

Compani es

■必和必拓合并力拓案跟踪报道

中钢协忧两铁矿巨头合并对我不利

◎本报记者 徐虞利

矿业三大巨头之一的澳大利亚必和必拓公司(BHP Billiton)收购力拓公司(Rio Tinto)事件越演越烈引起中国业界关注。昨日,一直保持低调的中国钢铁工业协会有关负责人称,对该并购案密切关注并表示担忧,中国钢铁企业不希望看到收购造成更大的垄断,中澳双方铁矿石贸易有长期友好的合作关系,希望中国钢铁企业和澳方矿山企业共同努力,以供需双赢为目标,促进中澳铁矿石贸易稳定发展。

该负责人明确指出,目前全球三大矿业公司每年的铁矿石贸易量占全球的铁矿石贸易量的75%以上,已经过度集中,中国是全球最大的铁矿石进口国,其中38%是从澳大利亚进口,这种合并对全球钢铁企业而言并非好事。

中钢协希望供需双方都要坚持市场经济原则,共同维护铁矿石贸易的基本规则和国际惯例。铁矿石生产企业过分集中和垄断,不利于正常贸易的长期发展,对钢铁企业来讲是不公平的,相信各国的相关法律应该有所限制。

目前铁矿石即期合同海运价格

超常上涨,造成我国进口铁矿石今年1-9月平均到岸价比去年同期上涨27.06%,9月比1月上涨31.95%。该负责人表示,由于进口铁矿石价格上涨,带动国内市场铁矿石价格也大幅涨价。有些企业已难以承受铁矿石的过快涨价,被迫关停高炉。

尽管力拓公司管理层已于13日正式通知股东,他们拒绝了必和必拓的并购提议,但这般规模的交易不可能仅仅一个回合就令收购方罢手,必和必拓公司已呼吁力拓公司股东施加压力,迫使力拓公司管理层与其展开并购谈判,并可能提高并购资金实施恶意并购,中国还远远没到松气之时。

中国企业的震惊是必然的,因为必和必拓、力拓两家公司控制了全球27%~36%的铁矿石,23%的燃料煤(焦煤),13%的铜金属与17%的铝金属。而中国采购量占国际铁矿石贸易的大约一半,仅必和必拓一家就占有中国约20%的氧化铝销售额和约40%的铁矿石销售额。一旦两家公司合并,中国铁矿石进口企业的谈判地位将遭到怎样的削弱是再明显不过了。正因如此,不光是钢铁业,有色行业中的中国铝业股份有限公司公司总裁已公开对这笔交易表示忧虑。

我国钢铁业进入高成本时代

◎本报记者 徐虞利

记者昨日获悉,在近日召开的第十四届北方钢铁企业资源战略研讨会上,20余家钢铁企业代表认为,当前钢铁业已经进入了高成本时代,由于原材料价格上涨幅度较大,特别是铁矿石价格的虚高,使钢铁企业利润越来越小,有的已面临亏损的边缘。

据悉,与会代表一致认为,要充分发挥北方钢铁企业联合的作用,对大宗原料理智采购,保持一定库存水平,避免集中采购,共同抑制价格上涨的势头,维护共同利益。同时要求各成员单位加强信息交流,建立信息通报制度。

中信证券分析师周希增也认为,钢铁业已经告别低价时代,受成本和需求两方面因素推动,钢材价格一直维持涨势。周希增预计明年铁矿石价格将上涨15%~20%,焦炭价格也将保持上涨。同时目前对于钢材需求仍然旺盛,下游行业如房地产行业的快速发展将对钢材的需求产生刺激。

周希增分析,拥有铁矿石资源的上市公司在成本上涨中将会比较有优势,三季度钢铁股的调整是投资者对于钢铁成本上涨的过于担心。他比较看好有较强成本转移能力的上市公司,包括有产品定价权和处于地区垄断地位的公司。

