

Over seas

朝韩达成3项协议 年内开通货运铁路

韩国总理韩德洙和朝鲜内閣总理金英日16日上午在首尔结束为期3天的会谈,双方就西海和平合作特区、韩朝铁路货运等问题达成三项协议。此次总理会谈旨在落实10月4日共同宣言,推进南北经济合作。

按照协议,韩朝将于明年启动朝鲜开城至平壤高速公路和开城至新义州铁路的维修改造工程,分阶段进行朝鲜安边造船厂建设和南浦船舶修理厂改造工程。今年12月11日开通韩朝京义线铁路(韩国)汶山至(朝鲜)峰洞间的货运交通。双方还同意12月初就朝鲜开城工业园区的通行、通讯和通关问题进行协商。



韩国总理韩德洙(右)和朝鲜内閣总理金英日在韩国首都首尔举行会谈前握手 新华社图

下次总理会晤明年举行

韩朝总理签署的3项协议是《南北总理会谈协议》、《关于西海和平合作特区促进委员会的协议》和《关于设立和运营南北经济合作共同委员会的协议》。

年内开通首条货运铁路

朝韩商定,年内开通连接朝鲜半岛南北的首条货运铁路,以运输开城工业园区产品。这是第二次朝韩首脑会议后双方取得的首项实际成果。韩国统一部发言人金南植说,这条货运线属于京义线,连接韩国汶山和朝鲜峰洞,全长25公里,经过开城,利于工业园区运送货物。铁路的开通将为合资工业园的发展注入新的推动力。

金南植说,双方正在商议这条铁路运营正式开始时间。双方都认识到,这对于进一步激发开城工业园区的活力意义重大。他说,据韩国媒体报道,开城工业园区现有数十家韩国公司,生产鞋、服装和其他劳动密集型产品,目前每月总产值超过100万美元。朝韩今年5月17日举行京义线和东海线铁路运行仪式。这两条连接半岛南北的铁路中断半个多世纪后重新开通,但正常运营尚未恢复。开

通汶山至峰洞货运铁路是韩国总统卢武铉和朝鲜最高领导人金正日今年10月4日在平壤发表的《南北关系发展与和平繁荣宣言》内容之一。

(杨孝文 宗禾)

关注伊核

巴拉迪报告未解伊朗核计划之谜

国际原子能机构总干事巴拉迪有关伊朗核问题的最新报告终于在15日下午出台。伊朗是否有意发展核武器?对伊朗核活动的这一关键问题,报告没有触及。这份外界期待已久的报告几乎没有对伊朗核问题作出新结论。

这份报告详细阐述了伊朗与国际原子能机构的合作,却没有回答人们最关注的问题:伊朗是否有意发展核武器?只是含糊地说,原子能机构无法根据已掌握的信息就伊朗核计划“当初最基本的性质”得出结论。与此同时,报告明确传达出两个信息:一是伊朗在澄清浓缩离心机问题方面与原子能机构进行了“足够的配合”,其申报的情况与原子能机构掌握的情况相符;二是,伊朗至今仍未按联合国安理会的要求停止铀浓缩活动,反而正在加快进程。

约3000台离心机在运转,并已开始试验更新型、更高效的离心机。这种新型设备将加快伊朗浓缩铀的进程。正因为如此,巴拉迪建议伊朗与原子能机构签署一份附加议定书,在涉核问题上采取更加严格的透明措施,以便原子能机构对其核活动进行更有效的监控,从而有助于真正得出伊朗确实没有从事未申报核活动的结论。巴拉迪报告出台后伊朗立即作出反应。伊朗首席核谈判代表、最高国家安全委员会秘书贾利利说,这

个报告证明伊朗的核计划并非用于军事目的,而是用于和平目的。但是,美国白宫发言人佩里诺则称,伊朗与原子能机构的合作“并不充分”,并明确表示将继续推动对伊朗的第三轮制裁。

此间外交人士认为,巴拉迪报告出台后,一段时间以来一直对伊朗施压的美国更会以伊朗没有遵照联合国安理会的要求停止铀浓缩活动、与原子能机构的合作不充分为由,积极推动新的制裁。法、英等欧洲国家也会加大对伊朗的压力。(据新华社电)

欧洲央行准备加息控制通货膨胀

欧洲中央银行15日公布的月度报告称,如果价格上涨压力继续增加,欧洲央行准备“坚决而及时地”加息以控制通货膨胀。

欧盟统计局15日公布的数据显示,由于交通燃油和食品价格大幅攀升,欧元区10月份的通货膨胀率升至2.6%,明显高于9月份的2.1%,为2005年9月以来的最高水平。

