

Companies

■必和必拓并购力拓案追踪报道

中钢协重申:不希望原料市场出现垄断

◎本报记者 徐虞利

昨日上午,国际矿业巨头必和必拓公司 CEO Marius Kloppers 就并购力拓案与中国钢铁工业协会负责人举行正式见面会,估计这也是必和必拓高层在中国的最后一站。中钢协有关负责人表示,双方只是进行了简单的会谈,协会表态不愿意看到由于两家矿业公司合并而使原料市场出现垄断局面。

据了解,在与中钢协会谈时,必和必拓方面表示,“两拓合并”是为了更好地为中国提供铁矿石。唐山钢铁集团高层则表示,“两拓合并”将在铁矿石定价上获得过多的话语权,但也

可能有助于保证长期供应。必和必拓本月宣布欲以1400亿美元收购竞争对手力拓。力拓每年的铁矿石产量约1.4亿吨,必和必拓约1亿吨,目前分别是全球第二和第三大铁矿石生产商,共占海运铁矿石市场的30%-35%的份额。

中钢协19日发布声明表示,目前全球三大矿山公司每年的铁矿石贸易量占全球的铁矿石贸易量的75%以上,已经过度集中,中国是全球最大的铁矿石进口国,其中38%是从澳大利亚进口,铁矿石生产企业过分集中和垄断,不利于正常贸易的长期发展,对钢铁企业来讲是不公平的,相信各国的相关法律应该有所限制。

据悉,随着必和必拓与力拓的并购战越来越激烈,双方分别加强了其顾问团队。有消息称,瑞银已加入必和必拓收购力拓的顾问团队,德意志银行(Deutsche Bank AG)则加入了力拓应对必和必拓收购的顾问团队。目前必和必拓的顾问团队成员还包括花旗集团、高盛等,力拓的顾问团队成员包括瑞士信贷、JP摩根、麦格理集团、摩根士丹利等。

业内人士专家表示,必和必拓并购力拓和中国钢铁产业的兴起将刺激金属和采矿业进一步整合,特别是中国将在并购活动中发挥更大作用。中国、印度和俄罗斯可能在未来的并购活动中扮演主要角色。



阿赛洛米塔尔:仍在讨论增股中国东方

◎本报记者 徐虞利

昨日,全球最大钢铁集团——阿赛洛米塔尔证实其正在与中国东方集团有限公司的控股股东讨论未来合作事宜,包括增加公司股权。

阿赛洛米塔尔昨日的声明异常简单,主要是宣布尚未获得中国东方的控股权。河北省冶金协会秘书长王大勇近日也向当地媒体证实,目前中国东方的第一大股东还是韩敬远,他手中45%的股权没有任何变动,阿赛洛米塔尔只是第二大股东,目前持有公司28%的股权,这符合中方以“股权激励技术”的出发点。引入外资,将给这家位于唐山的民营钢企带来先进的技术和管理经验。

近日,香港联交所权益披露显示,阿赛洛米塔尔向港交所申报,11月9日获得了一批中国东方股份的认购权,公司有意增持中国东方股权至73.13%。这一消息普遍被认为是外资大规模并购中国钢铁企业的信号。

中国神华获H股最佳信息披露奖

◎本报记者 阮晓琴

昨日,香港会计师公会在港举办隆重仪式,宣布2007年最佳企业管治资料披露大奖”评比结果,A+H大型上市公司中国神华能源公司荣获香港会计师公会2007年最佳企业管治资料披露大奖”H股公司类的金奖。

最佳企业管治资料披露大奖”是根据香港会计师公会聘请的专家评审团对参选上市公司或企业上一年度报告(中文和英文)的披露内容进行综合评比后得出的。此次中国神华从众多H股公司中脱颖而出,因上市第二年的年报披露获奖,实属难能可贵。

西门子上海中心昨开工

◎本报记者 陈其珏

昨日,德国工业巨头西门子和上海市杨浦区共同宣布,“西门子上海中心”在当地开工建设。

该中心是西门子投资7.1亿元兴建的华东地区总部。在开工同时,双方还就“杨浦区政府办公楼节能服务项目”签署合作意向书。这是西门子首次与上海的区政府关于为区政府办公大楼提供创新“绿色环保”技术建立合作伙伴关系。

据悉,“西门子上海中心”建成后不仅整合优化西门子在全球第三大运营基地(按员工人数计)的整个产业链,同时也将成为上海的一个全新“绿色地标”,其将展示西门子在节能环保方面的先进产品和解决方案。

西门子中国资深副总裁、西门子上海总经理孟凡辰表示,西门子目前已在全球范围内通过能源合同管理模式帮助6500座大楼实现了现代化改造,节能总额超过10亿欧元,并由此减少约240万吨二氧化碳的排放。这些楼宇的改造投资通过节能来返还,这也是实现“客户、西门子、自然环境”三赢的合作模式。

