

## 公告提示



### 东方创业限售股解禁

公司本次有限售条件的流通股上市数量为16000000股;上市流通日为11月23日。



### 方正科技拟变更募集投向

公司董监事会通过关于公司变更部分募集资金投向的议案。



### 南纺股份提示股价异动

公司股票交易连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计达20%。截至目前,公司无应披露而未披露事项。



### 东方电机更名“东方电气”

经公司申请,并经上海证券交易所核准,自2007年11月26日起,公司证券简称变更为“东方电气”。证券代码不变。

## 中海集运“回A”23日上会 拟发23.37亿股

本报记者 李锐

我国最大的集装箱航运公司——中海集装箱运输股份有限公司即将登陆A股市场。根据中国证监会公告,发审委将于11月23日审核中海集运首次公开发行A股的申请。据悉,中海集运回归A股的主承销商已确定为瑞银证券和中国国际金融有限公司,计划在上海证券交易所上市。

中海集运昨晚披露的招股说明

书申报稿显示,该公司此次将发行不超过23.36625亿股A股,占发行后总股本的比例不超过20%。本次A股发行募集资金将用于订购集装箱船舶、收购与集装箱运输业务相关资产以及补充流动资金和偿还银行贷款。

中海集运前身为中海集装箱运输有限公司,于1997年8月28日在上海注册成立。2004年6月,中海集运H股在香港联交所成功上市。截至2007年6月30日,中海集运共经营集装箱船

151艘,运载能力超过42.7万TEU,位居中国第一,全球第六。公司拥有4000TEU以上的大型船舶已占船队总运力的80%,平均船龄仅3.4年,挂靠国外104个港口,国内30个港口,经营国际国内91条航线。公司现有216个境内外销售和服务网点及82个境外销售和服务公共代理遍布98个国家和地区。作为中国最大的集装箱运输企业,中海集运以超过40%的市场份额,稳居集装箱内贸航运市场第一。

中海集运在2006年获得英国权威刊物《劳氏海运周刊》授予的“年度最佳班轮公司奖”、远东航线最佳客户服务奖”、北美航线最佳客户服务奖”,成为首个一次性赢得三项大奖的班轮公司。2003年至2005年,连续三年被《American Shipper》杂志评为全球效益最佳的大型集装箱班轮公司。

中海集运的控股股东是中国海运(集团)总公司,成立于1997年10月7日。集团通过下属子公司主要经营

集装箱运输、油品运输、干散货运输、旅客运输、特种货物运输五大专业航运业务,并拥有从事码头经营、综合物流、船舶代理、集装箱制造等业务的多项专业公司及境外企业。截至2007年6月30日,中海集团(含中海集运)旗下各类自有船舶365艘,总载重吨1354万吨。目前,中海集团(含中海集运)拥有的船舶载重量吨位居全国第二位,沿海货运量和沿海客运量居全国第一位。

## 贵州茅台 拟变更 6408 万募资投向

本报记者 彭友

贵州茅台今日公告称,公司拟变更 6408 万元募集资金投向,用于拟实施的“十一五”万吨茅台酒工程三期 2008 年新增 2000 吨茅台酒技改项目。

据了解,贵州茅台 2001 年上市,公司原计划以募集资金 12421 万元投资建设企业营销网络建设。截至 2007 年 6 月 30 日,该项目已完成投资 6765.84 万元,剩余 5655.16 万元尚未使用。公司原计划以募集资金 2912 万元投资原料仓库技改工程,但后来对该项目进行了调整,调整后该项目变更为投资 1408 万元建设一栋原料仓库。截至 2007 年 6 月 30 日,该项目尚未启动。

公告表示,公司拟在“企业营销网络建设项目”所剩资金中调整出 5000 万元用于拟实施的“十一五”万吨茅台酒工程三期 2008 年新增 2000 吨茅台酒技改项目。该部分资金调出后,原有企业营销网络建设项目尚剩资金 655.16 万元,将按照计划继续使用。