积极“走出去” 两国企突破中亚市场

◎本报记者 陈其珏

近日,中国通用技术(集团)控股有限责任公司(中技公司)与中国化学工程集团分别在乌兹别克斯坦签下了数份大单,这标志着中国企业在“走出去”的战略下,成功进入了中亚市场。

本月3日,中技公司与乌兹别克斯坦农业水利部签订了《使用中国优惠信贷向乌出口挖掘机、推土机(第三批)》的合同。

记者从中技公司获悉,该公司从2006年初起就与国内生产厂家和国外技术服务商密切合作,将加长臂挖掘机和电动挖泥船等水利疏浚机械新产品打入乌兹别克斯坦农业水利系统疏浚施工市场。在将近两年的施工中,中技公司提供的加长臂挖掘机和电动挖泥船工作高效可靠,从而赢得了第三批订单,使该项目下累计签约金额达到3000多万美元。

与此同时,中技公司总裁蒋新生还代表公司与乌兹别克斯坦国家铁路公司主席拉马多夫签署了乌兹别克“Tukumachi-Angren”铁路电气化改造项目合同。该项目是中技公司在乌兹别克斯坦签署的第一个铁路工程项目,对于推动中亚乃至其他地区海外工程市场开发具有重要意义。

同日,中国化学工程集团公司总经理金克宁与乌兹别克斯坦公共事业署署长在乌兹别克斯坦首都塔什干签订了“根本改善费尔干纳市、马尔基兰市以及沿线居民点的供水项目”总承包合同。

该项目将使用中国政府向上海合作组织成员国提供的9亿美元项下的优惠出口买方信贷,建设10万立方米/日的安吉然州卡姆贝拉瓦特水厂、多个加压泵站以及沿线120公里大口径输水管道的国际大型供水项目工程,建设总工期为880天,由中国化学工程集团公司实施工程总承包。

中国化学工程集团公司有关人士表示,该项目合同的签订标志着公司开拓中亚市场又一次取得了实质性突破,是积极实践国家“走出去”战略、开拓海外工程市场的又一个里程碑。

“油荒”挥之不去 柴油供应再拉警报

◎本报记者 陈其珏

上海证券报上周曾通过数据发现国内汽柴油批发价仍在持续上涨,并据此判断油品供应依然紧张。短短数天后,各地果然再度拉响柴油供应警报。至此,上轮调价所带来的成果已几乎被消耗殆尽,而“油荒”仍阴魂不散。

下半年以来,由于国际油价持续在“超高位”运行,而国内直到11月1日才首次上调成品油零售基准价,导致国内成品油市场长期处于批零倒挂状态。即便在价格上调后,资源紧张局面仍未根本改观,一个明显的例证就是汽柴油批发价较之调价前又有了10%以上的涨幅。

随着批发价持续攀升,部分地方炼油企业、社会炼油厂再度陷入严重亏损的境地,无奈之下大幅减产甚至停产。与此同时,一些社会加油站又重新动起“囤油”与“加价”脑筋。再加上冬季用油高峰的到来,更导致油品严重供不应求。

随着资源紧张不断加剧,供需矛盾终于在上周末有所激化。各地加油站纷纷拉响警报,要么排队长队影响交

通,要么私自加价,有的甚至提前销售-10号柴油,因最常用的0号柴油短缺,青岛市各大加油站近期纷纷“翻脸”开供-10号柴油,比往年提前了半个多月。按照惯例,通常要到每年12月中旬,加油站才开始改供-10号柴油,而现在气温仍在10℃左右,远未到-10号柴油上市的时点。

更令人担忧的是,在目前国内成品油资源高度紧张的当口,大量油品还被出口到海外。中国海关总署最新数据显示,10月份,中国进口了约3万吨汽油,但出口的量却高达18万吨,远超进口。整个1-10月,中国的汽油出口总量比去年同期增长53.1%。

对此,一位业内人士表示,当前资源紧张的主因在于批零倒挂、炼油厂亏损引发销售企业惜售。同时,柴油消费旺季的到来也造成供需失衡:每年此时,电厂进入枯水期发电,柴油需求量要大幅增加,农业、物流和民用用油量也大幅上升。

