

新亚欧大陆桥连接段动工 或改善世界能源贸易格局

21日,作为新亚欧大陆桥的一部分——连接格鲁吉亚、阿塞拜疆、土耳其三国的国际铁路线开工建设。据报道,这条铁路将于2010年完工。新亚欧大陆桥全线竣工后,从中国乘火车可以直达欧盟国家。

新亚欧大陆桥途经俄罗斯、伊朗、里海等能源储备最丰富的地区。中国社科院世界经济与政治研究所研究员沈骥如认为,它的开通必将大大改善世界能源贸易现有的脆弱格局,使得能源需求国和输出国之间的交通更加便利。

◎本报记者 李雁争

开工 格阿土连接段两年后完成

当地时间21日,格鲁吉亚首都第比利斯,在格鲁吉亚、阿塞拜疆、土耳其三国领导人的共同见证下,连接三国的国际铁路——巴库-第比利斯-卡尔斯线正式开工,将在2010年竣工。

为格鲁吉亚段铁路建设,阿塞拜疆向格提供为期25年,年息1%的2亿美元贷款,阿塞拜疆国际银行近日将向格拨付首批4000万美元贷款。利用该贷款在格境内新建29公里铁路线路,在格、土边境建设车场更换站,并对老线进行更新。

新亚欧大陆桥是从中国连云港到荷兰鹿特丹的铁路联运线,全长长达11000公里左右。由于新亚欧大陆桥是继西伯利亚大陆桥之后连接亚欧的第二座大陆桥,故称“新亚欧大陆桥”。1990年9月12日,新亚欧大陆桥部分路段实现贯通。近期,俄罗斯、德国、波兰和白俄罗斯四国国家

铁路部门代表签署协议,计划成立“欧亚铁路物流公司”,以便更好地利用柏林-华沙-莫斯科-诺沃格罗德铁路通道进行欧亚间货物铁路运输,特别是从中国至欧洲的货物运输。

为了抓住新亚欧大陆桥贯通的机遇,本月初,新亚欧大陆桥东(西)通道(甘)道路运输合作框架协议签字仪式在上海举行。上海作为中国内地最大的港口城市,也是新亚欧大陆桥起点上的桥头重地,地处对外开放前沿;甘肃是新亚欧大陆桥的锁钥之地和黄金路段,新亚欧大陆桥在甘肃境内绵延1600多公里,是西部对外发展的重要枢纽。

在签字仪式上,双方达成了建立陆港道路运输合作机制;明确陆港道路运输合作项目;提供互惠便利运输服务;推动人力资源互动共享共4点认识。



新亚欧大陆桥东端连云港铁路起点 资料图

构想 第三亚欧大陆桥日趋明朗

在新亚欧大陆桥工程顺利推进的同时,第三亚欧大陆桥构想也日趋明朗。两条线路将互为补充。

近日,在云南昆明举行的“构建第三亚欧大陆桥专家论坛”上,由云南省发展和改革委员会经济研究院牵头完成的《构建第三亚欧大陆桥战略研究》公布。构建横贯亚欧非三大洲21个国家的第三亚欧大陆桥的设想立刻吸引了众多关注的眼光。

构想中的第三亚欧大陆桥起点始于以深圳港为代表的广东沿海港口群,沿途由昆明经缅甸、孟加拉、印度、巴基斯坦、伊朗,从土耳其进入欧洲,最终抵达荷兰鹿特丹港,横贯亚欧20多个国家,全长约15000公里,比目前经东南沿海通过马六甲海峡进入印度洋行程要短3000公里左右。

构想中的第三亚欧大陆桥具备四大优势,一是地理位置和气候条件较好,整个大陆桥避开了高寒、沙漠地区,相邻港口无冰封期;二是沿线地区分布有密集的铁路网;三是连接了世界上货物吞吐量最大的港口,同时航线密集,可将海、陆、空三种运输方式结合在一起;四是连通了亚洲、欧洲和非洲,市场前景广阔。

在论坛上,很多专家认为,研究报告突出了战略性、前瞻性和现实性。由于第二亚欧大陆桥途经的部分中亚国家政局不稳,目前运行并不通畅,也需要寻找一条新的通道。

因此,专家建议尽快建立国家政府间的推进机制和实施计划,分阶段、分步骤推进第三亚欧大陆桥战略构想。但有专家提醒,也要高度认识到构建第三亚欧大陆桥的长期性、复杂性。

酝酿 中德俄将建一条运输专线

随着中国和欧洲之间的经贸关系日益紧密,中德俄将建一条集装箱运输专线。德国出口商协会会长安东·伯尔内11日称,虽然欧元兑美元继续保持强势,但预计2007年德国出口仍将保持世界第一。而到2008年,中国出口可能超过德国,成为世界第一出口大国。

