：各级人民政府应当保障道路交通安全管理工作与经济建设和社会发展相适应。”县级以上地方各级人民政府应当适应道路交通安全发展的需要，依据道路交通安全法、法规和国家有关政策，制定道路交通安全管理和规划，并组织实施。”《昆明市道路交通安全条例》第三条规定：市人民政府应当根据全市经济、社会发展的需要，制定道路交通安全规划和道路交通安全管理、车

辆及其行驶管理的具体规定和措施。”因此，昆明市每月推行一次无车日活动，并无不当。

养路费退还与否，与机动车被限制通行无关。首先，政府部门有权规定机动车的行驶行为。《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定：公安机关交通管理部门根据道路和交通流量的具体情况，可以对机动车、非机动车、行人采取疏导、限制通行、禁止通行等措施。迄今为止，似乎无人因为某些时段或路段机动车不能通行，而要求退还与此相对应的养路费。如果这还能胜诉，那么，公安机关交通管理部门恐怕很难开展道路交通安全管理工作。《公路养路费征收管理规定》第十一条规定：除核定按费率计征的车辆以外，其余车辆均按核定载重量……和规定的费率标准计征。”客车比照同类货车底盘标记的载重量吨位计征，无载重量吨位的，按最高载客人数每十人折合一吨位计征。”因此，公路养路费征收与车辆行驶是否受限制无关，这是有明文规定的。

昆明市无车日活动期间限制部分机动车通行，类似于一项交通管制措施。平时，我们会认为公安机关交通管理部门对机动车、非机动车、行人采取疏导、限制通行、禁止通行等措施，是什么违法行为。那么，政府在无车日活动期间限制部分机动车通行，为什么就不行了呢？

黄宏等人演出的小品《白毛女与黄世仁》中，从《白毛女》中派生出新的故事，抨击社会上存在的赖账现象，令人捧腹，也促人思考。《白毛女》的故事，在中国大陆家喻户晓，国人看了也很好理解。不过，按西方的法律观念，《白毛女》又很费解。其焦点主要集中在：第一，杨白劳借高利贷而没有按时归还，属于违反合同。而黄世仁讨债，有借据为凭证，应受法律保护。因此，仅凭这点，黄世仁不应该成为反面角色。第二，黄世仁让喜儿抵债，这是错误的。他与杨白劳的合同纠纷，与喜儿无关。喜儿是否愿意替杨白劳抵债，完全应该自主决定。随着社会进步，我们对个体权利、人的价值日益重视。仅仅从这一

角度来看问题，我们就可能以已缴纳养路费为由，强调车主的行驶权，忽略无车日的合法性。实际上，西方国家强调个体权利。人的价值，同时也有很强的法制观念。这从对《白毛女》的理解就可以看出一些差异。无车日诞生于西方国家。1998年，时任法国国土整治与环境部长的多米尼克·瓦内夫人倡议开展“今天我在城里不开车”活动。那年的9月22日，法国35个城市的市民自愿弃用私家车，后来，9月22日成为世界无车日。各国的交通安全法规的基本原则是相同的，西方国家似乎并不存在无车日活动属于违法行为的流行观点。

大力推行无车日活动，在我国尤其必要。中国是世界上的人口大国，因而实行计划生育的基本国策。实际上，在道路交通问题上，我们也必须要使用上的计划性。随着经济的发展，人均汽车拥有量必然不断提高。如果不加以疏导，最终会影响经济发展和生活质量。因此，大力推行无车日活动，不仅不违法，也是和谐社会建设的需要。

■彼岸

第三党在美国永无机会

◎袁晓明
管理咨询顾问，专栏作者，现居美国达拉斯市

在美国230年的历史中，许多政党都曾试图崛起成为第三大政党，可惜都以失败告终，没有一个第三政党能打破民主共和两党轮流执政的格局。目前，由于许多保守的共和党人不愿意本届共和党的候选人，一些保守派的领袖人物提出，要推出第三政党的候选人明年参选，其实没人相信第三政党候选人能在大选中获胜，即便那些要组成第三政党的保守派领袖也不抱任何侥幸，他们的行动就是要表示一个姿态，目的是为了坚持共和党的保守理念平台，比如，当今的共和党有反堕胎的理念，但共和党领先的候选人、前纽约市长朱利安人却并非反对堕胎，如果朱利安赢得共和党候选人资格，那将来就可能影响到共和党的整体理念，这是那许多反对堕胎的保守派领袖最不愿意看到的。

从某种程度上说，如果共和党的保守派推出第三党候选人，那其实就是要把大选的胜利交给民主党，因此，第三党候选人被称为“捣乱者”，虽然自己根本没有希望获得选举胜利，但却对选举的结果有极大影响，有些时候，第三党候选人抢走的选票决定了大选的结果。

1992年，德克萨斯州的商人普若获得了13%的选票，大部分来自老布什的票仓，结果把克林顿送进了白宫，让克林顿夫妇在白宫住了八年，如果希拉里明年成功当选，克林顿夫妇有可能在白宫再住上四年，甚至是八年。由此可见，假如作为第三党参选对美国的破坏力有多大的捣乱效果。同样是2000年，莱福·纳德以绿党身份参选，由于绿党比民主党更左，在佛罗里达抢走了民主党的戈尔一万多张左派选票，结果帮助布什胜选。当时，许多民主党的高官多次劝阻纳德不要参选，但纳德坚持认为，民主党左得不够，一定要表达自己的主张，更激烈地反对布什，但事与愿违。

