行业前景

问题：铁路基建进入壁垒的目前竞争状况如何？

石大华：铁路基建业务进入壁垒还是比较高的，建筑业务资质需要逐级申请，因此必须具备一定期间经营年限后才能具有较高级别资质。目前，只有少数企业具有铁路工程施工总承包特级资质。此外，中国铁路建设行业的趋势是大型复杂项目日益增多，此类项目的技术要求高，客户更加倾向选择有能力提供综合的“一站式”解决方案的知名公司。在铁路建设市场上主要运营企业有本公司和中铁建，本公司相对具有垄断优势，是中国和亚洲最大的建筑企业。

随着铁路基建建设领域市场开放程度逐步提高，民营企业是有可能进入这个领域的。但是，在充分竞争的市场上，实力强的公司会占据更大的市场份额。而具有实力的公司，将会在竞争的市场中越来越强大。

问题：相比同行业企业，公司的核心竞争力在哪里？

石大华：中国中铁的竞争优势主要包括：（一）公司是中国和亚洲最大的建设集团，全球排名第三，同时也是世界最具竞争力的综合型建设集团之一。

（二）公司能够积极把握中国基础设施建设行业快速成长的机遇，市场发展前景广阔。（三）公司广泛的业务范围和规模效应使公司可以提供综合的“一站式”解决方案，实现业务间的协同效应。

（四）公司的研发实力、领先技术和先进设备使公司可以赢得并执行大型、复杂和重要的项目。

（五）公司拥有国内外的丰富经营经验，与国内外政府部门具有长期良好的合作关系。

（六）公司拥有强大的管理团队、专业的技术人才和追求卓越的企业文化。

问题：在公路建设领域的公司业务偏向于高速公路及主干公路建设，是否在高速公路建设领域具有独特的优势？

李长进：公司是中国公路建设行业的杰出企业。本公司的业务重心及专长是建设高速公路及主干公路。自20世纪80年代开始从事公路建设以来，本公司承建的公路超过7,400公里，其中包括超过3,400公里的高速公路，总计超过90个高速公路、公路及其他项目，其中包括一些我国最大和最复杂的公路建设项目。公司还是中国公路桥和隧道建设行业的领军企业之一，参与过多个复杂的公路桥和隧道建设项目。本公司已完成建设总长度超过1,494公里的公路桥（包括铁路和公路两用桥）以及超过1,115公里的公路隧道。

问题：请介绍下目前我国铁路营运里程的情况及未来预测？

李长进：2004年至2006年，我国铁路营运总里程分别为74,400公里、75,400公里、76,600公里，位居全球第三。其中电气化铁路里程分别为18,600公里、19,400公里、24,400公里。双线铁路里程分别为23,841公里、24,497公里、26,400公里。预计至2010年，我国铁路营运总里程将达到90,000公里，其中电气化铁路和双线铁路里程均达到40500公里。

目前我国铁路营运总里程虽然处于世界前列，但人均里程较低，铁路运输密度较高。

问题：能否介绍下国家“7-9-18”高速公路网络工程的情况？

李长进：2004年，国务院宣布实施“7-9-18”高速公路网络工程。此项工程计划建设一个由从北京辐射周边的7条主要高速公路、9条南北主干道和18条东西主干道组成的网络。按目前情况估计，工程将于2034年完工。届时，建成网络将包括大约8.5万公里的公路，连接所有人口在20万以上的城市。至2020年的工程预算估计为2万亿元，其中，2010年之前每年大约投入1,400亿元，之后直至2020年每年大约投入1,000亿元。除截至2005年1月份已经在建的公路建设项目之外，此计划还需要新建至少4万公里长的高速公路。

问题：公司在桥梁和隧道建设领域占有怎样的市场地位？

白中仁：公司是特大桥和长大隧道（铁路和公路）建设的龙头企业。截至2006年底，本公司已建设4,230公里的桥梁，并曾独立或参与建设所有跨长江和黄河的铁路公路两用桥和铁路桥，其中包括中国桥梁建设史上的四座里程碑式的大桥——武汉长江大桥、南京长江大桥、九江长江大桥和芜湖长江大桥；本公司还独立或参与建设超过3,900公里的隧道（不包括地铁），包括乌鞘岭隧道（我国最长的隧道）、大瑶山隧道（我国最长的双线电气化隧道）、武汉过江隧道（建设中的首条长江过江隧道）和厦门翔安海底隧道（我国首条自主设计建设的海底隧道）。

