

完成破产重整 S*ST 天颐“无债一身轻”

◎本报记者 彭友

S*ST 天颐今日公告称，荆州市中级人民法院近日审查认为，债务人 S*ST 天颐已将法院裁定批准的

重整计划执行完毕，裁定终结对 S*ST 天颐的破产重整程序。按照重整计划减免的债务，S*ST 天颐不再承担清偿责任。

据悉，S*ST 天颐管理人于 2007

年 11 月 20 日向荆州中院提交了 S*ST 天颐重整计划执行情况的监督报告，并向荆州中院申请裁定终结对 S*ST 天颐的破产重整程序。

S*ST 天颐同时还公告，根据

重整计划，公司引进了战略投资者海南椰岛和福建三安集团有限公司，并依法对 S*ST 天颐的非流通股股东权益进行调整。在执行重整计划中，海南椰岛提出申请，

请求荆州中院依法裁定以每股 1 元的价格将有关被申请人持有的 S*ST 天颐的股份过户给申请人海南椰岛。荆州中院已经批准了上述请求。

雅戈尔拟收购外资公司

◎本报记者 陶君

雅戈尔今日公告称，公司昨日召开股东大会，审议通过了关于收 Kellwood Company 持有的 Xin Ma 100% 股权和 Kellwood Asia Limited 持有的 Smart 100% 股权的议案。此举总计出资 1.2 亿美元。其中出资约 7000 万美元收购 Smart100% 股权，出资约 5000 万美元收购 Xin Ma100% 股权。

中海集运首发获发审委通过

◎本报记者 李锐

中国证券监督管理委员会发行审核委员会 2007 年第 168 次会议于 2007 年 11 月 23 日召开，中海集装箱运输股份有限公司首发获通过。

中海集运主要从事国际及国内集装箱航运运输及管理，公司目前以运载能力计，已位列全球第六、中国第一，是中国最主要的航运商之一。

*ST 沪科大宗股权待拍偿债

◎本报记者 彭友

*ST 沪科今日公告称，公司因不能到期归还浦发银行的贷款（尚欠本金 5800 万元），现上海市高级人民法院已委托上海壹信拍卖公司，于 2007 年 12 月 4 日在上海拍卖南京泽天能源技术发展有限公司所持公司股份 2737.6311 万股。

据悉，南京泽天能源为 *ST 沪科第二大股东，该公司为 *ST 沪科向浦发银行借款 8200 万元提供抵押担保。

铁龙物流公开增发方案获批

◎本报记者 彭友

铁龙物流今日公告称，中国证监会核准公司公开增发不超过 8000 万股股票。

债权人同意重整 S*ST 海纳有望新生

◎据新华社电

11 月 23 日，杭州市中级人民法院召开新闻发布会，宣布浙江海纳科技股份有限公司破产重整一案已审理终结，裁定已于当天送达。

S*ST 海纳于 1999 年通过深圳证券交易所上市。2004 年 3 月实际控制人变更后，由于实际控制人及其控制的原公司高管人员利用控制地位，违法违规挪用上市公司巨额资金及其控制的其他关联企业借款及欠款提供连带责任保证担保，造成公司严重债务危机。

根据 S*ST 海纳已经公告的 2006 年年度报告，实际控制人通过其掌控的关联公司挪用上市公司资金高达 2.51 亿元，擅自以浙江海纳的名义为其掌控的关联公司向银行贷款或个人借款提供连带保证担保，本金总额高达 3.95 亿元。当这些担保债务到期后，债权人纷纷起诉、申请执行，S*ST 海纳重整受理前，全部的银行存款、实物资产、股权投资都被法院查封、冻结，一部分已经被强制执行，债务危机全



面爆发。

2007 年 7 月 5 日，浙江省人民政府就 S*ST 海纳破产重整事宜主持召开了专题会议。会议认为，S*ST 海纳由于违法违规担保行为，导致巨额亏损，资不抵债近 3 亿元，公司经营已无法维系，故应当中止 S*ST 海纳进行重整。破产重整是新破产法

2007 年 6 月 1 日起施行）的一项重

要制度创新，S*ST 海纳亦成为全国首批拟进入破产重整程序的上市公司。

2007 年 10 月 24 日，S*ST 海纳第一次债权人会议在杭州市中级人民法院召开，十五家债权人均出席

会议。S*ST 海纳管理人在会议上提

交了重整计划草案并作出说明。各债权人就重整计划草案进行了表决。经过表决，同意重整计划草案的有 12 家，不同意 1 家，弃权 2 家，同意重整计划草案已超过破产法第 84 条规定的半数；并且同意重整计划草案的债权人所代表的债权额占债权总额的 87.17%，也已超过破产法第 84 条规定的三分之二以上。债权人会议决议通过了重整计划。

