

Companies

高市盈率发行 中外运航运增长可期

公司表示业绩不受油价上升影响,且看好干散货市场前景

◎本报记者 索佩敏

在港股市场刚刚经历一波深幅下跌后,中外运集团旗下中外运航运(0368.HK)昨日公开招股。招股价区间7.18-8.18港元,以招股书预计的2007年每股收益算,中外运航运的市盈率约为30倍,是部分同类公司的一倍。而公司方面表示,对未来业绩增长持乐观态度。

中外运航运昨日披露招股说明书,公司计划发行14亿股,集资金额100.5亿至114.5亿港元,预计11月23日上市。据中外运航运公布的业绩数据,2005年公司年度盈利为1.72亿美元,2006年度为1.19亿美元,公司预计2007年盈利将不少于1.26亿美元。

值得注意的是,中外运航运招股价2007年预测市盈率达28.72-32.72倍,高出拥有类似业务的中海发展(1138.HK)和太平洋航运(0343.HK)约一倍。而根据2007年上半年的业绩计算,上述三家公司的毛利率均在50%左右。对于中外运航运的高价发行,凯基证券研究员蔡铁康表示,中外运航运市盈率高于同类股票,可能会限制股价短期内的上升空间。但中外运航运未来扩展迅速,2008年盈利可望有较明显上升。

公司方面,中外运航运董事长赵沪湘昨日表示,代表干散货市场前景

度的波罗的海干散货指数近来一直停留在较高水平,由于存在供求矛盾的问题,因此对今年接下来时间的市场情况仍然感到乐观。此外,当被问及公司业绩是否会受到油价上升影响时,赵沪湘表示,由于公司主要业务是出租船舶,因此不受油价影响。据了解,2003年在香港成立的中外运航运的主要业务是干散货船期租、集装箱船期租、原油航运服务,以及为大部分自有船舶提供技术管理。

对于航运市场未来如果出现运力供应大幅增加,中外运航运将如何应对,公司董事及副总经理李梓表示,近年来新造船能力主要集中在油轮以及集装箱船,订造干散货船要等到2013年,因此目前新船仍然不多,加上全球对于资源如矿砂以及煤炭的需求强劲,因此对于公司业绩保持增长持乐观态度。

据中外运航运招股书披露,公司计划将IPO募集的百亿元港币主要用于扩大运力。其中,募集款项的约33%用作建造新货船,这里的50%拟用作收购干散货船,约30%用作收购大型油轮,约20%用作收购集装箱船。除此之外,募集款项的约22%将用于购置二手货船,这其中约80%拟用作收购二手干散货船,20%用作收购二手大型油轮。另外,募集款项的25%将用作通过股权投资收购合适的国内外船务公司。

部分在港上市航运企业盈利/股价比较

Table with 4 columns: 代码, 公司, 每股盈利, 股价 (最新收盘价或招股价). Rows include 1138 中海发展, 2343 太平洋航运, 0368 中外运航运.



逢干散货大牛市 中外运航运招股受青睐

近两年来,波罗的海干散货指数一路攀升,目前已由2006年初的低点2084点升至10867点。干散货市场的火热,也带动中外运航运发行受到投资者青睐。

中外运航运保荐人中银国际和瑞银方面表示,目前国际配售部分反应理想,已获得16-18倍的超额认购。

另据公司方面公布,已引入7家机构投资者,共涉资1.75亿美元,认购股份总数约1.77亿股。这7家投资者分别为中国海运(香港)控股、招商局集团旗下的招商局能源运输投资公司、中远(香港)控股、李嘉诚基金会、恒基地产主席李兆基旗下兆基财经、平安保险及Citadel基金,各斥资2500万美元

入股,各占中外运航运全球发售后总股本的0.63%。其中,中海集团一位内部人士昨日接受上海证券报采访时表示,中海集团此次购买中外运航运主要是为了投资,由于购买的股份所占总股比很小,因此也不会对业务上产生冲突。