问题：公司铁路投资和经营项目发展状况如何？

白中仁：本公司已获得铁道部批准，建设、经营和拥有临策铁路、太中银铁路和苏尼特铁路，这三条铁路均为中国进出西部重要的货运通道。本公司是中国少数几家有权经营和拥有铁路的建筑公司。本公司已将此类别的铁路投资和运营项目定为本公司未来潜在的发展方向。这些项目与单纯的基建建设项目相比，使本公司能更有效地管理和控制成本，从而带来更高回报，同时还可为本公司提供长期的、稳定的现金流量。

问题：中国中铁未来是否会更加专注于大规模高难度项目的建设发展？

白中仁：公司拥有强大的技术实力和先进的施工设备，在大规模的复杂项目及优质产品市场上更具竞争力。公司计划继续专注于高利润的项目和产品，比如利用先进的隧道掘进机进行地铁和隧道的建设，制造用于铁路的高速道岔和施工设备等。公司还计划专注于大规模的项目，此类项目除可充分利用公司强大的研发能力外，还可使公司在项目不同阶段提供综合解决方案。这些高端和/或大规模的项目具有较高的利润率。

问题：在我国从事工程勘察业务需要哪些资质？

白中仁：我国工程勘察资质分为工程勘察综合资质、工程勘察专业资质、工程勘察劳务资质。工程勘察综合资质只设甲级；工程勘察专业资质根据工程性质和技术特点设立类别和级别；工程勘察劳务资质不分级别。取得工程勘察综合资质的企业，承接工程勘察业务范围不受限制；取得工程勘察专业资质的企业，可以承接同级别相应专业的工程勘察业务；取得工程勘察劳务资质的企业，可以承接岩土工程治理、凿井工程勘察劳务工作。

问题：外资企业进入我国建筑市场是否对公司构成一定威胁？

白中仁：随着铁路建设和公路及其他市政工程建设行业的进一步对外开放，未来国外竞争对手将获准进入这些行业，因此，公司未来可能面对来自国外企业的竞争。然而，由于建筑行业市场准入条件的限制，迄今为止，国外企业与公司在国内基建建设业务市场的竞争相当有限。另一方面，世贸组织也将为公司提供更多机会进入海外新市场。鉴于公司在海外的业务早已建立声誉，公司可望因进入这些新市场而获益。

白中仁：是的，公司制定的发展计划都是在分析公司现有业务水平和资产规模，结合行业发展趋势和公司发展需求，紧密围绕风国公司在国内乃至亚洲基建行业领先地位，并致力于成为国际一流建筑企业的发展战略制定的。公司现有业务为未来发展计划的实施提供了坚实的基础。

问题：我国铁路建设的勘察和设计市场集中度如何？

白中仁：我国铁路建设的勘察设计和咨询服务市场由包括公司在内的两大国有企业集团控制，虽然铁道部和建设部从2004年12月开始开放市场，但是到目前为止，进入本行业的新企业很少。

业务发展

问题：公司是中国最大的铁路建设集团，目前已建造的铁路总里程为多少？

李长进：20世纪50年代以来，本公司参与过中国所有主要铁路的建设，本公司在该期间新建、扩建和改建的铁路总里程超过50,000公里，占中国铁路目前总营运里程的三分之二以上。本公司已建设超过22,600公里的电气化铁路，截至2007年6月30日约占中国电气化铁路总营运里程的95%。

