

Companies

■必和必拓并购力拓案追踪报道

“中国钢企将联合竞购力拓”传闻遭否

◎本报记者 徐虞利

近日有报道称,刚刚组建的中国投资有限责任公司(简称中投公司)将与中国钢铁企业一起,加入竞购国际矿业巨头力拓集团的行列,试图阻止另一矿业巨头必和必拓对力拓的并购案。昨日,中国钢铁工业协会及国内几家大型钢厂有关负责人均表示,不知晓也未听说此事。

该报道还点出了参与联合竞购的钢厂来自宝钢、鞍钢、首钢等企业。不过遭到相关企业的否认。此前有媒体评论称,中国钢铁业应当主动出击阻止必和必拓与力拓的并购案。中国几大主要钢铁公司应该联合国内资源公司,充当力拓的“白衣骑士”,提出更高的收购报价来吓阻必和必拓。

今年上半年就曾传出消息,即新

近成立的拥有庞大外汇资金的中投公司可能参股必和必拓公司。业内人士表示,从目前来看,中国在不能采取有效的法律手段之时,拥有强大资金实力的中投公司完全有能力与力拓实现合作,从而在“两拓合并案”上不仅发出中国这个最大买家的声音,还要有所实际行动。

3月初,中国人民银行副行长吴晓灵表示,外汇投资公司的投资方向

之一是一些战略领域。瑞士信贷报告也称,澳大利亚多元化矿业巨擘必和必拓、力拓以及巴西淡水河谷公司都可能成为中投公司的投资目标。

不过,必和必拓 CEO 近日接受《财经》采访时称,必和必拓有足够实力独立完成对力拓的收购,不需要其他资金或融资渠道。不会考虑新的报价,“现金加股票”的方案现在也不在讨论之列。如果两家公司能够最终顺

利合并,一定会针对现有的矿山和基础设施制定优化的发展策略,以提高新公司的运营效率。

目前,铁矿石并不是目前全球唯一受到追捧的大宗商品,市场对于铝、锌、铜、石油等资源的需求同样强烈,根据德意志银行的数据,中国到2010年将消化全球铁矿石产量的35%,铝产量的30%,锌产量的25%,以及铜产量的23%。

车商重磅出击 小型车市场即将复苏

◎本报记者 宦璐

小型车复苏的征兆已经越来越明显了。

在上周举行的广州车展上,长安福特马自达总裁沈英铨对上海证券报表示,从2007年的情况来看,虽然小型车市场的增幅比不上20万以上级别的车,但这个细分市场的总量还是最大的。这也是长安福特马自达把8月份法兰克福车展上全球首发的小型概念车 Verve 带到广州车展的原因。明年底,我们就将正式量产这款小型车。”长安福特马自达进军小型车的意图不言而喻。

另外,经典小车 Yaris 作为丰田汽车的战略车型之一,自1999年问世至今,全球累积销量已经突破300万辆,堪称丰田的最重量级小车。来自广州车展的信息称,国产 Yaris 两厢版明年年中将在广州丰田下线,将投产1.3L和1.6L两种排量。

无独有偶,近日,记者从长安集团内部获悉,2008年长安汽车将推出内部代号为 CM9、CM10 两款小车。业内相关人士分析,根据长安的代号命名规律,这两款新车可能是比现有的 CM7、CM8 系列级别高的产品,可能是升级产品,也可能是全新的换代产品。不难看出,长安此举在于将产品线延伸到更广阔的市场空间,迎战微车市场日益激烈的竞争态势。

资料显示,2007年,中国小型车市场放缓增长速度,出现整体缩量,但业内人士普遍认为,这种发展态势只是暂时的,而未来的微车市场

依然向好。业内人士分析,未来五年,随着新农村建设的持续推进,交通基础设施的进一步完善以及消费者消费习惯的改变,我国的小型车(微车)市场增速应该在115%以上。

与此同时,国内微车企业也一致看好微车市场前景,正蓄势待发,以争夺更大的市场份额,不难预期,2008年的微车市场将进入新一轮竞争。

对计划在2010年实现年销量200万台计划的长安集团来说,一两款销售主力难以撑起更大的市场。长安集团总裁徐留平对本报记者表示,今年长安之星 II 代与新品长安星光 35 先后上市,是长安不断推出新产品,完善产品矩阵的举措。下一步,我们紧贴微车主流二三级市场的产品平台开发也将陆续提上日程。届时,长安微车产品将变得极为多元化,而这些拥有创新科技的新一代微车也势必能在微车市场中引起不小的轰动。”

