“白银”空降 SST兰光重组意中人集体“失意”

⊙本报见习记者 徐锐

因资产重组事宜停牌一周的SST兰光今日发布公告称，甘肃省政府有关部门近日已研究确定由白银有色集团有限公司（以下简称“白银有色”）作为重组方对公司进行重组。值得注意的是，SST兰光本次重组方的突然“变脸”大大出乎投资者的意料，因为白银有色并不是公司先前公告的“重组意中人”。

今年6月28日，SST兰光便发布停牌公告称，政府有关部门正在审核、确定意向重组方资格，将进入尽职调查阶段，因此事项涉及公司重大股权变动，公司股票因此从即日起停牌。

8月1日，SST兰光的重组方范围初步确定。公司公告称，政府国资部门委托的中介机构已完成了对北京润峰投资集团有限公司、北京建工集团有限公司、深圳新锦安房地产开发有限公司、惠州嘉宝田乡村俱乐部有限公司、深圳瑞福德集团有限公司、甘肃宁氏集团有限公司等上述六数家意向重组方的尽职调查。同时，根据工作计划，尚需组织专家机构评审、与债权银行达成处置协议、并履行政府相关的审批程序，故尚未确定最终重组方和重组方案。

此后，SST兰光股价便一路“高歌猛进”，从停牌前的8.44元/股最高飙至19.88元/股，公司也因此发布了4次股价异动公告。记者注意到，SST兰光11月13日异动公告中有关重组工作进展方面，公司还表示已于8月1日就此事进行了披露，只字未提白银有色。而就在两个星期后，重组方却突然变成了白银有色。由此看来，SST兰光本次重组方的确定无疑打了投资者一个“措手不及”。

据了解，白银有色集团有限公司是甘肃省属国有独资企业（甘肃省国有资产管理委员会持股100%），注册资金7亿元。截至2007年10月底，该公司资产总额为68亿元，净资产35亿元，今年1至10月份实现利润3628万元。公司目前具有年生产铜铅锌有色金属24万吨、硫酸48万吨的能力，为铜、铅、锌、金、银、硫多品种综合发展，集采矿、选矿、冶炼、加工一体化的大型有色金属集团企业。

SST新智股东会通过重组议案

围绕SST新智重大资产重组为主的各项议案于日前获得了该公司临时股东大会（含网络投票）股票通过。市场人士认为，这样的表决结果将有利于SST新智彻底改善经营状况，实现企业的可持续发展。

这次SST新智股东大会对包括“向上海南江（集团）有限公司转让全部资产和负债”和“公司以新增股份的方式吸收合并上海华丽家族（集团）有限公司”等为主要内容的共计7项议案进行了逐项表决。据悉，参加此次会议投票的股份占公司总股本的75.38%。

根据通过的相关议案，公司名称即将变更为“华丽家族股份有限公司”；而公司经营范围也将变更为”房地产开发经营”等。

该系列方案尚须报请中国证监会核准。（杨伟中）

SST百花股改方案下月“过股东会”

股改说明书发布数月之后，SST百花今日终于宣布，将于2007年12月17日召开股权分置改革相关股东会议，审议《公司股权分置改革方案》。

此次会议股权登记日为12月6日，网络投票时间为12月13日至17日。（初一）

中联重科海湾零配件中心库奠基

⊙本报记者 赵碧君 迪拜报道

作为中国工程机械跻身国际高端市场的标志，11月24日，中联重科海湾零配件中心库正式在阿联酋的迪拜奠基。据悉，这是中国工程机械行业在海外设立的第一个零配件中心库，通过对中东地区的强势布局，中联重科图谋立足海湾，辐射整个欧洲和非洲市场的战略版图正逐渐形成。

中联重科海湾零配件中心库位于阿联酋最大的保税区——杰布阿里保税区，与日本东芝为邻，规模为1万平方米，预计2008年4月份完成建设并投入使用。据参加奠基仪式的中国驻迪拜总领事高有祯介绍，保税区作为中东地区产品市场的桥头堡，目前已经集聚了世界500强企业进驻，中联重科则是中国大型优秀企业进驻的第一家企业。

中东地区一直是国际工程机械行业竞争的热点，也是中联重科海外布局的重要区域。早在2005年初，中联重科混凝土泵车产品就开始批量出口阿联酋（首批4台，1400万元人民币）；2005年5月，中联汽车起重机批量进入阿联酋市场（8台，104万美元），中东市场随即全面打开。原有的代理商网络已经明显不能适应业务的迅猛增长。今年年初，中联重科在阿联酋注册成立了海湾分公司，规划了1万平方米的零配件中心库，派驻业务营销代表及售后工程师，专项负责中东市场拓展，业务覆盖阿联酋、沙特、卡塔尔、科威特、阿曼、巴林和也门，并辐射包括伊拉克、伊朗、叙利亚等周边其他地区。