问题：公司参与的重大市政工程和其他建设项目有哪些？

李长进：主要包括：北京地铁1号线和八通线，上海地铁1、2、4和5号线，广州地铁1、2、3和4号线，深圳雅园立交桥，上海国际（一级方程式）赛车场等。

问题：铁路工程机械制造过程中主要设计到哪些工艺技术？

李长进：在铁路工程机械制造制造过程中主要采用铸造、锻造、自动火焰切割、冲压冲裁等技术制备各零部件毛坯；采用喷丸、时效、校形、热处理等技术进行零部件的预处理；采用数控机床和机械加工中心、二氧化碳气体保护焊和自动埋弧焊、等离子切割、压型等技术进行零部件加工；采用热处理、涂装等技术进行零部件后处理；采用超声波探伤和测量技术对零部件进行检验；按照预定工艺进行零部件和整机的组装和调试；按照预定工艺进行整机的涂装；按照产品验收规范进行长途线路试验；试验合格后入库。

问题：公司工程设备和零部件制造研发实力如何？

白中仁：中国中铁是我国最大的铁路工程机械设备和零部件制造商，产品包括桥梁钢结构、道岔和其他铁路工程机械设备。本公司是全球最大的道岔研发和制造商之一（按产量计），是国内唯一的高锰钢辙叉的研发和制造商，也是国内唯一的提速道岔的制造商；本公司还是我国桥梁钢结构行业的龙头企业以及我国唯一的铁路相关大型桥梁钢结构制造商。

问题：在工程建设项目中，客户依据什么来确认是否支付最终款项？

白中仁：根据项目工程进度情况，分部工程完工后，由第三方合格工程师对本公司的工程进行验收，如果本公司已按工分部工程符合标准，第三方工程师签认，客户向本公司支付工程款项。

问题：公司如何加强质量控制？

白中仁：公司各独立运营子公司中均设有质量控制部门，对基建建设业务和勘察设计与咨询服务业务而言，在项目的不同阶段，公司均会以国家或行业标准对项目进行一系列严格的质量控制检测。在本公司的基建建设业务中，本公司对建设项目所使用的所有原料进行抽样测试及质量检测。在工程设备和零部件制造业务中的各个加工阶段中，本公司均会对所有原材料、半成品和成品进行抽样和质量检测。本公司也采取由国际标准化组织制订的一些质量控制标准。本公司已为不同业务的质量控制系统取得了各种ISO9001和ISO9002系列认证。

问题：公司如何对潜在的工程项目进行评估，以确认是否介入？

白中仁：公司获知潜在项目后开始对该项目进行初步评估，估算本公司是否符合项目的具体资格标准、本公司的资源是否充足，同时估算项目的成本和潜在盈利能力并综合考虑其它相关因素。某一潜在项目通过本公司初步评估后，本公司将从技术、商业等角度对该项目进行更为详细的评估，以便本公司能精确估计时间和资源的要求，进行投标准备。决定是否争取某一具体项目前，项目估算须经各与建设的相关子公司内部评估委员会审核和批准。大型项目估算的审核和批准则须送交总股股公司审核和批准。

问题：钢箱梁桥及大型钢结构生产基地项目建设周期和目前进展状况如何？是否关注了环保问题？

白中仁：本项目的建设工期为两年，已于2006年开工建设，本项目选择的扬州市邗江区李典镇，李典镇距上海298公里、距南京100公里，有通江达海的区位优势。当地的配套协作条件好，焊接材料和气体均有生产厂家。本项目占用土地已经以出让方式取得土地使用权。由于本项目生产基地位于长江沿岸，已经按照相关规定取得水利部长江水利委员会相关准许批示。本公司已经取得扬州市环境保护局相关批示，公司将严格按照相关要求，认真落实各项污染防治措施，确保各类污染物稳定达标排放，保护环境安全。

问题：公司在承接新建设项目时是否都要进行投标？

于腾群：根据（中华人民共和国招标投标法）规定，大型基础设施、公用事业等关系社会公共利益、公众安全的项目，全部或者部分使用国有资金投资或者国家投资的项目以及使用国际组织或者外国政府贷款、援助资金的项目必须进行招标。经过项目评估和资格预审，本公司一般需要准备并向潜在客户递交投标文件。