在另一方面，许多第三党的政客放弃第三党，转入民主党或共和党后，却成功地当选。今年共和党的候选人之一郎·保罗曾经以自由意志论党的身份参选，但每次都是失败，后来他转入共和党，却成功当选共和党的国会议员，今年，他又以共和党人身份角逐总统候选人资格，居然得到不少支持，虽然未能如愿，但他小政府、反伊拉克战争的理念和主张却在共和党内部有了更大的影响。

那么，为什么美国一直是两党执政的原因，第三党不能取胜？主要原因就是党内预选产生本党的候选人。从一定程度上讲，由于有党内初选，可以说美国并非完全是两党执政，不同的理念的候选人可以参与一个政党的初选，甚至一群人或一个运动可以改变一个政党的主张。在美国历史上，民主党与共和党的理念和主张几乎是交换了场地，比如，民主党曾经是主张小政府，如今却支持大政府，那就是因为外部力量进入到民主党里面进行了改革。换句话说，如果一批人对两党的理念和主张都不满意，他们可以有两个选择，一是成立新的第三政党；二是进入民主党或共和党，对其进行改造。改造两大政党有不少先例，里根在上世纪八十年代就成功地将其改造成为更加保守的政党，至今，共和党还在吃里根的老本。

这就是美国政治，成为一个美国政党的领导相对容易，而以第三党的身份攻入白宫则难上加难，几乎是不可能的任务。

■心雨

被撩拨出位的炫富与爱美之心

◎张赐琪
社会学研究者
上海“东方讲坛”讲师

有媒体披露，在写字楼供职的A小姐，从网络广告中选购了一套专为白领丽人设计的高级化妆品，每天精心涂抹一番。不料几天工夫，脸上就长出了一片深浅不一的痘痘。虽经数药打针，一个多月后有所改观，无奈脸上留下了永久的色素沉淀。痛定思痛，A女士诉之于广告商，对方的答复却是：使用者千万，惟独你过敏。A女士只能自认倒霉。

若选用“假货”而不幸导致皮肤受损，更是“冤”无头伸。你从销售店追到经销商，经销商又直指生产商。而生产商远在千里之外，即使你侥幸接通了电话，对方却淡定地告诉

你，其生产原料皆从国外进口。于是你准备足够的耐心、毅力加钱财，去打一场跨国官司。最终假定你能获得些许赔偿，但无论如何也抹不去脸上的留痕和心灵上不美的记忆。一位皮肤科医生告诉我，在她的门诊病人中，因为劣质化妆品和染发膏造成皮肤损害的个案屡见不鲜，其中，受不实广告影响的使用者不在少数。

当秋风乍起，婀娜多姿的护肤广告又在频送秋波。不知深浅的你站在化妆品柜台前，恰如站在一口陷阱或是一个捕鼠器前——或许一次的兴之所至，你将买回的是疤痕、水泡和皱纹。你想想方设法装扮自己，怎料想会适得其反？

平心而论，没有一种化妆品在使用以前曾给我们以绝对信任。一则因为生产商无法提供品牌保险，几乎所有补救都是事后处理；另则，人的皮肤构造因人而异，虽使用同一种

产品，也无法达致同样的效果。何况，眼下一些化妆品的内在成分和配方过程实不足为外人道。在无法“知己”，更无法“知彼”的情况下，盲目选用的风险和心灵上不美的记忆，难以产生的后果。即便是细微的皮肤损害，日积月累，也可能给你的容颜造成永远无法弥补的伤害。

虽然在明星名医的双重鼓动下，护肤美白，还你青春”的许诺声声入耳，谁对这样的广告负完全责任？面对没有可靠品牌质量保证大同小异的溢美之词，面对消费者直观可行的责任追究手段和广告监督机制的缺陷，爱美的女性又有什么妙策呢？

有人说，爱美是女人的天性，而炫富则是男人的本能。在崇尚财富的今天，网络广告的炫富效应可谓登峰造极。

打开电脑，随处可见标注着“豪宅”、“豪宅”、“人间仙境”等用语的

房地产广告，还有美轮美奂如天堂般的高科技效果图作为注解。

另一些广告用语则更具挑衅性，比如“品位，源自尊贵血统”，“有的人只能一辈子仰望，有的人却唾手可得”。难怪有人说：看了这些广告，我心里只会更加自卑。”

面对铺天盖地的炫富广告，某网站作了专门统计，约有10%的人对这类广告持支持态度，另有25%的人表示无所谓，而高达65%的人无法接受。一批以“至尊”、“帝王般享受”等字样来刺激消费者神经的炫富广告，经由媒体的广泛传播，终于成为平民阶级避之唯恐不及的对象。

有专家认为，房子物理成本的炒作空间是有限的，比如地理位置、朝向等因素无法改变，但能改变的则是买房者的心理态势。房地产广告之所以要炫富，目的就在于挑起消费者的心理欲望。房地产商想方

设法渲染房子的情调、品位、质量，加上许多新潮和虚幻的观念，消解着普通民众理性思考的能力，使他们不由自主地陷入超前消费的美妙陷阱，用明天的钱，圆今天的梦。”

在房价不断地推高，住房从“必需品”一跃变为“奢侈品”的背景下，房地产炫富广告难免成为升斗小民的心头之痛。它折射出严峻的社会现实，即贫富两极分化和阶层对立。正如一位网友所说：如果在现实生活中没有强烈的贫富差别，那么这些炫富广告还会如此盛行和刺激吗？”

毋庸讳言，每个社会都存在贫富差距和美丑之别，但因人因时而异，炫富和爱美的心态因此比比皆是。可是，当炫富引发仇恨，当爱美变成丑陋，我们就有必要加以思考，整个社会的诚信机制和财富分配的原则是不是存在危机？我们的审美和财富观是否也需要作出相应的修正？