据中联重科总裁助理、中联国贸陈培亮总经理介绍，作为国内行业领军企业，中联重科正按照“专业化、股份化、国际化”的思路，实施以“产业链中间裂变，上下延伸”为核心的“核裂变”战略，全力打造国际化工程机械产业集团。并明确提出了“用5至10年时间，进入全球工程机械前10强，40%的产品以自主品牌销往海外市场。”的战略目标。

东方电气实现主业资产整体上市

⊙本报记者 田立民

今日，中国东方电气集团主业资产整体上市仪式在上海证券交易所举行，东方电机股份有限公司更名为东方电气股份有限公司，股票简称由今日起变为“东方电气”。这标志着被市场称为最复杂的整体上市方案——“东电模式”取得了成功。

中国东方电气集团是中国研制大型发电设备的重要基地，是国务院国资委直接监管的国内最大的发电设备制造和电站工程承包特大型企业之一，也是党中央确定的涉及国家安全和国民经济命脉的53家国有重点骨干企业之一，公司2004年至2006年连续三年保持发电设备产量世界第一的纪录。

中国东方电气集团所属的东方电机、东方汽轮机和东方锅炉为公司旗下核心资产，分别主营电机、汽轮机、锅炉等发电设备的核心部件。各公司虽在各自领域取得了不俗的业绩，但在经营管理和业务拓展上相对孤立、分散，不利于东方电气集团核心竞争优势的打造。为此，东方电气集团创造性的提出了“股改+定向增发+换股要约”的整体上市方案，此举开创了中国证券市场先河，成为国内换股要约收购的首例，也是国内首例股改结合定向发行整体上市并实施换股要约的“三合一”模式，在央企改革创出了一条新路，为中国资本市场并购提供了创新的范例，受到了国资委的肯定。

中国东方电气集团主业资产整体上市完成后综合实力将全面提升。公司业务结构将从单纯的电机生产企业转变成为完整的水电、火电、气电、核电和风力发电等产品的成套设备研究开发和制造供应商，抵御行业周期性波动风险的能力进一步得以增强。公司的资产规模和盈利能力大幅提高，公司2007年一季度的净资产从25.51亿元增加到67亿元，总资产从94.62亿元增长到308.50亿元，分别增加了162.64%和226.04%，同期的主营业务收入从13.14亿元增加到58.04亿元，净利润从2.12亿元增加到5.82亿元，分别增长了341.70%和174.53%。

中国东方电气集团主业资产的整体上市，顺应了国资委“到2010年培育30至50家具有国际竞争力的大企业集团”目标的要求。目前，东方电气集团的产品和服务已远销20多个国家和地区。整体上市后，东方电气集团将在巩固原有市场的同时，通过资产注入、同业并购等各种方式，进一步扩大产能。

东航路演 五地推介“东新合作”

⊙本报记者 索佩敏

在与新航及淡马锡正式签署入股合同后，东航终于敲定了将这项引资方案提交股东大会讨论的日子。上周五，东航公布将于明年1月8日在上海分别举行A股和H股的股东大会。东航董秘罗祝平昨日透露，为了股东大会能够顺利通过该议案，东航近日将启动包括北京、上海、深圳、香港、新加坡等五个城市的路演活动。

11月9日晚，东航正式公布与新航及淡马锡签约。东航将以每股3.8港元的价格向新航和淡马锡以及东航集团定向增发H股。交易完成后，新航、淡马锡和东航集团在增发后的东航总股本中持股比例将分别为15.73%、8.27%和51%。

东航董秘罗祝平昨天透露，目前东航正在准备材料与股东进一步沟通。此前，东航已经与国内20家基金经理进行了沟通。

长电科技拟激励管理层

⊙本报记者 初一

继公司股权激励方案受阻之后，长电科技今日重新推出了以激励基金激励公司及控股子公司高级管理人员和核心技术人员的计划。

公司强调该计划必须满足一定的条件，即公司归属母公司所有者的净利润2007至2009年分别比2006年递增30%、76%和111%；奖励基金所产生的费用计入下一年度；近一个会计年度财务报告审计意见为“标准无保留意见”；扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率为8%以上。此外，当年按上述增长幅度的净利润指标未完成，不得提取奖励基金，计提的奖励基金年度总额不得超过年度净利润的10%。

今年3月，停牌1月有余后长电科技曾宣布，公司对股权激励事宜进行了初步沟通和论证，但鉴于目前条件尚不成熟，决定对股权激励方案暂缓实施。

悦达投资携手印度马恒达

⊙本报记者 袁小可

悦达投资今日发布公告称，2007年11月22日下午，公司及控股子公司江苏悦达拖拉机制造有限公司与印度马恒达&马恒达有限公司就拖拉机项目合作，签订了《合作协议》。