本次发行

问题：公司先发行A股之后马上发行H股，如何保证A股投资者的利益？

石大华：从公司的整体发展战略考虑，公司选择了先A后H的发行方式，为保障投资者的利益，公司采取了一下措施：

公司在A股招股书中对H股的发行情况做了披露，并对H股的发行在信息披露、母股指标摊薄方面做了重大事项提示；

公司股东大会通过了H股发行价格原则上不低于A股发行价格的决议并在A股招股书中做了披露；

为保障A股投资者能够最大限度地避免风险，公司在H股发行时间表的制定上，确定了H股定价并在A股市场披露之后A股再上市的操作程序；

公司将在A股上市前对H股定价予以公告，确保A股投资者获取充分的投资信息。

问题：公司如何评价本次募集资金对公司未来发展的影响？

李长进：本次发行募集资金，为公司实现既定发展目标起到了关键作用，主要体现在：1.为公司参加铁路、公路、市政等建筑业项目、进行资源开发和房地产开发等建筑业上游业务以及拓展海外业务提供充足的资金支持。2.增加公司的研发投入，保证与主营业务相关的专利、核心技术、国家级工法等研发计划的顺利实施；3.为公司引进、购买先进的施工设备、装备等提供资金支持，提高公司装备的现代化水平，加强公司市场竞争能力。4.为公司下一步再融资打通了资本市场的通道；5.促使公司进一步完善公司治理结构，实现公司管理体制的升级。6.有利于增强本公司对优秀人才的吸引力，提高公司的人才竞争优势。7.极大地提高本公司的社会知名度和市场影响力，进一步强化本公司的品牌。

问题：公司此次A股上市的募集资金中有20亿左右将用于房地产开发项目，请问未来公司房地产开发的资本投入将保持在什么样的水平？公司目前的土地储备为多少？上市后明年的土地储备目标是多少？

李长进：公司的房地产开发业务将是公司未来新的利润增长点，公司将保证房地产开发的资本投入。

公司目前的房地产业务进展顺利，截至目前共有47个开发项目，这些项目的总占地面积约为374万平方米，可销售总建筑面积约为631万平方米，其中可供未来开发的房地产的可销售建筑面积333万平方米。

问题：本次发行股票的最低申购限额是多少？

于腾群：本次发行股票的最低申购限额是1000股，而且申购数量只能是最低申购数额的整数倍。具体发行方法请参照11月21号网上发行公告。

财务状况

问题：为什么公司的每股净资产仅为0.65元？

李进生：每股净资产是按照会计准则的规定以合并报表的口径计算。在按新实行的国内会计准则编制的财务报告中，公司合并层面并不确认评估增值，因此在合并口径下公司的净资产和每股净资产较低，而在母公司报表中则通过长期投资科目反映评估增值后净资产的情况。

问题：公司今后有什么具体措施降低管理费用？

李进生：业务规模的高速增长，有利于公司实现管理费用等的规模经济，过往三年的财务数据已经证明了这一点，管理费用占收入的比例在2004、2005、2006年分别为6.49%、5.92%和4.91%

公司还将通过下列方式控制管理成本：落实项目经理负责制，强化项目成本核算；缩短管理链条，降低管理费用；使用现代化管理技术，降低管理费用。

问题：公司如何规范关联交易？

李进生：公司在业务、机构、资产、人员以及财务上均独立于各关联方，公司在公司章程》、《关联交易管理制度》和《董事会议事规则》等文件中规定了关联交易的回避制度、决策权限、决策程序等内容，并在实际工作中将充分发挥独立董事的作用，以确保关联交易价格的公开、公允、合理，从而保护股东利益。如发生关联交易我们将按照有关规定及时予以披露。

问题：近年来公司工程设备和零部件制造业务的主营业务成本情况如何？

李进生：2007年1-6月，本公司工程设备和零部件制造业务的主营业务成本为1,380,205千元；2006年度，工程设备和零部件制造业务的主营业务成本为3,096,779千元，比2005年度增加了3.96%；2005年度比2004年度增加了29.31%。2005年度增幅较大的原因主要是钢材价格的上升。

问题：公司近年来资本性支出主要投入哪些业务？

李建生：本公司最近三年的资本性支出主要用于建造厂房、购买生产设备和铁路投资项目。本公司最近三年主要的资本性支出增强了本公司的业务能力和可持续发展能力，进一步提高了本公司的经营规模和经营实力。