欧洲央行称,目前欧元区通货膨胀率存在上行风险,将采取有效货币政策来对抗这一风险。

欧洲央行不顾加息可能导致的经济增长受损,坚决要将欧元区中期的通货膨胀率控制在2%以下。欧洲央行执行董事委员会成员于尔根·施塔格称,央行将首先收集近期金融危机后影响的相关信息,然后再作出最后决定。

数据公布 全球货币市场再现紧张

据英国《金融时报》15日报道,全球信贷市场对于全球流动性以及近日公布的一系列经济数据表现出了非同寻常的关注和焦虑,货币市场紧张的局面再次出现。

报道说,在伦敦和纽约这两个全球金融中心,越来越多的信息说明货币市场紧张的局面正在加剧,银行彼此之间的资金拆借正变得越来越“勉强”。在伦敦银行同业市场上,2月期的英镑利率升至两个月来新高;3月期的英镑利率在过去3个月时间里也有明显上涨;美元隔夜拆借利率在13日由4.774%上涨至4.955%。此外,3月期的美元掉期交易利率也出现了大幅上升。

目前,市场投资者对于美国未来劳动力市场的走势以及美国和欧元区的通货膨胀趋势极其关注。

美联储再次注资472.5亿美元

美国联邦储备委员会15日通过其下属的纽约联邦储备银行向金融系统注入资金472.5亿美元,以进一步增加市场流动性。据纽约联邦储备银行官员介绍,这笔三次注入的资金是2001年9月以来美联储向市场注入的最大一笔资金。

在今年8月初次贷危机引发信贷紧缩和金融市场动荡之后,美联储已多次向金融系统注资。同时,美联储还下调了贴现率,并在过去两个月里分两次将联邦基金利率即商业银行隔夜拆借利率下调了0.75个百分点。

智利地震 致铜矿业损失2000万美元

智利国家矿业协会15日表示,14日发生于智利北部的里氏7.7级地震至少给智利铜矿业造成了2000万美元的损失。

该协会主席阿尔弗雷多·奥瓦列说,地震造成智利北部一些铜矿区停电,影响了正常生产。世界最大的铜生产企业智利国家铜公司15日透露,由于供电中断,该公司最大矿区的生产一度暂停了两个小时。据悉,国家铜公司北方分公司从15日凌晨2时恢复了正常生产。

世界最大的矿业公司澳大利亚必和必拓公司表示,该公司在智利的最大铜矿生产也受到了断电的影响,目前选矿能力为正常情况下的76%。由于电力供应不足,该矿阴极铜的生产能力只有正常情况下的38%。

《金融时报》 金价近期可能先抑后扬

英国《金融时报》15日发表文章说,目前黄金作为“避风港”的魅力见涨,近期金价可能会先抑后扬,并有望于明年再创新高。

加拿大皇家银行表示,金市在年底前可能会出现季节性需求疲软,这在很大程度上要归因于世界最大的黄金消费国印度。由于印度传统节日灯节(11月8日)已经过去,当地的黄金需求大幅回落。另外,投机者获利抛售也可能对金价构成打压。受此影响,金价可能会先降到每盎司725至750美元。

尽管如此,加拿大皇家银行认为,在2010年之前,由于有利的供求关系,加上人们对最近不断贬值的美元未来在全球市场所发挥的作用表示担忧,黄金市场将保持上涨态势,金价有望在明年年初涨到每盎司900美元,从而超越1980年1月创下的每盎司850美元历史最高纪录。

美证交会 放宽外国公司会计标准

美国证券交易委员会15日宣布,取消有关在美上市外国公司发布财务报告必须符合美国相关会计准则的规定。美国证交会称,已遵循国际财务报告准则(IFRS)的外国公司在发布财报时,将不再需要符合美国现行“公认会计准则(GAAP)”的规定。

由于GAAP的规定更为严格,长久以来不少在美上市的外国公司不得不准备两套会计账簿。分析人士指出,这一调整将使美国证券市场对外国公司更具吸引力。

不过,证交会的决定也引起一些国会议员和投资者的不满。美国国会参议院银行委员会主席克里斯托弗·多德以及该委员会下属证券委员会主席杰克·雷德向美国证交会致信说,取消对外国公司必须遵循GAAP的规定是“不成熟和过于草率的”。反对者还指出,在一个市场实行两套会计准则,将使投资者难以评估和比较公司业绩。(以上均据新华社电)

