

深圳香港拟建共同资本市场

深圳城市定位首次提出共建“深港国际大都会”，具体方案将上报国务院审批



深圳市政府代表团将于下月中旬访问港澳,期间将签署“深港共建国际大都会”、深港创新圈等多项重要协议 张大伟 制图

◎本报记者 王丽娜

昨日,记者从深圳市规划局获悉,《深圳市城市总体规划(2007—2020)》草案昨起对外公示,该草案提出深圳将建成与香港共同发展的国际大都会。

记者了解到,这是深圳在城市定位中第一次提出建立“与香港共同发展的国际大都会”,草案还提出要与香港建立共同的资本市场。

据悉,该规划送审稿已于今年10月16日获建设部正式审批,目前正进行为期30天的公示,并上报国务院审批。如果该规划纲要获国务院批准,那么就意味着“深港国际大都会”的成立箭已上弦。

建立共同的资本市场

8月10日,本报独家报道了《建构深港都会》报告的出炉。

《建构深港都会》报告由曾荫权的智囊库——香港智经研究中心发布,报告提出促进深港资本市场合作方面,在国际范围内吸引企业来港深交易所上市,报告同时建议深圳股票交易所与香港创业板商讨分工合作的问题。

作为回应,《深圳市城市总体规划(2007—2020)》草案提出,在完善深港金融合作机制方面,建立共同的资本市场,积极探索深圳金融机构通过香港进入国际金融市场,继续吸引香港金融机构在深圳设立分支机构,加入国内金融市场。

有分析人士表示,深港两地的金融合作一方面可以巩固提升香港国际金融中心地位,另一方面则可以成为内地目前巨额的外汇储备找到一条出路,如果港交所和深交所合作分工,可以吸引更多的企业前来上市。

同时,该规划还提出,积极建设深港创新圈,加强两地生产、科研、教育及高校间的合作,鼓励双方人员在创新领域的交流。加强与香港在高新技术产业和高端服务业的合作,依

托深圳对内地的联系优势和香港对境外的联系优势,坚持不懈地走向国际市场,不断提升深圳的国际影响力。

今年10月,香港特区政府行政长官曾荫权在《2007—2008年施政报告》称,香港将会加强与国家有关部委联系,“香港必须加强与中央及内地省市的整合,并全力推动深港共建大都会”。

两地合作打造双赢

从长远来看,深港两地的全面融合是迟早的事情,因为这是一个双赢的方案”,中银香港经济研究员黄少明在接受本报记者采访时表示,建立深港大都会的方案有助于丰富两地经济结构,促进人流、物流以及资金流动。

黄少明认为,目前无疑是加快深港合作的适当时机,因为香港如果向国际大都会迈进,具有空间资源的限制,香港本地无法承载的功能,必然向深圳转移,而深圳也有需要更加国际化。如果深港大都会建成,那么将会成为亚洲一个主要的功能齐备、设施完善的国际大都会,两地拥有3000平方公里土地、2000万人口,足以与大纽约、伦敦相媲美。他认为深港两地的合作应当主要侧重于金融业与高新技术产业的衔接。

参与规划修订的深圳市规划局副局长许重光同样也表示,这样一个目标的提出也是符合两地的共同利益,加强与香港之间的城市合作,这应该是我们未来城市发展的重要方向和重要策略。”许重光表示,这个概念的提出一方面经过了深圳方面全面的研究,同样也考虑了香港方面的提法,基于两个城市共同发展,深港未来将成为国际性的大都会。

此外,据香港文汇报报道,深圳市市长许宗衡下月中旬将率政府代表团访问港澳。据透露,许宗衡此行将签署重要协议包括关于“深港共建国际大都会”、深港创新圈、基础设施建设等多项内容。

港深、京津、上海都会GDP比较

年份	港深	京津	上海
2001	16573.02	5436.55	5272
2002	17255.76	6084.96	5867.45
2003	18275.82	6835.65	6589.06
2004	20120.85	7841.41	7524.50
2005	21777.85	8849.74	8359.64

数据来源:《中国统计年鉴》单位:亿元人民币,2000年不变价

深港通关环境有望改善

◎本报记者 王丽娜

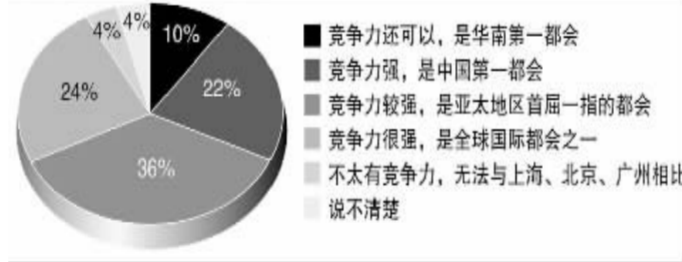
虽然深圳毗邻香港,但是对于深圳居民来说,赴香港的程序还是很繁琐,而香港居民来深圳则无需排队,可以直接按下指纹通过自动的E通道即可。这不仅给内地居民进入香港造成了不便,而且还给心理造成一定的影响。