问题：公司的铁路、公路、市政工程建设的收入增长及利润率分别将有怎样的趋势？三个业务所占收入、盈利的比重会不会有变化？

李建生：从历史数据来看，公司的铁路业务毛利率最高，其次为市政，公路业务毛利率最低；

铁路建设业务所占比重最大，超过基建建设业务的40%，且不断增长。这主要是由于十一五计划的实施，有许多的铁路项目陆续开工建设。我们预计，未来铁路业务将继续高速增长

我国公路建设整体投资规模每年保持相对稳定，约2000亿元，且由于市场已充分竞争，毛利率相对稳定，我公司的市场份额相对稳定，预计这一业务未来会保持平缓增长态势，公司将选择进入那些复杂、相对毛利较高的项目。

近年来，随着我国城市化进程的加速，以城市轨道交通为代表的市政建设市场呈高速增长态势，且市场不断规范。我公司凭借在铁路建设方面的多年积累的经验，在城市轨道交通建设领域体现出明显的优势，参与建设了所有已完工和在建的地铁项目。未来这一业务将快速增长。

总体来看，未来公司基建业务收入主要仍将来自铁路，公司将会继续扩大市政业务的市场份额。

综合

问题：公司计划如何优化管理体制和提高经营效率？

石大华：公司将继续加快自主研发制造步伐，并逐步实现关键技术装备等固定资产的集中管理模式，通过推进科技进步和采用先进工法提高主营业务生产力水平，促进生产管理效能和管理水平的提高。此外，公司将进一步加强扁平化管理，集中财务控制。公司也将继续优化管理体制并加强项目管理，从而有效降低管理成本，为提高盈利能力提供保障。并进一步建立机制以逐步实现各个业务单位的市场营销协调管理。对于具体项目，公司将推进全面精细化管理，以全面提升绩效。

问题：如何处理与二局的同业竞争问题？

石大华：中铁二局的主要业务根据法律法规和其他有关规定均系通过招投标方式进行，本公司并不能通过股权关系实现资源的调配及市场的划分。本公司承诺不干涉中铁二局的经营活动，并将继续促使下属企业严格按照《招标投标法》的规定规范投标行为。

中国中铁上市前后中铁二局的业务和法律地位没有任何改变。我公司承诺将保持中铁二局独立性，规范关联交易、资金往来和对外担保、避免同业竞争、交叉任职，建立有效的内控机制，实现本公司和中铁二局的协同发展。

问题：公司为何2007年上半年的房地产开发业务毛利大幅下降？是否是因为公司开始更多地开发低端房产？公司预计未来房地产业务的毛利率将持续在什么样的水平？

石大华：主要是由于2007年上半年公司该板块收入主要来自于贵阳的住宅项目，该地区的毛利率较中国主要城市的要低。

同时，公司在石家庄的一个项目，是从第三方手中直接收购的，而非自身开发，因而毛利率相对较低，但项目周转时间较快。

问题：公司矿产资源开发业务的基本情况如何？

李长进：配合本公司继续开拓新市场和继续拓展新海外发展机遇的策略，本公司购入三座矿场的控股权益，一个位于内蒙古自治区的金矿，两个位于刚果民主共和国的铜钴矿。本公司的金矿目前正处于勘探阶段，预期将于2008年底试行商业运营。本公司还在从事两个铜钴矿的勘探工作。这两个矿场预期分别将于2008年和2009年投入商业运营。本公司计划继续加大投资，以加强矿场的基础设施建设。

问题：如何保持工程建设及相关技术的领先性？

李长进：公司将继续加大科研开发力度，充分利用各种资源以开发先进技术和维持高水平的专门技术知识，重点开发与高速铁路、重载铁路、铁路提速、桥梁和隧道、铁路通信与信号、铁路电气化项目有关的重点技术。这些技术包括高速铁路无碴轨道修建成套技术、海底隧道修建技术、高速多线重载大跨新型桥梁技术、高速铁路道岔制造技术及高速电气化铁路系统集成技术。公司将不断提高各项业务的技术含量，提高产品和服务的附加值，同时建立一套稳定而有效的机制，以保证公司自行研发的技术及其他知识产权能得到及时的保护。