长安汽车表示,新产品是占领市场先机的重要组成部分,长安将依靠日益强大的自主研发与创新能力,扩大产品开发平台,丰富产品线,构筑长安汽车多品牌产品矩阵。”长安将在未来三年内投入上百亿资金对汽车研发、新生产基地扩张等加大投入,同时打造5个微车平台的产品开发,以创新科技带动微车发展,以巩固轿车为主,微车为本”的战略布局。

业内人士称,在股市看淡和油价高企的现阶段,小型车的优势已充分显露,明年的小型车竞争也将进入一个更加激烈的态势。



经典小车 Yaris 是丰田战略车型之一 资料图

小型车最吸引年轻一族

◎本报记者 宦璐

在今年的汽车展收官秀——广州车展上,记者看到竟然有近10款全新小型车齐齐上阵:福特 Verve(亚洲首发)、马自达2、丰田 Yaris,包括不甘人后的自主品牌比亚迪的 F1……

从这些小型车上,传递出一个强烈的信号,那就是“更精致、更运动”。Verve、马自达2就是其中的最杰出的代表。它们脱开了传统的家轿车型时代,不仅更精致、更运动,更

时尚,也更个性化。加上前期的福克斯两厢车,和即将上市的雅力士、比亚迪 F1,无不在主导一个精致运动的生活概念。

长安福特马自达总裁沈英铨告诉本报记者,今年竞争最激烈的市场发生在小型车市场上,不过小型车市场的相对萎缩是中国市场所特有的现象,小型车在全球其他国家都代表着最热的未来发展趋势。

沈英铨预言,2008年的小型车市场仍然是总量最大的一个市场。对任

何一个汽车公司来说,小型车都是战略意义上最不可或缺的,它担负着吸引最年轻的汽车买主的历史使命。

另外,中国小型车的发展也有着独特的路径,即小型车的“尺寸”已经超越越大,越来越能满足中国人关于“面子”的需求。当然,随着中国汽车消费者审美要求的变化,小型车的未来也会出现转折。

业内人士认为,油价不断高企的现实,也悄悄给小型车的生存空间留下一道足够大的“缝隙”。

首创置业百日内砸 52 亿拿地 265 万平方米

◎本报记者 徐玉海

首创置业 (2868.HK) 异地扩张再下一城。日前,该公司通过公开挂牌方式购入西安经济开发区 154 万平方米的凤城路项目。加上 9 月份取得的天津西青王庄项目、天津南区双港新家园项目、天津市东丽区华明项目,首创置业在两个城市共取得四个地块总成交价达人民币 52.4 亿元,土地储备增加约 265 万平方米。

今年年初,首创置业设置了 2007 年新增土地储备 500 万平方米的目标。为此,1 至 8 月,首创置业

连续获得天津滨海新区项目、成都成华区胜利村项目、沈阳沈营路项目、成都川师大项目、成都北泉路项目,目前其在异地市场共增加 9 个项目,新增土地储备达 507 万平米。至此,首创置业已提前完成了预定的土地储备目标。

首创置业总裁唐军表示,公司异地扩张战略推进近 3 年,已逐步确立了矩阵即 3(X+Y) 扩张战略主流的扩张策略。3”是指锁定环渤海区域、长三角区域、中西南区域三大主流区域市场, X”是指在区域市场全面启动的中心据点城市, Y”则是指板块据点城市为中心向周边城市

辐射,并取得重要战果。目前,公司在“环渤海区域”的天津、沈阳集合了 7 个项目,总建筑面积约 350 万平方米,“中西南区域”成都、西安集合了 5 个项目,总建筑面积 328 万平米。两个区域都形成了大规模不一、各类物业兼具的“基地市场”,使首创置业成功地走出了经营多年的北京大本营,完成了由“北京开发商”向“中国开发商”的角色转换。