公司还拟取消“原料仓库技改工程”项目,并将该项目资金 1408 万元用于上述技改项目。

贵州茅台预计,新项目预计完成的时间为 2008 年 12 月;投资利润率为 49.4%;静态投资回收期 7.53 年(包括建设贮存期 5 年)。

## \*ST 沧化大股东破产清算

本报见习记者 徐锐

由于不能清偿其全部债务,\*ST 沧化控股股东河北沧州化工实业集团终被法院宣告进入破产清算程序。

\*ST 沧化今日公告称,公司于昨日接到控股股东沧化集团转来的河北省沧州市中级人民法院《民事裁定书》,根据《民事裁定书》内容,沧化集团因经营管理不善,造成严重亏损,不能清偿到期债务,其资产不足以清偿全部债务,法院裁定宣告沧化集团破产清算,并且本次裁定是终审裁定。

对此,\*ST 沧化强调称,沧化集团的破产清算将导致其持有的公司 14342 万股限售流通股股权的处置及归属还存在不确定性。

据了解,\*ST 沧化目前也已经进入破产程序。而截至目前,公司重组未有实质性进展,公司破产管理人也未与任何潜在投资人进行实质性接触。

## 上海建工中标 3 亿元工程

本报见习记者 徐锐

继 16 日公告宣布中标世博中心工程 16.57 亿元施工总承包工程后,上海建工日前再次中标 3 亿元工程。

上海建工今日公告称,公司下属的上海市第二建筑工程有限公司于近日中标上海轨道交通 11 号线北段一期工程 11.17.2 标段工程,中标价为 3.28 亿元。公司表示,本工程建筑面积约 102380 平方米,预计工期为 588 天。

## S 爱建拟 9000 万注资爱建信托

本报见习记者 徐锐

因子公司上海爱建信托投资有限责任公司净资产额未达到相关规定,S 爱建决定注资 9000 万以保证爱建信托的有效运营和发展。

S 爱建今日公告称,截至 9 月 30 日,爱建信托的净资产为 22289.56 万元,低于《信托公司管理办法》关于净资产最低限额 30000 万元的基本监管要求的规定。因此,为保证爱建信托的有效运营和发展,公司董事会同意向爱建信托注资 9000 万元。同时,在获得监管部门批准转为注册资本前,该注资暂计入爱建信托的资本公积。

从 S 爱建今年半年报中可以看到,爱建信托在今年上半年共实现营业收入 1335.99 万元,其中利息收入 676.84 万元,手续费及佣金收入 659.15 万元,净利润 834.48 万元。

## 华意压缩 3.9 亿元债务重组

本报记者 彭友

华意压缩今日公告称,为了妥善解决公司逾期贷款问题,公司拟与中国工商银行景德镇新厂支行、南昌沿江支行、景德镇市政府相关部门签署《以物抵债协议书》。该协议已获工商银行方以及市政府相关部门有权机关预批准,通过协议履行,工商银行上述两支行对公司截至 2007 年 10 月 20 日贷款本息合计 3.9 亿元的债权变为由景德镇市政府相关部门行使。

## 第一落点

### 两公司 停牌核实重大事项

本报记者 田露

赛迪传媒今日起停牌,公司发布公告表示,其可能存在对公司股价有重大影响的事项,现根据有关规定对相关事项进行核实和了解,待公司刊登相关公告后再行恢复交易。

桂林旅游今日公告表示,因有重大事项有待公告,其已申请公司股票于 11 月 19 日开始停牌,待该重大事项公告后复牌,最迟于 11 月 26 日(周一)复牌。

### 莱茵置业 定向增发有条件通过

本报记者 彭友

莱茵置业今日公告称,经中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核,公司向控股股东莱茵达控股集团发行股份购买资产方案昨日已获得有条件审核通过,公司目前尚未收到中国证监会的相关批准文件。