杭州市中级人民法院的法官表示，通过破产重整程序可以减免债务、使企业获得重生，这对于上市公司化解破产风险提高上市公司质量，维护经营秩序和财产安全，增强资本市场的吸引力和活力，充分发挥资本市场优化资源配置功能，维护投资者特别是中小投资者的合法权益，以及维护资本市场的健康发展和社会秩序的整体稳定均具有重要意义。

据了解，在法院裁定批准重整计划后，重整计划执行期内 60 个自然日），将由 S*ST 海纳管理人继续监督重整计划的执行。

厦门国贸大股东获划转国有股

◎本报记者 彭友 葛荣根

厦门国贸今日公布收购报告书称，根据厦门国资委整合所控制的上市公司国有股权的精神，第二大股东厦门顺承资产管理有限公司拟将其所持厦门国贸 2.16% 股权，即 10726028 股无限售条件国有流通股，无偿划转给厦门国贸控股有限公司。

国贸控股原来直接及间接持有厦门国贸 13844.0143 万股，占厦门国贸总股本的 27.88%，为厦门国贸第一大股东。本次股权转让完成后，国贸控股将直接持有厦门国贸股份共计 14904.7316 万股，占厦门国贸总股本的 30.02%，间接持有厦门国贸股份共计 11.8855 万股，占厦门国贸总股本的 0.02%。国贸控股暂无在本次划转完成后未来 12 个月增持或处置在厦门国贸拥有权益的股份的计划。

据悉，本次股权转让尚需国务院国资委批准；由于本次股权转让已触发要约收购义务，收购人将向中国证监会申请豁免要约收购义务。

龙头股份拟转让大众保险股权

◎本报记者 彭友

龙头股份今日公告称，根据公司清理非纺长期投资的要求以及大众保险目前连年经营亏损状况，拟将公司持有的 3265 万股大众保险股份（7.78% 股权）在上海联合产权交易所挂牌转让。

龙头股份表示，大众保险股权转让如果能够按预计获得交易，预期交易收益在 4000 万元左右。

该公司还拟将持有的萨福郎公司 73.38% 股权在上海联合产权交易所挂牌转让。公司称，萨福郎公司股权转让如果能够按照预计获得交易，预期交易收益将在 300 万元左右。

一汽夏利将出售两合资公司股权

◎本报记者 田露

一汽夏利今日披露事项值得关注。公司董事会日前决定，为缩短管理流程，降低管理成本，公司决定出售所持有的两家合资公司各 50% 的股权。

这两家公司分别是天津丰田冲压部件有限公司和天津丰田树脂部件有限公司。其中，一汽夏利将以 20411.95 万元的价格出售冲压部件公司 50% 的股权，以 10703.02 万元的价格转让丰田树脂部件公司 50% 的股权。一汽夏利表示，本次股权转让将增加公司当期的净利润 15413 万元，通过此次关联交易，公司获得较大数额的股权转让金，有利于支持公司新产品研发和生产准备，提高公司的核心竞争力。

深天地拟定向增发投资房地产

◎本报记者 田露

深天地今日披露，公司拟向包括控股股东东部集团在内的不超过 10 名特定对象，非公开发行不超过 5000 万股股份，发行底价为 9.50 元/股，募集资金 5.1 亿元（数量上限）左右，用于投入公司的全资子公司西安安禧国际置业有限公司房地产项目——安禧国际项目，以及补充公司流动资金。

拟转让 1000 万股 S*ST 大通大股东或失控制权

◎本报记者 田露

自今年 5 月 22 日起就已暂停上市的 S*ST 大通，今日发布提示性公告透露了公司第一大股东拟转让公司部分股权的事项。

S*ST 大通表示，公司接第一大股东正延中传媒有限公司的

通知，其拟于 2007 年 11 月 23 日

晚，与青岛亚星实业有限公司签署股份转让协议，转让其持有公司 1000 万股股份。

据 S*ST 大通今年半年报披露，方正延中传媒有限公司共持有公司 2700 万股股份，占到 29.84% 的比例，而公司第二、第三大股东

分别持有 1771.3 万、1000 万股股份。第一大股东转让股份之后，其所持有的 S*ST 大通股权几乎与第二大股东不相上下，同时，公司另外的几大股东之间，持股份比例也非常相近。令人不禁对 S*ST 大通的未来控制权及重组动向感到好奇。