昨日公示的《深圳市城市总体规划(2007—2020)》草案提出,加强跨界交通方面的衔接和合作,促进深港交通一体化建设。加强口岸管理,缩短通关时间,为资金、人才和信息等要素的流动提供更大的便捷。

事实上,香港智经研究中心早在今年8月上旬的《建构深港都会》的研究报告中建议,逐步实施深圳户籍居民持智能卡式香港通行证、预先签注后一定时间内无限次自助通关往来深港。针对商务人士推出特别便利化措施,对企业管理人员通行证免签多次往返;设置商务贵宾通道;在深圳范围内缩短商务签注办理周期。

分析认为,目前深港人员流动方面,深圳人到香港手续繁琐,对赴港经商和旅游造成很大的制约。大部分深圳居民希望赴港手续更加便利。

港深都会在全球的竞争力



以上图表来源:《建构深港都会》张大伟 制图

■相关资料

深圳金融业发展目标

依托毗邻香港的优势,加快深港金融体系的融合,推进金融产业的特色化和品牌化,发展产业金融中心、金融创新中心、金融信息中心和金融配套服务中心。

深圳金融业布局

1.福田金融中心

发展为保险、证券、基金、银行等金融机构集聚中心,并承接港资、外资金融机构的部分后台业务。

2.罗湖金融中心

发展为银行业前台集聚中心,承接境外金融中心银行的部分外溢职能,以及珠宝产业和专业服务集聚中心。

3.前海金融中心

发展为高新技术产业、物流业、创意产业的创业投融资中心和金融电子产品研发中心,并应努力争取全球金融业软件外包的份额。

4.平湖金融后台服务基地

发展为深圳、港澳金融产业的后台集聚地,为各金融机构提供安全、高效、可靠及专业化的金融后台业务服务。

——摘自《深圳市城市总体规划(2007—2020)》草案

■关注 1—10月商务部数据

高新技术产品 进出口突破 5000 亿美元

◎本报记者 薛黎

商务部新闻发言人王新培昨天在商务部例行新闻发布会上公布,今年1—10月全国高新技术产品进出口突破5000亿美元。

今年前10月,全国高新技术产品进出口5115.1亿美元,同比增长20.9%,占全国外贸比重为29.1%。其中,出口2778亿美元,较去年同期增长24.8%,占全国外贸出口的28.2%;进口超过2337亿美元,同比增长16.6%,占全国外贸进口的30.2%。

另外,今年1—10月全国机电产品进出口9665.1亿美元,同比增长22.8%,占全国外贸比重54.9%。

对外承包工程 累计完成近 2000 亿美元

◎本报记者 薛黎

商务部新闻发言人王新培昨天在商务部例行新闻发布会上公布,今年1—10月我国对外承包工程完成营业额293.1亿美元,同比增长26.3%。

其中,前10个月我国对外承包工程新签合同额517.1亿美元,同比增长12.9%,合同金额在5000万元以上项目185个(上年同期145个),累计合同额331亿美元,占新签合同总额的64%。

截至2007年10月底,我国对外承包工程累计完成营业额1950.9亿美元,签订合同额3036.2亿美元。

商务部、国开行 联合推动中西部承接产业转移

◎本报记者 薛黎

商务部新闻发言人王新培22日在例行新闻发布会上透露,商务部和国家开发银行日前联合发布了《关于支持中西部地区承接加工贸易梯度转移工作的意见》,旨在支持中西部承接产业转移,促进区域协调发展。

该意见指出,在支持中西部加工贸易发展的同时,要抓好统筹协调,首先注重可持续发展,突出优势特色产业,引导和促进加工贸易转型升级;其次是严格把握产业导向,着重引导可以充分发挥资源优势、与中西部地区产业配套的加工贸易企业到中西部发展。

根据该意见,中西部地区要建设一批加工贸易梯度转移承接地,承接地主要是指中西部具有明显区位优势、具备承接东部加工贸易产业转移的技术、低成本等方面优势的地区。

记者获悉,第一批加工贸易梯度转移承接地已确定9家,商务部在今年第二届中部博览会期间就授予南昌、赣州、柳州、武汉、新乡、焦作、合肥、芜湖、太原等九座中部城市为“加工贸易梯度转移重点承接地”。

该意见还提出,要对承接地和实施梯度转移企业的重点加工贸易项目给予金融支持,包括提供贷款、利率优惠、债券承销等其他金融服务。

纳税人 31 项办税业务 明年起将被取消或合并

◎本报记者 何鹏

记者从国家税务总局获悉,从明年1月1日起,纳税人的31项办税业务将被取消或合并。

税务总局日前下发《关于清理简并纳税人报送涉税资料有关问题的通知》指出,为减轻纳税人负担,减少纳税人办理涉税事项时报送的涉税资料,税务总局对国税系统征管业务中纳税人依申请程序所报送的资料进行了全面清理。