海运指数走软 中外运航运上市首日破发

◎本报记者 索佩敏

受代表干散货海运价格景气度的波罗的海指数(BDI)下跌拖累,中外运航运(0368.HK)昨日挂牌首日即跌破发行价。昨日,中外运航运报收7.12港元,较发行价下跌12.96%。对此,中外运航运董事长赵沪湘昨日表示,股价主要是受到大市不稳影响,但他对公司长远表现有信心。也有香港投资机构指出,航运板块受到BDI下跌影响普遍走低。但考虑到中国能源运输市场的潜力以及中外运未来将大规模扩张运力,因此还是对该公司长期看好。

■关注广州国际车展

抢占细分市场 东风日产进军“跨界车”

◎本报记者 官璐

在日前的广州车展上,东风日产发布了首款融合轿车与SUV功能的“跨界车型”,使“跨界车”这个被业内看好的细分市场又增加了一位竞争者,同时也让国内汽车业的“跨界界”越吹越猛。

东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司副总经理任勇日前在广州车展宣布,东风日产将引进并国产Qashqai,其中文名称正式确定为“逍客”(右图)。任勇表示,“逍客”将于2008年上半年正式上市销售,1月1日起接受预定。业内人士表示,“逍客”属于一个全新的细分市场,东风日产引进该车型,标志着这个细分市场的竞争将正式打响。

在接收本报记者采访时,任勇指出,在欧洲研发、为现代都市人而设计的“逍客”颠覆了大家对城市用车的认识,可以说创造了一个全新的产品种类。同时,它也为中国汽车消费领域开辟了一个全新的市场。”在任勇看来,“逍客”把轿车的精致体贴和SUV的自由奔放融合在了一起,适应了汽车发展的潮流。

在“逍客”之前,上海大众Polo今年也发布了“跨界车型”,这就是同样计划在明年上市CROSS Polo。而业内人士还推断,上海大众途安也将推出其“跨界车型”,甚至帕萨特也可能加入这一行列。“跨界车”市场的竞争将在2008年拉开帷幕。

另一方面,在广州车展上,任勇还透露:东风日产年初宣布的30万辆的产销目标也如期达到,这意味着公司从2003年以来已经有了5倍的增长。”据了解,对东风日产来说,2007年是值得欣慰的一年。股东方制定的“2的3次方”计划顺利收官,1-10月同期市场增长率高达33%。任勇向本报记者表示,“2的3次方”计划在2003年年底公布,该计划由三个“2”组成:一是合作双方建立和谐、紧密、相互学习的关系;二是实现两位数的成长;三是保持盈利、高质量的经营。应该说,东风日产已经可以为这个计划画上一个圆满的句号。”

一汽丰田 备战40万辆销售目标



王法长 吴琼摄

◎本报记者 吴琼

在广州车展“客场作战”的一汽丰田毫不示弱,不仅亮出了明年投产的神秘车型“新威驰”,还将2008年销售目标调高至40万辆。具体而言,一汽丰田明年将如何摆阵?就此,上海证券报专访了一汽丰田总经理毛利悟、一汽丰田常务副总经理王法长。

上海证券报:一汽丰田的几款车明年都将提高销售任务,而目前产能似乎无法满足市场需求。未来是否有设第四工厂的打算?

王法长:国内汽车市场的成长已经超出了很多专家的预测,按这种增长速度,生产企业必须适当增加产能、增设新工厂。至于新工厂如何增设、选址何处,都需要周密准备。毛利悟:从目前情况看,经过调

配,公司产能还可以满足市场需求。但以2010年的市场来看,我们的产能确实不足。我们会和一些领导就新工厂的问题进行商讨。

上海证券报:卡罗拉和威驰是一汽丰田2008年的主力车型,它们目前的销售情况如何,明年的销售目标是多少?

毛利悟:卡罗拉是公司的一个重点车型,希望明年能占总销量的40%。这款车目前的产能并不高,由于产能供应不上,很多客户都在等我们的车下线。所以明年,随着卡罗拉产能提升,我们的销量会上一个台阶。

王法长:卡罗拉本月销量将超过万辆,以前我们的单班产能7500多台;现调整为双班,产能达15000多台。但两个原因导致卡罗拉的销量在11月才能达到万辆:一是物流需要

东风日产:新能源车要等消费者用钱投票

◎本报记者 官璐

对于时下备受关注的新能源汽车,东风日产将采取何种策略,东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司副总经理任勇日前就此接受了本报记者专访。

上海证券报:东风日产在车展上展示了纯电动的PIPO,公司的新能源车何时可以实现商业化?

任勇:展示PIPO说明我们已准备好进军新能源车,但还必须了解消费者什么时间能接受新能源车,然后

我们才可以引入这些车。比如在美国,有税收政策鼓励消费者使用新能源车。而在中国,消费者什么时候可以去用钱来投票,那我们就来生产,如果消费者不用钱投票,新能源车生产出来后就只好摆在仓库里。我们在做商品企划的时候,要权衡成本和顾客的接受程度。电动车也好,混合动力车也好,让消费者多掏十几万,而车上还要牺牲掉100多公斤的承重,消费者自然不愿意付这个钱去环保。如果消费者不使用,我们就达不到倡导环保、降低二氧化碳排放的目的。