问题：董秘在信息披露过程中将如何履行职责？

于腾群：董秘严格按照国家有关法律法规及证券监管机构的规定，主要负责协调和组织公司信息披露事宜，包括代表公司办理信息披露事务、健全信息披露的制度、接待来访、负责与新闻媒体及投资者的联系、回答社会公众的咨询，联系股东，向符合资格的投资者及时提供公司开披露过的资料，保证公司信息披露的及时性、合法性、真实性和完整性。

（文字整理：殷飞）

中国中铁股份有限公司董事长、党委书记石大华先生推介致辞

各位嘉宾、各位尊敬的投资者和网友：

大家好！

欢迎参加中国中铁股份有限公司首次公开发行A股网上路演。在此，我谨代表公司全体同仁，对关心和支持公司的各界朋友致以衷心的感谢！

中国中铁股份有限公司是亚洲最大的多功能综合型建设集团，全球第三大建筑工程承包商，是中国基本建设的主力军。伴随着新中国的成立与发展，公司已经走过了半个世纪的光辉历程。五十多年来，中国中铁扣当我国铁路建设的领头军，参与过中国所有主要铁路的建设，新建、扩建及改建的铁路总里程超过50,000公里，占目前中国铁路总营运里程的三分之二以上，参与建设了超过22,600公里的电气化铁路，约占中国电气化铁路总营运里程的95%，为祖国的铁路建设事业做出了不可磨灭的贡献。同时，公司通过提供包括基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备和零部件制造的全套进冠相关服务，为客户提供综合的“一站式”解决方案，在参与大型复杂基建项目时具有显著的竞争优势，先后参加了国家3200多项公路、机场、码头、水电、地铁、高层建筑、市政等重点工程的建设。迄今为止，中国中铁已在工程、建筑、研究及设计各领域荣获超过200个国家级最高奖项。

中国中铁秉承“勇于跨越，追求卓越”的企业精神，凭借人才、技术、管理优势以及丰富的经营经验，紧握我国经济快速发展和建筑市场需求旺盛的良好机遇，勇于创新，锐意进取，管理水平不断提高，业务结构深入完善，经营业绩取得了快速的增长。本次中国中铁发行A股股票，为公司建立持续稳定的市场化资本补充机制创造了良好条件。更为重要的是，公开上市后资本市场的规范约束，将有力推动公司经营管理水平的持续提升，为公司各项事业的长远健康发展提供强劲的动力，中国中铁未来发展值得投资者期待。

我们深知，广大投资者的信任与支持是中国中铁股票发行成功的根本保证。我们将用心听取投资者的建设性意见，认真解答大家的问题，希望广大投资者能一如既往地关心和支持中国中铁的发展。在未来的岁月里，我们将再接再厉，以更优秀的业绩回报员工，回报社会，回报广大投资者的支持和厚爱。

谢谢大家！

中国中铁股份有限公司董事、总裁李长进先生总结致辞

各位嘉宾、各位尊敬的投资者和网友：

大家好！

中国中铁首次公开发行A股网上路演就要结束了。感谢大家的关注和提问，同时感谢主承销商中银国际和瑞银证券及所有中介机构付出的辛勤劳动，感谢全景网为我们提供的互动平台和技术支持。通过多方的共同努力，本次网上路演取得了圆满成功。在此，我谨代表中国中铁股份有限公司再次感谢各位的热情参与，感谢各位投资者对公司的关爱、信任和支持。

在刚才的交流中，公司和保荐机构与大家就中国中铁投资价值、经营优势、发展潜力等进行了深入探讨，我们将在经营管理实践积极吸收借鉴这些宝贵的意见。成功登陆资本市场以后，我们将继续努力，恪尽职守，锐意进取，进一步提升公司管理水平，促进持续健康发展，提高公司经营运作的透明度，以优异的经营业绩回报各界朋友的关心与厚爱。

时间有限，沟通无限，虽然相智的交流即将告一段落，但我们与广大投资者之间持续沟通的大门永远都敞开着，中国中铁的未来发展离不开大家的关注和支持，我们将继续努力，以更优秀的业绩回报大家的支持，为投资者带来持久、可观的投资收益。同时也欢迎大家投资中国中铁，分享中国基建建设市场快速增长的投资机会。