据悉,此次首创置业取得的西安凤城路项目将规划建设 111 万平方米住宅、4 万平米写字楼、5 万平米商业、5 万平米酒店及酒店式公寓等,是首创置业目前规模最大的一个项目。

绿地集团 80 亿开发安徽芜湖项目

◎本报记者 唐文祺

上海最大房企之一,绿地集团旗下的现代服务业投资布局进一步扩展。记者从绿地集团得知,昨日该集团旗下位于安徽省芜湖市的现代服务业项目正式开工。据悉,这幅由绿地集团在今年 9 月以 37.12 亿元拍得的地块,总投资额高达 80 亿元。

自绿地集团进入安徽省以来,已在合肥市、蚌埠市等地连续布局。芜湖市项目于今年 9 月份由绿地集团以 37.12 亿元价格成功竞得,项目占地面积约 1400 余亩,总建筑面积

200 万平方米,规划建设为集住宅、酒店、写字楼、购物广场等大型现代服务业综合项目。

对于擅长于资金运作的绿地集团来说,与银行的合作依旧紧密。据悉,昨日绿地集团还与徽商银行共同签订了《全面业务战略合作协议》。根据协议,绿地集团将获得徽商银行 10 亿元整体授信,以为绿地集团在安徽省的全面发展提供资金保障。

绿地集团董事长、总裁张玉良表示,绿地集团将抓住芜湖新一轮加速发展的战略性机遇,将镜湖世纪城项目建设成为地标性新型社区。

关于核准东北证券有限责任公司变更会员名称的公告

经深圳证券交易所核准,同意原“东北证券有限责任公司”在本所会员名称变更为“东北证券股份有限公司”。会员简称为:东北证券,会员编码为:000228。特此公告

深圳证券交易所
二〇〇七年十一月二十二日

债权转让暨债务催收公告

中国华融资产管理公司昆明办事处已于 2006 年 6 月 19 日将所拥有的云南天祥实业有限公司(法定代表人:高天国,身份证号:412901510819151)(以下简称债务人)债权(截至 2007 年 8 月 31 日债权本息合计 3321 万元人民币)依法转让给云南风帆实业有限公司,请债务人及抵押保证人香港创安集团有限公司(法定代表人:高天国,身份证号:412901510819151)速向债权人云南风帆实业有限公司履行还款义务。

中国华融资产管理公司昆明办事处
二〇〇七年十一月二十六日

【华通铂银看市周评】

美元疲态重现,贵金属止跌企稳

上海华通铂银交易市场有限公司 联系电话:021-58791261

美联储降息预期明显升温,美元疲态重现,上周贵金属止跌企稳,震荡调整。国际现货白银全周以 14.52 美元/盎司开盘,盘中最低探至 14.01 美元/盎司,最高触及 14.83 美元/盎司,截至发稿时收报 14.75 美元/盎司。

面对不断加深的美国信贷市场危机,上周市场对美联储近期再次降息的预期明显升温。此外周二美联储公布了 10 月份货币政策会议纪要,对美国经济的悲观预期似乎是此次报告的主调。由于美联储的悲观态度,导致美联储将在 12 月 11 日会议上降息预期有增无减,令美元刚开始形成的企稳趋势被轻易改变,欧元兑美元不断向 1.50 推进。原油方面,得益于美元的疲软和冬季来临供应吃紧的担忧,大幅上涨,创出新高。不过之后虽然再次在 100 美元整数关口前受到打压,但对冬季供应紧张、以及中东安全局

势的担忧,仍然是市场最为关心的话题。因此,在短期内油价有望继续维持强势,出现大幅下跌的可能不大。受美元疲弱,油价反弹影响,贵金属下方获得强有力支撑,上周银价止跌企稳,转强迹象逐渐显现。预计本周银价有望震荡走高,支持位在 14.20-14.00 美元/盎司,阻力位在 14.90-15.20 美元/盎司。

上周国内现货白银市场价格区间小幅波动。国标 1# 白银价格波动范围在 3555 元/公斤-3575 元/公斤之间。上海华通铂银交易市场 12 月交收白银价格则较现货价格大幅走高,显示多数交易商看好 12 月白银走势,周五成交价为 3711 元/公斤,成交 38 批共 1140 公斤。预计本周国内银价有望震荡走高。

(华通铂银信息:沈莉莉)(广告)