目前,中国、德国、俄罗斯集装箱运输专线的研究工作已经启动。德方推荐的方案显示,这条铁路从北京出发,向北进入蒙古国,然后向西穿越俄罗斯、波兰到德国纽伦堡市。线路全长约10500公里,单程运输需要15-16天。德方曾预计,欧亚铁路的第一个专列将在2008年驶出,2010年将全面投入运营。

经理Harald Leupold透露,德方之所以推荐纽伦堡作为终点,是因为纽伦堡地处欧洲中心,能通过公路、水路和铁路通达欧洲各地。同时,纽伦堡物流设施齐备,2005年散货大件货物和集装箱的年运量达到1020万吨,其货运中心集中了260家为物流服务的专业企业。

德国纽伦堡国际经济事务负责人AlexElsel曾表示,欧亚铁路基本上是使用现有的铁路,但在技术上如何操作,以及连通后以什么样的方式运营,现在还没有最终确定。AlexElsel认为,欧亚铁路建设中的挑战主要有两个:一是寻找优秀的中、俄、德合作伙伴,特别是在铁路运营方面富有经验的企业;二是建立先进的货物跟踪系统,以便及时把运输信息传递给客户。

新闻链接

三亚欧大陆桥和一专线

第一亚欧大陆桥 贯通亚洲北部,以俄罗斯东部的哈巴罗夫斯克(伯力)和符拉迪沃斯托克(海参崴)为起点,通过世界上最长铁路——西伯利亚大铁路,通向欧洲各国最后到达荷兰的鹿特丹港,全长1.3万公里左右。

第二亚欧大陆桥 又名“新亚欧大陆桥”。它东起中国江苏连云港和山东日照市,途经江苏、山东、河南、安徽、陕西、甘肃、山西、四川、宁夏、青海、新疆11个省、区、89个地、市、州的570多个县、市。然后,从新疆阿拉山口站换装出境进入中亚,与哈萨克斯坦德鲁日巴站接轨,西行至阿克斗卡站与土西大铁路相接,分北、中、南三线接欧洲铁路网。

北线:哈萨克斯坦与西伯利亚大铁路接轨,经俄罗斯、白俄罗斯、波兰通往西欧及北欧诸国。
中线:哈萨克斯坦往俄罗斯、乌克兰、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、瑞士、德国、法国至英吉利海峡港口转运或由哈萨克斯坦阿克斗卡南下,沿吉尔吉斯斯坦边境经乌兹别克斯坦塔什干及土库曼斯坦阿什哈巴德西行至克拉斯诺沃茨克,过里海达阿塞拜疆的巴库,再经格鲁吉亚第比利斯及波提港,越黑海至保加利亚的瓦尔纳,并经塞进入罗马尼亚、匈牙利通往中欧诸国。
南线:由土库曼斯坦阿什哈巴德向南入伊朗,至马什哈德折向西,经德黑兰、大不里士入土耳其,过博斯普鲁斯海峡,经保加利亚、南斯拉夫通往中欧、西欧及南欧诸国,同时还经过土耳其埃斯基谢基尔南下中东及北非。

第三亚欧大陆桥 起点始于以深圳港为代表的广东沿海港口群,沿途由昆明经缅甸、孟加拉、印度、巴基斯坦、伊朗,从土耳其进入欧洲,最终抵达荷兰鹿特丹港,横贯亚欧20多个国家,全长约15000公里,比目前经东南沿海通过马六甲海峡进入印度洋行程要短3000公里左右。

中俄俄集装箱运输专线 从北京出发,向北进入蒙古国,然后向西穿越俄罗斯、波兰到德国纽伦堡市。线路全长约10500公里,单程运输需要15-16天。(李雁争)

新闻观察

铁路贯通提升沿线能源安全

◎本报记者 李雁争

长期以来,世界石油贸易高度依赖于脆弱的马六甲海峡,海上运输的安全系数要远远低于陆上运输。有关正在建设和谋划中的几条亚欧大陆桥,沈骥如认为,加强区域内的能源合作符合各方共同利益。

格鲁吉亚直接收益

以新亚欧大陆桥的一部分——巴库-第比利斯-卡尔斯线为例,格鲁吉亚是这段线路最直接的收益者。长时间以来,格鲁吉亚的能源供应高度依赖俄罗斯。俄罗斯中断或减少对格鲁吉亚能源供应,都会引起格鲁吉亚的混乱。而提高能源价格,就会立竿见影地给格鲁吉亚的国民经济造成伤害。

沈骥如介绍说,“颜色革命”后,格鲁吉亚一直努力和西方建立更紧密的联系,这令俄罗斯感到不满,从而引发俄格“斗气”。2006年从1月1日开始,俄方将出售给格鲁吉亚的天然气价格由每千立方米64美元涨到了110美元;今年,又从2006年的每千立方米110美元提高到230美元。

格鲁吉亚为摆脱俄罗斯对它的能源控制,一直在谋求“能源独立”。去年底,格鲁吉亚就宣布将减少对俄罗斯进口的天然气进口量,计划到今年底将从俄罗斯进口天然气的比重从2005年的100%降至20%。办法是积极与阿塞拜疆、伊朗和土耳其接洽,以确保获得来自其它国家的能源供给。