根本而言,屡屡为患的“油荒”现象是成品油定价机制未理顺的后果,其所带来的隐性社会成本已越来越高,甚至可能超过油价上调

所引发的社会成本提升。”业内人士指出,上述隐性成本还可能随着量能的叠加累积而发生质变,届时所制造的社会成本可能更大。在他看

六地区缺油速递

■长三角:上周末,在沪杭甬高速多座油站门口聚集了数十辆大客车、货车排队加油,给交通带来不小的隐患。

■重庆:上周末,重庆市也有上百辆货车司机因加不到油而拨打高速公路执法部门电话,紧急请求援助。目前,该市大部分社会加油站柴油供应已“断炊”,甚至汽油供应也现紧张。

■成都:在成都郊区,上周末等待加油的货车车龙一度绵延数公里,甚至还为此发生多起纠纷。部分集装箱货车目前只能在市内运行,起因就是缺油导致货车无法维持长距离行驶。

■郑州:在郑州,因柴油紧张,大量货车在油站门口“扎堆”加油。近郊不少加油站虽有柴油,但也是限量供应。由于资源紧张,一些社会加油站再度上演“擅自加价”一幕。据当地媒体报道,同样标号的柴油在不同加油站出现截然不同的价格。最离谱的是,某地相隔一条马路的两座加油站挂出的同标号柴油价格每升竟差1元多。

■广州:在广州,上周末有上百辆车在黄埔大道员村四横路出口处一中石化加油站集体加油,导致道路拥堵,车龙绵延数公里。

■湖北:在湖北鄂州地区,当地20多条线路的公交车上上周因加不到油而停驶,造成城区10万人出行困难。经当地政府介入协调,至当日下午3时,这些公交车才全部恢复营运。(陈其珏)

耗降低20%左右。

“其实政府推动节能减排的力度已经很大了,但效果如何仍有待观察。目前看来,今年要完成指标的难度还是比较大。”石定寰告诉本报记者,目标完成难度大的一个原因在于节能减排目标本身定得比较高。“当初制定的这个目标缺乏更科学的依据,我们没有专门的能源统计系统,也没有专门的能源监管系统,很多指标并不科学。”

“当然,并不是说今年的任务肯定完不成。如果再努力一把,还是有完成目标的可能性,关键要看经济结构调整是否到位。”石定寰说。他表示,经济结构受需求推动,

如果生产出来的那么多钢材、水泥没有销路,企业自然不会去生产。但当前的情况是,非但有销路,而且需求缺口还很大,由此不断刺激高耗能产业的发展。目前,国家已经出台了一些抑制高耗能产业相关政策,但还不够,可能还会继续出台调控措施。

对此,国家发改委能源研究所副所长戴彦德向本报记者指出,20%的节能目标按年分配并不科学,因为节能根本上须做好两点:一是经济结构调整、转变经济增长方式;二是加大投入、科技创新。这两点都需要时间,不是一蹴而就的。“去年没有完成任务在情理之中。但今年的完成情况则事关整个

节能减排的大局,对中国未来能否打赢这场战役可说十分关键。”戴彦德不无担忧地说。

“节能减排目标完成难度大的原因有三方面:一是当前仍以政绩指标为考核体系,节能指标还未能超过政绩指标成为官员升迁的依据;二是惯性太大,多年来的能源浪费已形成一种强烈的惯性,短期内很难改变;三是产业结构调整很困难,非一朝一夕之功。目前看来,今年的节能目标完成也很难。”中国工程院院士倪维斗在接受本报记者采访时同样如此表态。

在他看来,中央政府必须痛下决心,切实改变目前以GDP为核心的官员考核体系。

产业快讯

销售规模达300亿元 中国化工集团在津建基地

◎本报记者 陈其珏

记者从中国化工集团获悉,该公司旗下的蓝星天津临港化工新材料基地上周正式奠基。根据规划,该项目到2011年全部建成后将达到年销售收入300亿元人民币、年利税总额36亿元的产业规模。