新鸿基金融的彭伟新则表示,中外运航运可能会公布强劲的收益增长和快速扩张计划,因此对于昨日其股价表现的疲软感觉有些出人意料。道亨证券的Kevin Lim则表示,因为中国的能源运输需求依然强劲,因此干散货类股票基本面依然向好,目前的下跌主要是获利回吐。



产业快讯

中国水泥协会:预计今年水泥产量14亿吨

◎本报记者 于祥明

得益于国家的政策支持,2007年我国水泥生产形势继续向上走好。昨日,中国水泥协会相关负责人表示,预计今年我国水泥产量可以达到14亿吨,较去年同期增长14%。

中国水泥协会秘书长孔祥忠表示,受固定资产投资在高位运行影响,水泥行业继续保持大幅上升趋势,预计今年产量可以达到14亿吨。与此同时,今年水泥行业利润大幅提升,有望达到200亿元,销售利润率也是近几年的最好水平,有望达到2004年的高度。

由于市场向好,水泥投资扭转了2005-2006年的颓势。”孔祥忠表示,随着我国落实节能减排政策,水泥行业在节能方面取得了积极进展,余热发电、高压风机变频等节能项目得到了大面积推广应用,取得了明显效果,投资力度不断加大,并呈现多渠道投资形式。

此外,国家和各省市签订淘汰落后产能责任书加大了对落后淘汰的力度,尤其进入第四季度,动作更为显著,四川、江西、山东随浙江、河南之后,都在加快淘汰步伐。”孔祥忠说。他指出,国家支持60家重点企业的政策出台后,对大企业集团进行市场整合兼并重组的重头戏在央企和地方大企业集团间大规模展开,中国建材在境外融资和在国授信的额度都创下了新纪录。他认为,总的来看,我国水泥行业已经改善并扭转了业内间相互恶性竞争的局面,增加了与上下游的对话能力,逐步走向行业发展的良性循环轨道。

国土资源部:我国东部铁矿仍有巨大潜力

◎本报记者 于祥明

昨日,记者从国土资源部获悉,我国铁矿未查明资源量的近一半分布在东部,意味着我国东部铁矿仍有巨大找矿潜力。

近年来,我国铁矿勘查投入逐年增加,其中2006年投入地勘费5.85亿元,新增查明资源储量铁矿石21亿吨。其中,华北地区深部铁矿勘查成果显著。例如,辽宁桥头深部发现厚大铁矿体,初步预测矿区资源远景可达10亿吨;山西呼延庆山铁矿发现了厚度42米、品位34.22%的铁矿。与此同时,长江中下游地区深部找矿也获得新进展。值得注意的是,未来我国东部铁矿仍具有巨大的找矿潜力。据了解,目前我国铁矿查明程度约49%,未查明资源量700亿吨,其中315亿吨分布于东部地区,主要集中在辽东-吉南、晋冀、长江中下游三个成矿带。其中,辽东-吉南成矿带预测未查明资源量200亿吨,晋冀成矿带预测未查明资源量为100亿吨,长江中下游15亿吨。

在找矿潜力巨大的未验证靶区中,约70%铁矿点分布在东部地区。据介绍,目前我国已发现铁矿床(点)8896处,已勘查的矿产地1971处,尚有6925处铁矿点未作勘查评价,其中约70%铁矿点分布在东部地区。这意味着,我国东部地区尚有一批磁异常没有检查和验证,有望找到一批铁矿产地。

陕西明确年内整合目标 煤矿山要比2005年减少25%

◎本报记者 于祥明

昨日,记者从国土资源部获悉,陕西省在资源整合中明确目标,到今年年底煤炭矿山较2005年减少25%以上,2010年减少30%以上;非煤矿山2007年、2010年分别减少20%以上、40%以上。生产能力和产能,陕北淘汰6万吨/年以下煤矿,其他地区淘汰3万吨/年以下煤矿。据悉,为顺利完成上述目标,陕西省明确规定,剩余资源储量不够2年以上开采或证照不齐全的不能参与整合。根据整合要求,一个矿床原则上只能设置一个采矿权主体,存在“楼上楼”的矿山必须进行整合,整合后只保留一个主体。整合后矿山规模不得低于国家和省规定的同类矿山最低生产规模要求。并且,陕西省规定,国有大矿范围内矿山不允许再行整合,应尽量由国有矿山收购、兼并,但因种种原因无法兼并时,对符合政策要求的,限期开采;不符合政策的坚决予以关闭。

投资近千亿元 向莆、厦深铁路开工

◎本报记者 于祥明

昨日,投资近千亿元的向莆至莆田、厦门至深圳铁路两条铁路正式开工建设。铁道部负责人表示,这两项重点工程的开工,将为海峡两岸经济区建设的全面推进注入强大的动力。

据了解,向莆铁路西起江西南昌市,东到福建莆田市和福州市,正线全长约603.6公里,是一条以客为主、兼顾货运的国铁I级双线电气化铁路,投资估算总额518亿元,预计2012年建成并投入使用。厦深铁路位于我国东南沿海福建、广东两省境内,正线全长约502.4公里,设计等级为国铁I级双线电气化铁路,投资估算总额为417亿元,预计2011年建成并投入使用。