(索佩敏)

西伯尔科技 昨登陆新交所

◎本报记者 张辑

中国电信解决方案供应商西伯尔科技有限公司(Sinotel Technologies)昨日在新加坡主板挂牌上市,招股价为每股2.55元,开盘价为3元。西伯尔科技表示,预计此次募集资金近2亿元,将主要用于3G无线数据卡业务商业化、扩展移动多媒体娱乐解决方案业务以及扩大营销网络和研发、运营等方面。

西伯尔科技董事长贾跃亭表示,电信解决方面的业务,由于项目规模不是很大,行业方面的巨头不会参与,因此竞争不算激烈,比较适合中小企业操作。贾跃亭透露,公司希望通过提供一个平台,打破原有的运营商提供服务的模式,成为虚拟电信运营商,按比例与电信运营商共享市场盈利。

中国重汽未来或收购集团卡车资产

◎本报记者 吴琼



中国概念股齐跌 网游股成重灾区

◎本报记者 张辑

保利协鑫、众安地产 今日在港上市

◎本报记者 杨

今日将在香港联交所上市的保利协鑫(8800.HK)和众安地产(0672.HK)昨日公布了公开发售结果。保利协鑫招股结果显示,公开发售部分获超额认购约905倍,将以招股价上限4.1港元定价。众安地产招股结果显示,公开发售部分获超额认购约176.76倍,将以上限6.67港元定价。

中国重汽(香港)上市的步伐越来越近。昨日,上海证券报获悉:已开始路演中国重汽(808.HK)有望于11月28日在港上市,筹资额预计在70.2亿-90.42亿港元。中国重汽(香港)成功上市后,不排除收购中国重汽集团旗下其他资产的可能。

据了解,中国重汽(香港)可能收购的资产包括济宁公司和华沃卡车。中国重汽(香港)的初步招股文件指出:根据与母公司中国重汽集团达成的不竞争承诺,

公司可行使选择权向集团收购两家卡车生产企业——济宁公司和华沃卡车的50%股权。目前,中国重汽(香港)资产中未包括济宁公司和华沃卡车的股权,可能是因为这两块资产目前处于亏损状态。如果打包放入,会影响此次上市的资产的质量。

据了解,中国重汽集团现持有济宁公司51%的股权。济宁公司成立于2005年,主要业务为生产煤炭行业用卡车,目前仍然处于亏损状态。而华沃卡车为中国重汽集团与沃尔沃集团的合资企业,主要生产高端重型卡车。截至今年9月底,华沃卡车亏损900万元。此外,重汽方面还指出,未将华沃卡车股权放入上市公司,也是因为此事未能获得外方股东同意。

按计划,中国重汽(香港)此次IPO集所得中:约33亿港元用于扩大产能及提升技术;约20亿港元用于偿还银行贷款;约5亿港元用于扩展境内外市场;约5亿港元用于研发;余下用作一般营运资金。中国重汽(香港)预测:今年纯利润将不低于10.033亿元,较去年纯利润6.38亿元增长57%。今年前9个月,中国重汽(香港)的纯利为8.32亿元,同比增长59%。

部分纳市中国概念股一周表现

Table with 4 columns: 名称, 上周收盘价(美元), 上周涨跌幅, 名称, 上周收盘价(人民币), 上周涨跌幅. Lists various Chinese companies like 百度, 中华网, 江苏阿特斯, etc.

恒生指数成份股行情日报 (2007年11月12日) - Table with columns for 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股).

H股指数成份股行情日报 (2007年11月12日) - Table with columns for 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股).

红筹股指数成份股行情日报 (2007年11月12日) - Table with columns for 代码, 股票简称, 收盘价(港元), 涨跌幅(%), 成交量(千股).

内地、香港两地上市公司比价表 (2007年11月12日) - Table with columns for 股票代码, A股收盘价(人民币), H股收盘价(港元), A股溢价率(%).

