

颓势难改 港股失守27000点

◎本报记者 王丽娜

港股近期持续大幅下挫。究其根本，主要是受到三方面因素的影响，首先是港股直通车突然叫停；第二是投资者仍然担心美国次级按揭危机继续对美国经济及整体股市构成压力；第三个原因就是，市场对内地宏观调控预期继续加大，直接拖累中资股的表现。

H股指数单日跌5.18%

港股昨日继续受到外围股市拖累而大幅下挫，截至收盘，恒生指数跌1153点，收报26618点，跌幅达4.15%，全日成交1288亿港元；H股指数跌874点，收报15993点，跌幅达5.18%。经统计，恒生指数本月来的累计跌幅达15.1%，而H股指数的跌幅则高达20.4%。

恒指成份股与H股成份股全军覆没，中资电信股、金融股、石油石化股以及香港地产与银行股集体大幅下挫。香港本地蓝筹股中，长江实业跌5.7%，和记黄埔跌3%，汇丰控股跌1.5%。前两个交易日受行业重组提振的中资电信股昨日全线重创，中资电信套现压力最大，挫8.32%，联通网通跌7.09%及6.17%，中国移动的跌幅也超过4%。中资金融股方面，中国银行、交通银行以及建设银行的跌幅超过5%，中国人寿跌5.75%，中国平安以及工商银行的跌幅接近5%。虽然国际油价逼近100美元大关，但是石油石化股并未受到提振，中国石化受煤油业务成本上升



本报传真图

的影响跌6.2%，中国石油跌3.5%，中海油跌4.2%。

港股仍有上升潜力

对于目前急剧下跌的港股行情，业界认为，虽然外围环境不明朗，但是投资者的恐慌心理有些不太理性，令港股遭受了较大规模的抛售压力，使得港股的跌幅甚至超过了美国股市。事实上，他们认为，港股虽然目前形势不明朗，但是还是看好其长期的表现。

标准普尔大中华区董事总经理白培睿昨日表示，目前香港股票市场面对多项挑战，包括资金流向、国内政策，以及美国次按问题，但他认为，港股仍有上升空间，预期

明年底港股可达31000点，港股基本面因素仍然强劲，不过目前进行投资时仍需审慎。对于暂停的港股直通车，中银国际副执行总裁谢涌海昨日表示，相信要待两地监管机构作出风险评估后才能开行，他强调该公司的相关系统已准备就绪。中银国际及中国银行在今年8月获选为港股直通车首个试点。他指出，港股直通车一旦开通，将有助于打击地下钱庄。

中银国际私人财富管理部董事总经理黄仲文昨日表示，目前港股的支撑位在25000点至26000点之间，已经出现典型的抄底时机。他预计，港股12月可重拾升轨，年底将会回升至30000点水平，明年更有望上试40000点。

摇新压力凸显 沪综指退守5200

◎本报记者 许少业 杨晶

周三，受资金面压力以及周围股市普跌等因素的影响，上证综指阴包阳“吞没了周二的反弹成果，5200点关口岌岌可危，深成指也在冲高回落后收阴。以中国石油为首的权重股集体弱势，成为两市股指调整的动力源。

昨天是中国中铁等三只新股同时网上发行的日子，中国中铁每

股4.80元的申购价，对广大散户有较强的吸引力，因此昨天早间大盘冲高后，市场抛压明显加大。

昨日两市合计成交仅1027.5亿元，同比周二减少15%。从此前中国石油、中国神华发行时，大盘也低迷不振来看，大盘股的发行对二级市场价格方面的压力不容忽视。

昨日，第一权重股中石油的波动成为两市股指的风向标。沪深股

指小幅高开后，曾一度温和上涨。中石油在早盘反弹冲击37.86元的同时，沪综指也站上当日最高点5344.93点。午后，中国石油加速下挫跌破37元关口，沪深股指也几乎同时达到低点。此外，港股市场的猛烈下挫，也加剧了午后沪深股

市的调整。

事实上，沪深大盘之所以看

中石油的“脸色”，一则因为中石油的权重地位无可取代，二则因为其他权重股纷纷视中石油为估值新标杆。昨天沪市总市值排名前十位中，仅中国神华小幅反弹，其余全部下跌，合计拖累沪综指约53点，占上证综指总下跌点数的2/3。总权重占比比较大的银行板块继续整理，成为拖累股指重心下移的最大主力，该板块昨天整体下跌1.94%。

截至收盘，上证指数报

5214.23点，下跌1.5%。深证成指报16748.19点，下跌1.41%。沪深300指数跌破五千点关口，报4997.62点，下跌1.42%。两市涨跌个股比为1:3。

虽然沪深大盘表现一片萧杀，但中小板却延续反弹行情，中小板

综指连收四阳，且成交渐次放大。不计ST股和未股改股，两市涨停的9只个股中有4只来自中小板，表明场内外一些不甘寂寞的资金在寻找局部机会，中小板因调整时间幅度较为充分，从而成为近期反弹行情的主战场。