对于阿塞拜疆和土耳其来说,也得以借对格鲁吉亚出口能源,而得到一笔巨大的外汇收入。

保障欧盟能源供应

而对于亚欧大陆桥的终点,欧盟

的能源供应也将得到更有力的保障。欧盟国家则把里海地区的潜在能源供应视为俄罗斯的替代选择,目前欧盟28%的石油和30%的天然气进口同样来自俄罗斯。

今年4月,欧盟能源专员皮尔巴格斯明确表示,从里海地区经由格鲁吉亚运输能源对欧盟是非常重要的。皮尔巴格斯称,2006年开通的从巴库穿越格鲁吉亚的输油管道是运输多元化的首次突破,同样路线的一条输气管道正在建设中。他特别强调,欧盟一直在寻求通过铁路来运输能源的可能性。

伊斯兰咨询研究院最近的一份报告指出,里海可观的能源资源必然成为该地区及国际势力在未来几年中角逐的主要目标。里海地区已探明石油储量约为2030亿至2350亿桶,其中哈萨克斯坦占大头,有1320亿桶,土库曼斯坦73.9亿桶,阿塞拜疆390亿桶,伊朗150亿桶,俄罗斯37亿桶,乌兹别克斯坦592亿桶。该地区的天然气探明储量有6.6万亿立方米,估算储量有9.3万亿立方米,接近世界天然气储量的10%。因此有“第二个中东”的美誉。

在巨大的诱惑面前,俄罗斯把里海地区看作该国传统的势力影响范围,欧洲也试图在里海地区施加影响,从而保证能源供应,增强自身的国际地位。随着亚欧大陆桥的贯通,围绕里海的争夺将更加激烈。

加强中国能源安全

作为亚欧大陆桥的起点,中国的能源安全也将受益于这条铁路通道。毫无疑问,中国能源资源远远不能满足需要。我国可采石油总资源114.9亿吨,居世界第九位,但人均占有量仅10吨,人均石油资源为世界平均值的

17.1%,居世界第41位。而人均天然气剩余可采储量1552立方米,仅相当于世界人均水平的5%,属于名副其实的贫气大国。

2006年《能源蓝皮书》指出,中国未来能源安全问题主要是油气可靠供应问题。根据预测,我国石油的对外依存度将由2006年的47.0%达到2010年的51.3%,并于2020年进一步上升到64.5%。能源进口首先要可靠的供应地,其次要有畅通的运输渠道。虽然我国正在向能源进口多元化的方向转变,但是至今为止,我国的主要进口来源地还是中东地区。

因此,中国大部分进口石油都要途经马六甲海峡。而海上运输的安全系数要远远低于陆上运输,再加上马六甲海峡本身也是海啸等自然灾害的多发地,石油运输极有可能被各种因素切断,从而威胁到中国的能源安全。

专家指出,随着中哈石油管道投产,中俄石油管道开工,以及新亚欧大陆桥的完善,中国的能源安全系数也将得到提升。



经过马六甲海峡的油轮 资料图

China Unicom 中国联通

用CDMA手机炒股 工作、理财两不误

限时抢订

78元/180天低于半价优惠资费

交易版/同花顺版/小赚时——财富自推荐

- 每月10元/8小时,不分本地、漫游,超出部分按0.10元/分钟计。申请方式:发送短信“SW10”到10011或致电10010。
- 每月30元/24小时,不分本地、漫游,超出部分按0.10元/分钟计。申请方式:发送短信“SW30”到10011或致电10010。

注:以上套餐仅限CDMA后付费用户选择,原CDMA套餐中已含有。二网套餐已包含以上套餐的用户,暂无法叠加上述套餐。

78元/180天长期订购优惠资费:

即日起至11月30日,掌上股市“同花顺版”和“钻石交易版”用户可以选择78元/180天低于半价的优惠资费。

普通包月资费:30元/月,6个月=180元
 长期订购优惠资费:180天相当于6个月=78元

注:长期订购优惠资费的180天,自用户订购次月开始计算,并将在当月一次性产生账单,且不可退订;从下月起续费,续费时,长期订购优惠资费无法保留,用户必须重新付费;当前已订购优惠资费的BREW用户,必须先退订才可以选择长期订购优惠资费。详情请拨打10010。

钻石交易版/同花顺版

开通方式(CDMA用户手机需支持BREW版“神奇宝典”功能):
 开通方式:按按键 进入“神奇宝典”,“软件超市”,“软件目录”→“掌上股市”→“掌上股市钻石版”/“掌上股市同花顺版”,根据屏幕提示下载、安装应用。

业务资费:
 信息费:30元/月
 流量费:默认按0.10元/分钟计费,但长时间使用会产生较高的费用,推荐使用时长促销套餐。

CDMA 信号好 辐射低 速度快 每时每刻能交易 随时随地看行情