美国市场中国概念股行情日报 (2007年11月9日) - Table with columns for 代码, 股票简称, 收盘价(美元), 涨跌幅(%), 成交量(股).

康师傅 毛利率微降 盈利创新高

◎本报记者 杨

昨日,国内最大的方便面生产厂商康师傅控股(0322.HK)公布了今年第三季度业绩。业绩期内,康师傅取得了7648.9万美元的盈利,较去年同期增长26.06%,并创下新纪录,但由于原材料及能源价格继续处于高位,不仅令公司整体毛利率较去年同期有所下降,亦挤压了生产厂商的利润空间。

业绩报告显示,第三季度,康师傅的营业收入约为9.95亿美元,同比增长41.67%。公司旗下主要业务:方便面、饮品及糕饼的营业额分别同比上升45.3%、43.21%及11.48%至4.08亿美元、5.25亿美元及0.34亿美元;该三大业务盈利分别增长10.93%、48.93%及26.74%,至3075.3万美元、3622万美元及299.3万美元。

期内,康师傅所需主要原材料如棕榈油、面粉、PET股粒等价格持续处于高位,除了饮品事业在成本控制及营业额大幅增长下冲销了原料价格高企的压力外,方便面、糕饼、冷藏及配套事业都受到了生产成本提高的不利影响,使公司整体毛利率较去年同期下降0.91个百分点至33.24%。

另外,今年前三季度,康师傅的营业收入较去年同期增长了37.72%,整体毛利率下滑0.48个百分点至32.92%;毛利率同比上升35.75%;纯利上升35.49%至1.72亿美元。

康师傅业绩报告显示,国内今年前三季度的居民消费价格指数(CPI)较去年同期增长4.1%,主要增长在食品价格上,反映出整个食品行业的通货膨胀已经成形,高物价趋势无法避免,不过,食品产业在面临利润遭受挤压的同时仍将延续近年来稳步增长的发展趋势。

中海发展 携兄弟企业开发两大房产项目

◎本报记者 唐文祺

中海发展(0688.HK)日前宣布,决定与同属于中国海外集团旗下的中国建筑(6311.HK)达成合作,分别就旗下两个房产项目组建合营企业。中海发展占合营企业90%权益,中国建筑则占10%,合作双方按照比例为合营公司的融资需求提供资金。

据悉,这两家房地产项目公司,分别拥有重庆及珠海一土地使用权。重庆项目于今年9月24日公开投标人,收购价为25.4亿元。该幅地块位于重庆市中央商业区江北区,发展作为住宅物业,预计投资额为35.4亿元。珠海项目同样于今年9月份以6.778亿元购入,为一综合性商住项目,投资金额达到29.12亿元。

中海发展方面称,集团一直采取组成合营企业、与基金合作或并购等不同合作模式,在此次合作上,中海发展可利用中国建筑在物业建筑方面的专长,以有利于两个项目在发展过程中达成“协同效益”。而中国建筑则认为,参与两个房地产项目的开发建设,对于企业拓展商机有利。

华丰纺织 发行韩国预托证券获批

◎本报记者 杨

华丰纺织(0364.HK)日前公布,公司于10月9日就申请建议发行韩国预托证券向韩国金融监督局呈交的发售通函草稿已获批准。根据韩国预托证券发行,该公司将以每股韩国预托股份5600韩元(相当于每股韩国预托股份约47.99港元及每股新股0.96港元)的发行价发行600万股韩国预托股份;由于1股韩国预托股份包含50股新股,因此所发行的韩国预托股份共包括3亿股新股。根据目前的发行时间表,华丰纺织韩国预托股份预期于26日开始交易。

资料显示,华丰纺织是首家向韩国证券期货交易委员会提出预备上市审查的海外公司。据了解,近年来,韩国证交所为扩大规模一直致力于吸引外国公司在该交易所上市。据韩交所有关人士称,中国企业到韩国上市的成本和再融资门槛低,而韩交所流动性也较强;此外,韩国对外国公司汇出募集资金没有设限。