最后，再次感谢广大投资者发各位网友对中国中铁的关注！谢谢大家！

中银国际证券有限责任公司副执行总裁、董事总经理任劲先生致辞

尊敬的各位领导、各位嘉宾、各位投资者：

大家好！

首先，我谨代表本次发行的保荐人、主承销商中银国际证券有限责任公司向今天参与中国中铁股份有限公司A股首次公开发行网上路演的各位来宾、各位投资者，表示热烈的欢迎和衷心的感谢。

中国中铁股份有限公司是由中国铁路工程总公司整体重组、独家发起设立的股份公司，是中国和亚洲最大的多功能综合型建设集团，在中国铁路工程总公司和中国中铁50多年的发展过程中，公司一直秉承着“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，凭借其强大的研发实力、领先的技术、以及优秀的管理水平，积极把握中国基础设施建设行业快速成长的机遇，实现了持续快速的发展，公司在2007年公布的“世界500强”企业中排名342，在“世界品牌500强”中排名417，中国中铁本次A股发行并上市，不仅为中国资本市场增加了一个新的大盘蓝筹股，而且投资者带来了分享中国建筑行业快速增长的巨大的投资机会。

中银国际作为中国中铁本次A股发行的联席保荐人和主承销商，我们深切感到中国中铁锐意进取，高效务实的工作作风，我们真诚地希望通过我们优质高效和多元化的服务，让投资者充分分享中国中铁的投资价值，同时，我们将严格按照证券发行保荐制度的有关要求，勤勉尽责，做好本次发行和后续的持续督导工作。

今天的路演，我们将与发行人一起认真、负责地回答各位投资者的提问，最后，预祝中国中铁本次发行工作圆满成功，谢谢大家！

瑞银证券有限责任公司投资银行部董事总经理赵驹先生致辞

尊敬的各位领导、各位嘉宾、各位投资者：

大家好！

首先，我谨代表本次发行的保荐人、主承销商中银国际证券有限责任公司向今天参与中国中铁股份有限公司A股首次公开发行网上路演的各位来宾、各位投资者，表示热烈的欢迎和衷心的感谢。

中国中铁股份有限公司是由中国铁路工程总公司整体重组、独家发起设立的股份公司，是中国和亚洲最大的多功能综合型建设集团，在中国铁路工程总公司和中国中铁50多年的发展过程中，公司一直秉承着“勇于跨越、追求卓越”的企业精神，凭借其强大的研发实力、领先的技术、以及优秀的管理水平，积极把握中国基础设施建设行业快速成长的机遇，实现了持续快速的发展，公司在2007年公布的“世界500强”企业中排名342，在“世界品牌500强”中排名417，中国中铁本次A股发行并上市，不仅为中国资本市场增加了一个新的大盘蓝筹股，而且投资者带来了分享中国建筑行业快速增长的巨大的投资机会。

中银国际作为中国中铁本次A股发行的联席保荐人和主承销商，我们深切感到中国中铁锐意进取，高效务实的工作作风，我们真诚地希望通过我们优质高效和多元化的服务，让投资者充分分享中国中铁的投资价值，同时，我们将严格按照证券发行保荐制度的有关要求，勤勉尽责，做好本次发行和后续的持续督导工作。

今天的路演，我们将与发行人一起认真、负责地回答各位投资者的提问，最后，预祝中国中铁本次发行工作圆满成功，谢谢大家！

路演嘉宾合影

路演嘉宾

中国中铁股份有限公司董事长、党委书记	石大华
中国中铁股份有限公司董事、总裁	李长进
中国中铁股份有限公司董事、副总裁、总经济师	白中仁
中国中铁股份有限公司副总裁、财务总监、总法律顾问	李建生
中国中铁股份有限公司董事会秘书	于腾群
中银国际证券有限责任公司副执行总裁、董事总经理	任　劲
中银国际证券有限责任公司副总裁、保荐代表人	田　劲
中银国际证券有限责任公司证券营本市场部执行总经理	陈　湄
瑞银证券有限责任公司投资银行部董事总经理	赵　驹
瑞银证券有限责任公司资本市场部执行董事	朱俊伟
瑞银证券有限责任公司投资银行部董事、保荐代表人	李宏贵