另外，S*ST 大通今日还就公

司的股改事项发布了公告，公告称，目前，公司的第一、二、三、四股东均提出了股权分置改革动议，以上股份总数已超过了非流通股东的三分之二以上，但由于股东对股改的方案意见无法统一，未能启动股改程序，公司在未来一定时间是否能披露股改方案存在不确定性。

柳工将投资 20 亿元天津建设北部基地

做好项目选址、土地征用、企业注册、项目审批等工作，在项目的行政审批上开辟绿色通道。柳工将按照其发展战略确定项目建设方案，争取早日确定项目建设有关事宜，开工建设。此外，天津经委还表示，将从多方面入手，创造良好的环境，提供全方位的优质服务，全力支持配合柳工在津实施发展规划。

资料显示，柳工的主营业务产品包括装载机、挖掘机和路面机械

等。2006 年全年，公司的主营业务收入达到 518213 万元，净利润达到 35655.50 万元。由此来看，柳工拟投建的北方基地，未来的销售收入约与近年公司的主营业务收入规模相当。

柳工今日同时提示道，公司目前在天津虽有以上投资意向，但尚无具体方案。后续如有重大进展，公司董事会将按有关规定程序审批和公告。

在天津建设柳工北部工程机械研发、制造和出口基地，主要生产推土机、装载机及其他相关工程机械产品；项目建成后将实现各类工程机械产品销售 1 万台以上，实现销售收入 50 亿元，利税 5 亿元以上。

柳工建设北部基地的考虑显然得到了天津政府的支持。天津经委表示，将全力支持柳工在津建设北部基地，按照天津市的产业布局，负责协调天津市有关部门，协助柳工

等。2006 年全年，公司的主营业务收入达到 518213 万元，净利润达到 35655.50 万元。由此来看，柳工拟投建的北方基地，未来的销售收入约与近年公司的主营业务收入规模相当。

柳工今日同时提示道，公司目前在天津虽有以上投资意向，但尚无具体方案。后续如有重大进展，公司董事会将按有关规定程序审批和公告。

做好项目选址、土地征用、企业注册、项目审批等工作，在项目的行政

审批上开辟绿色通道。柳工将按照其发展战略确定项目建设方案，争

取早日确定项目建设有关事宜，开

工建设。此外，天津经委还表示，将

从多方面入手，创造良好的环境，提

供全方位的优质服务，全力支持配

合柳工在津实施发展规划。

资料显示，柳工的主营业务产

品包括装载机、挖掘机和路面机械

等。2006 年全年，公司的主营业

务收入达到 518213 万元，净利润达

到 35655.50 万元。由此来看，柳工

拟投建的北方基地，未来的销售收

入约与近年公司的主营业务收入

规模相当。

柳工今日同时提示道，公司目前

在天津虽有以上投资意向，但尚无具

体方案。后续如有重大进展，公司董

事会将按有关规定程序审批和公告。

做好项目选址、土地征用、企业注

册、项目审批等工作，在项目的行政

审批上开辟绿色通道。柳工将按照其

发展战略确定项目建设方案，争

取早日确定项目建设有关事宜，开

工建设。此外，天津经委还表示，将

从多方面入手，创造良好的环境，提

供全方位的优质服务，全力支持配

合柳工在津实施发展规划。

资料显示，柳工的主营业务产

品包括装载机、挖掘机和路面机械

等。2006 年全年，公司的主营业

务收入达到 518213 万元，净利润达

到 35655.50 万元。由此来看，柳工

拟投建的北方基地，未来的销售收

入约与近年公司的主营业务收入

规模相当。

柳工今日同时提示道，公司目前

在天津虽有以上投资意向，但尚无具

体方案。后续如有重大进展，公司董

事会将按有关规定程序审批和公告。

做好项目选址、土地征用、企业注

册、项目审批等工作，在项目的行政

审批上开辟绿色通道。柳工将按照其

发展战略确定项目建设方案，争

取早日确定项目建设有关事宜，开

工建设。此外，天津经委还表示，将

从多方面入手，创造良好的环境，提

供全方位的优质服务，全力支持配

合柳工在津实施发展规划。

资料显示，柳工的主营业务产

品包括装载机、挖掘机和路面机械

等。2006 年全年，公司的主营业