热点追踪

法德运输部门罢工 德国一天损失5000万欧元

法国和德国民众15日度过了糟糕的一天。在法国,运输部门继续自13日晚开始的无限期罢工,出行者如劳工部长格罗维尔·贝特朗所预言那样遭遇“地狱般的日子”。在德国,由于四分之三的火车司机罢工,每天损失达到5000万欧元。法国政府15日同意与运输工会谈判,但强调要坚守改革退休制度这一“红线”,德国铁路公司则声称决不让步。



市民骑车出行 本报传真图

持续2周将损失5亿欧元 法国国营铁路公司提供的数据说,全国700辆高速列车中有150辆15日正常行驶,这一数字比前一天增加了60辆,16日情况有望进一步好转,预计将有25辆运营。

负责巴黎交通的巴黎独立运输公司说,15日高峰时段,大约有30%的地铁列车在行驶,公司下属员工罢工人数比前一天减少了一半,但16日情况仍不乐观,50%至80%的地铁列车将无法投入使用。

在德国,3070名火车司机15日罢工,全国范围40%的货运列车和60%的旅客列车受到影响,其中德国东部地区只有15%的火车在运行。

柏林、汉堡和慕尼黑的通勤列车都晚点20至60分钟。法兰克福和斯图加特出现了大堵车。长途旅行者改坐飞机,这使国内廉价航空机票价格上涨了15%至30%,但还是供不应求。

货运火车停驶带来的麻烦更大,奥迪公司因为零配件供应被迫让一家工厂停工一个班次。经济学家说,罢工一天,德国损失5000万欧元,如果罢工持续1周,损失将达5亿欧元。

民众大多支持政府和资方

尽管出行遇难题,民众却更愿意站在政府和资方一边。法国舆论研究所公布的最新数据显

示,61%的受访者不支持罢工,57%的受访者希望法国总统尼古拉·萨科齐坚持改革措施。在德国,《图片报》的民调显示,只有45%的受访者支持德国火车司机工会组织GDL。萨科齐15日同意工会提出的建议,即在政府官员在场的情况下,由工会与各家公司分别展开谈判,但他强调,改革公立企业退休制度这一核心问题不容谈判。我确实相信,我们有机会高昂着头走出目前的困境。”贝特朗15日在接受蒙特卡罗电台采访时说,在不触及改革核心问题的前提下,双方仍在“非常精确”和“非常具体”的问题上有讨论空间。德国铁路公司坚持说,不会满足GDL提出的为火车司机加薪31%的要求,最多只能加薪10%。董事会成员卡尔·弗雷德里希·劳施说:“如果GDL认为,它可以迫使我们无条件投降,他们不会成功。如果我们现在屈服,对经济的破坏将更严重。”对此,GDL警告说,罢工还可能进一步升级,而且会持续到圣诞节。反对党自由民主党呼吁德国总理安格拉·默克尔介入,把德国铁路公司和GDL拉到谈判桌前。该党议会党团领袖赖纳·布吕德纳说:“不能因为这两个牛犊要上演西部片而让整个国家陷入停顿。”(黄恒)

泰陽證券 SUN SECURITIES 关于对不合格账户进一步采取限制措施的公告 根据中国证监会和中国证券登记结算公司关于账户规范工作的要求,泰陽证券有限公司(简称本公司)向未办理账户规范手续的客户公告如下: 一、合格账户是指开户资料真实、准确、完整,投资者身份真实、资产权属关系清晰,证券账户与资金账户实名对应,符合账户规范规定的账户。不符合上述条件的账户为不合格账户,具体可分为:资料不真实、身份不对应、身份虚假、代理关系不规范以及同一证券账户在我公司重复开立资金账户等。 二、本公司于2007年4月9日在中国证券报A3版上发布了《泰陽证券有限责任公司客户资金第三方存管账户清理公告》,后又于2007年9月13日在证券时报A8版上发布了《泰陽证券关于限期清理不合格账户及小额休眠账户清理的公告》。通知不合格账户持有人及时前往开户营业部办理规范手续,并于2007年9月28日,对“不合格账户”采取了限制资金取款、限制证券转托管和限制撤销指定交易等措施。 三、根据公司将按有关规定自2007年11月19日起,对未按公告要求办理规范手续的不合格账户进一步采取限制交易和限制资金存入措施。由此,我们将提醒客户,如在证券交易或资金有限时发现问题,请及时与开户营业部联系,不合格账户必须在规范后方可解除限制。同时,未办理第三方存管签约手续的客户还须办理第三方存管签约手续。 四、根据中国证监会结算有限责任公司的安排,公司将定期对仍未规范的不合格账户采取“封存账户,中止交易”的处理(具体时