据介绍,蓝星天津临港基地占地3.88平方公里,基地的规划依照国际最新化工项目建设理念,突出了以化工新材料生产制造为龙头,以新装置、新技术、新工艺和新材料为核心,集中体现具有现代工业特色的循环经济、新型环保、高新技术和公用资源共享的四大优势,最大限度地实现经济、社会和环境三个效益的统一。

基地规划了化工新材料等三大板块共15个项目,将于2009年陆续投产,到2011年全部建成。项目全部建成投产达标后,年销售收入约300亿元人民币,年利税总额将达36亿元人民币。有关人士表示,该项目规划了一批高投入、高产出的高新技术项目和产业链紧密衔接的循环经济项目,具有世界级规模和领先的自主知识产权技术,附加值高、节约能源、环境友好、安全可靠。

中国兵装集团前10月销售收入突破千亿

昨日,记者从中国兵器装备集团公司获悉,1-10月份,该公司销售收入超千亿元,达到了1046亿元,同比增长28.8%,超过去年全年主营业务收入总额35亿元。

据悉,该集团工业企业累计实现销售收入751.2亿元,同比增长29.3%,超过去年全年水平8.3亿元;累计实现出口交货值57.8亿元,同比增长28.8%,超过去年全年水平9.8亿元。资产规模超1200亿元,同比增长21.2%;实现利润同比增长38.7%。

酒钢加速扩建 南非铬铁合金产能

甘肃省酒泉钢铁集团(简称酒钢)正在加速扩建铬铁合金产能。记者昨日获悉,继年初南非铬铁合金项目一期全部建成投产,总投资5.1亿美元的铬铁合金扩建项目近日获得国家发改委核准。

据悉,今年5月,年产70万吨的酒钢南非铬铁合金项目矿山及相配套的选矿厂、团球烧结厂、电炉正式投产,整个生产工艺及设备处于国际领先地位,终端产品铬铁已陆续供应酒钢生产。铬铁是地域垄断性很强的战略资源,因此酒钢决定进一步加大生产能力,投资扩建项目。目前,新增年产60万吨球团矿、36万吨铬铁合金生产能力,项目投产后,产品由酒钢在亚洲市场包销50%,其余部分由美国工商五金公司在欧美市场销售。(徐虞利)

阿联酋计划加大石化产业投资

阿联酋最大的酋长国阿布扎比政府18日宣布,计划允许更多的企业投资石化工业,以充分利用阿布扎比酋长国丰富的天然气资源。

在当天开幕的阿布扎比投资会议上,负责阿布扎比管理事务的执行官官员表示,未来25年内,化学工业将成为阿布扎比经济非常重要的组成部分。他说,酋长国政府将进一步开放石化领域,允许更多的石化企业进入阿布扎比市场。阿布扎比有绝对的“竞争优势”。

据统计,阿联酋已探明天然气储量为6.06万亿立方米,约占世界总储量的4%,居世界第五位。(据新华社)

安徽投800亿加快铁路建设

据安徽省发改委主要负责人介绍,日前,安徽省与铁道部签署了加快安徽境内铁路建设的省部会谈纪要,它标志着安徽省铁路建设将进入加速阶段。

该负责人介绍说,“十一五”期间,安徽省铁路投资将超过800亿元,新建铁路1500公里以上,其中:增建复线518公里,电气化改造977公里,全部建成后,安徽省全省铁路营运里程将达到3855公里。

据介绍,在安徽省与铁道部签署的省部会谈纪要共涉及了五大铁路建设项目:首先是加快推进京沪高速铁路安徽段266公里长的铁路建设;其次是加快推进合肥至蚌埠客运专线项目建设;第三是加快推进南京至安庆城际铁路建设项目;第四是加快解决合肥至武汉铁路建设中涉及到的相关问题;第五是加强合肥至南京铁路建设协调,及时解决施工中的问题。铁道部有关负责人表示,合肥至南京铁路将在明年春运前开通,动车组后也将投入运行。(鲁长波)