### 青岛双星 拟定向增发募资 4 亿

本报记者 彭友

青岛双星今日公告称,公司拟非公开发行股票数量下限为 6000 万股,上限为 7500 万股,募集资金上限为 4 亿元(含发行费用),将投资 2.96 亿元用于公司 130 万套高性能全钢载重子午轮胎技术改造项目,结余资金全额用于偿还前次 60 万套高性能全钢载重子午轮胎技术改造项目银行贷款。

### 哈飞股份 因股价异动停牌

本报记者 彭友

哈飞股份今日公告称,截至 2007 年 11 月 19 日,公司股票交易价格连续三个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计达到 20%。公司已向控股股东哈尔滨航空工业(集团)有限公司、实际控制人中国航空工业第二集团公司书面函证。目前尚未获得实际控制人的函证回函。特申请公司股票停牌。

### S\*ST 兰宝获准重整

本报记者 应尤佳

S\*ST 兰宝今日公告称,公司于 2007 年 11 月 16 日收到吉林省长春市中级人民法院《民事裁定书》,根据裁定,法院已准许公司重整。同时,法院决定于 2007 年 12 月 5 日上午在公司召开第二次债权人会议,此次会议将审议公司破产管理人向法院提交的重整计划草案等事项。

## 要约收购苏泊尔 SEB 引弓待发

本报记者 应尤佳

苏泊尔昨日起临时停牌,原因是将有重大事项披露。本报记者获悉,该重大事项是苏泊尔的外资股东法国 SEB 公司部分要约收购事宜已获证监会审核通过。

去年 8 月,苏泊尔和法国 SEB 签订《战略投资框架协议》,拟定以协议股权转让、定向增发和要约收购三种方式,使法国 SEB 最终持有苏泊尔 61% 的股份。其后,SEB 如约收购了苏泊尔集团和苏氏父子的股权,苏泊尔并以 18 元/股的价格向 SEB 定向增发 4000 万股,两项投资使得 SEB 掌握了苏泊尔 30% 的股份,一切进展得颇为顺利。

但是到了计划中的第三步要约收购时,情况却发生了变化。其原因是:在 2005 年 8 月苏泊尔实施股改时,大股东承诺,在 2010 年 8 月 8 日之前,将维持其持有公司股份占比不低于 30%。而当时双方的战略协议约定 SEB 将以部分要约的方式向苏泊尔全体股东收购不多于 6645.2 万股股票(其中苏泊尔集团持有的 5355.6 万股将不可撤销的用于预受要约),而且,如果要约收购未成立,SEB 将有权终止该框架协议。

出于股改承诺的考虑,苏泊尔集团于今年 8 月明确声明,将不以其持有的相关股份用于接受 SEB 在部分要约收购中发出的要约。



而在此之前,SEB 也作出了让步,明确放弃要约收购不成功时终止框架协议的权利。为了使得一年前的这份战略协议能够顺利完成,苏泊尔还特地申请将商务部的批文有效期延长至明年 4 月。SEB 收购苏泊尔的决心由此可见一斑。

无法要约收购大股东股权对 SEB 而言,意味着原计划掌握苏泊尔 61% 的股权已是件有难度的任务。更为微妙的是,目前 SEB 仅持有苏泊尔

30% 的股权,而苏泊尔集团和苏氏父子目前还持有 35.4% 股份,双方持股比例非常接近,后者还略胜一筹。

根据相关规定,收购人持有上市公司股份达到该公司已发行股份的 30% 时,应当继续增持股份的,应当采取要约方式进行,发出全面要约或者部分要约。SEB 已触及条件,所以必须进行要约收购。因无法直接要约收购苏氏的股权,SEB 要想控股苏泊尔,唯一可行的办法就是在二级市场上收购。

在要约收购中,收购方要约收购的真实欲求将对收购价格起到决定性的作用。在近期震荡的股市中,苏泊尔是少有的回落有限的股票,此次停牌前的收盘价达 43.22 元,这个价格和当初定向增发时的 18 元/股已不可同日而语。据了解,目前 SEB 的要约收购价格尚未确定,苏泊尔现在较高的股价将考验 SEB 控股苏泊尔的决心。