根据通知所列出的被取消及减少的办税业务清单可以发现,此次清理简并的范围涉及税务登记、认定管理、发票管理、证明管理、税收优惠管理、申报征收、纳税担保申请、税务行政救济等多个办税事项,一般纳税人资格年审、超限量购买发票申请审批、下岗再就业企业税务资格认定等31项办税业务被取消或合并,变更税务登记表、增值税一般纳税人申请认定表、核定征收申请审批表等数百份涉税资料被取消。通过清理简并,目前国税保留的办税业务共有218项,主表248张,份数435份,附列资料672项。如需了解清理简并报送涉税材料详细情况,纳税人可登录国家税务总局网站查询。

上海市邮政公司 举办大型报刊设摊征订活动

11月24日9点至15点,上海市邮政公司将在全市范围开展以“倾情献读者,方便千万家”为主题的大型报刊设摊征订活动,在全市共设摊130多处,全面开展2008年各类报刊的征订服务。

上海马戏城(共和新路2266号)广场作为本次大型活动主会场,届时将有近50家沪上知名报刊媒体进行现场推介,向广大读者介绍本报刊特点,同时,也将广泛开展各项互动活动,现场还提供部分报刊的优惠订阅服务和礼品发放。

当天上海其他部分会场地点如下:天钥桥路105号、浦电路崂山路路口(新悦广场)、秀秀路1980弄(西班牙名苑)、永清路宝山九村门口、川沙区麒麟公园(新川路川黄路口)、惠南镇北门大街32号、辰凯新村门口、新青浦新村、博乐广场(博乐路)。(发兴)

■区域经济

长三角经济增长模式悄然生变

“经济增量”变轻 “要素流量”变快

◎新华社电 记者 季明

圈地招商上项目,曾是长三角一些地方经济增长的主流模式。而记者最近在长三角地区采访发现,这种单纯依赖新增投资的增长模式开始发生了变化:新增项目“变轻、变绿”,“经济增量”谋求“资源减量”;与此同时,努力打破地区间行政壁垒,促进区域内要素流动的“流量经济”,则出现明显加快发展的势头。

在“变轻、变绿”中加快发展

去年在全国出口加工区中综合排名第一的昆山出口加工区,不久前拒绝了区内一家世界500强企业要求新增电镀项目的申请,原因是这个项目能耗过高。这个加工区还推出了单位面积投入产出、新建厂

房容积率等多项立足于“资源减量”的措施。

面积只有2.86平方公里的昆山出口加工区,去年进出口总值达247亿美元,万元GDP能耗仅为0.086吨标准煤。

上海金桥出口加工区是1990年经国务院批准设立的国家级开发区,如今已建立起以汽车、通讯、生物医药、现代家电为主的制造业集群,去年工业总产值达到1467亿元。面对开发区基本已无地招商的现实,金桥出口加工区将“生产性服务业”确定为未来发展的方向。过去制造业一枝独秀的金桥出口加工区,目前已有企业研发设计机构117家,地区总部和营运中心44家,各类软件外包和服务企业36家。今年头7个月,新引进“生产性服务业”项目占新批项目总数的73.9%。

在长三角,一些新设的开发区则直接将引资方向定位为现代服务业。最近批准设立的花桥经济开发区是江苏省第一个现代服务业省级开发区,引资重点是服务外包、区域总部、现代物流等三大领域,目标是通过5年的努力形成拥有30万商务和服务人口,营业收入超千亿元的国际商务城。昆山市委书记张国华说:“花桥国际商务城的建设是推进‘昆山制造’向‘昆山创造’转型的关键。”

在“加速流动”中加快发展

通过共享市场平台实现生产要素自由高速流动,在互动中实现资源最优配置的“流量经济”,正随着长三角行政壁垒的逐渐消融,呈现出快速增长的趋势。统计资料显示,

2006年,长三角物流总量超过12万亿元,是全国的五分之一;长三角港口群集装箱吞吐量占到全国的三分之一。

作为现代物流产业的一种重要业态,苏、浙、沪三地兴建了大批物流园区,目前,已建和规划中的大型物流园区达60多个。

普洛斯苏州园区是位于长三角中心地区的现代物流园区,其半径80公里范围涵盖了长三角地区大部分的生产区域和消费区域,园区33500平方米的仓储面积出租率达到100%,阿迪达斯全国配送中心、欧莱雅全国配送中心、诺基亚亚太配送中心、三星全球配送中心都落户于此,每天有1200多辆集装箱卡车将货物分送到各地。

如今,长三角资本跨区域流动已成常态。区域内26家产权交易所互认从业人员资格,互认交易

凭证,统一信息披露平台,统一交易规则,统一统计口径,联手运作项目,加强业务合作。过去三年间,三地产权市场合作完成的交易600宗,金额60亿元。目前长三角26家产权交易所正酝酿共同出资,成立长三角企业产权交易共同市场,使两省一市的产权流动更加畅通。

借助国际航运中心的影响力,浦东新区保税物流园区为长三角乃至全国的加工贸易企业搭建了快速接转平台。如今,在口岸货物通关时间上,海运从3天至5天缩短到24小时以内,空运从3天缩短至12小时以内;外高桥保税区和各出口加工区间的货物调拨只需4小时左右,审批环节仅需几分钟。

流动的资本、流动的技术、流动的人才、流动的市场——要素的加速流动推动着长三角的加快发展。