## 大股东国有产权挂牌整体转让 谁将掀起湖北迈亚重组“盖头”

本报记者 彭友

湖北迈亚控股股东湖北仙桃毛纺集团有限公司的国有产权终于在产权交易所挂牌整体转让,这或许预示着湖北迈亚的重组行将正式启动。此次的“绯闻对象”,则是丝宝集团。

武汉光谷联合产权交易所昨日披露的信息显示,毛纺集团系国有独资公司,亦是湖北迈亚的实际控制人,占其总股本的 35.26%。其中 5.36% 的国有股权,经湖北省国资委批准,无偿划转给仙桃市国有资产经营公司持有(正在批复中),其余

29.9% 的股权计 7268.7 万股全部转让。

据称,以 2007 年 6 月 30 日为基准日评估,毛纺集团总资产为 93642.58 万元,总负债 30961.81 万元,净资产 62680.77 万元,这也是此次产权转让的挂牌价格。此次挂牌时间为 11 月 19 日至 12 月 14 日。

值得注意的是,转让方对于意向受让方的要求颇为“具体”,对方须为国内外知名的以制造业为主营业务的企业法人;主营业务与标的企业和湖北迈亚的主营业务不存在同业竞争。市场人士分析,仙桃方面因此不再要求接盘者与湖北迈亚的

主业一致,转而要求“不存在同业竞争”,或许另有暗指。

此外,意向受让方须提出明确的标的企业发展规划,在保持标的企业及其湖北迈亚纺织主业在仙桃地区进一步做大做强基础上,通过注入其他优质资产等方式提升湖北迈亚的盈利能力;意向受让方须承诺,在受让标的企业之后,标的企业和湖北迈亚的总部、主要生产经营场所及工商登记注册地仍留在湖北省仙桃市,标的企业未来的投资必须在仙桃地区进行。

根据上述要求,目前市场上大多认为此番重组非丝宝集团莫属。

## ST 科龙拟增发购海信 25 亿白电资产

本报记者 田露

ST 科龙今日发布的董事会决议公告披露了公司非公开发行不超过 3.65 亿股 A 股的计划。此举将使海信集团包括空调、冰箱在内的全部白色家电资产注入到 ST 科龙中去,使海信集团的白色家电业务实现整体上市。

ST 科龙公告披露,公司拟向其控股股东青岛海信空调有限公司非公开发行 A 股,以购买其旗下

包括冰箱、空调生产和白色家电营销在内的白色家电资产,以改善公司资产质量、增强盈利能力和可持续发展能力。公告称,拟购买的标的资产价格约 25.41 亿元,据此,公司拟发行的股票总数将不超过 3.65 亿股(含本数),发行价格为 6.98 元/股。

因为股票交易异常波动,ST 科龙自 2007 年 9 月 4 日起就开始停牌,以待核实是否存在相关信息。在长达两个多月的停牌之后,今日 ST

科龙披露了这一令人关注的信息,同时公司股票也将于今日复牌。

ST 科龙将收购的白色资产具体包括:海信空调持有的海信山东公司 100% 股权、海信浙江公司 51% 股权、海信北京公司 55% 股权以及海信营销公司的白色家电营销资产。ST 科龙今日披露的相关资料显示,海信空调业务目前国内销售居行业第 4 位,出货量居行业第 6 位,代表技术领先趋势的变频空调市场占有率居国内第 1 位(市场占有率超

过 55%)。此外,海信营销公司在全国拥有超过 56 家营销分公司以及 10000 多个销售网点,拥有较强的销售能力。

ST 科龙指出,本次重组完成后,海信空调及其实际控制人海信集团范围内的优质白色家电资产全部注入了科龙电器,从一定意义上讲,海信集团的白色家电资产实现了整体上市,有利于消除 ST 科龙与海信空调、海信集团之间的同业竞争。