

■公告提示

*ST 贤成限售股解禁



公司本次有限售条件的流通股 15236000 股将于 2007 年 11 月 29 日起上市流通。

贵航股份定向增发获批



公司非公开发行股票申请于 11 月 23 日经中国证监会发审委审核获得有条件通过。

*ST 宝硕提示股价异动



公司股票连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计超过 15%。经书面函证,公司不存在应披露而未披露的重大信息。

*ST 宝龙偿还债务



经公司向实际控制人函证,公司近期将与未签订还款计划的债权银行签订还款协议书。

信达投资上诉欲讨回 S*ST 天颐股权

◎本报记者 陈捷

在 11 月 24 日上午 S*ST 天颐召开的临时股东大会上,即将被剥夺股东身份的信达投资有限公司代表对荆州市中级人民法院判定的重整计划草案提出异议,认为以每股 1 元价格转让其所持 S*ST 天颐法人股,严重侵害了其利益,已向湖北省高级人民法院递交了上诉状,要求维护公司的合法权益。

11 月 23 日,S*ST 天颐公告称,公司收到了荆州中院民事裁定书,裁定同意申请人海南椰岛以每股 1 元价格,收购除控股股东天发集团

以外的包括信达投资在内的 15 家法人股东所持的 S*ST 天颐股权。

信达投资则认为,作为债转股获得的 S*ST 天颐的股权,其历史成本很高,多年来公司投入巨大的人力财力对其管理,也从未得到过分红,如今一纸裁定就要以 1 元价格转让他人,公司损失巨大。该公司认为,出资人会议仅有 45.45% 的出资人同意了上述重整计划,并且会议也未通知他们这些被强行出让股份的股东,因此程序上是不合法的。

记者看到,在此次被强行转让的 15 家 S*ST 天颐的法人股东中,信达投资持有 S*ST 天颐 286 万股,

是除了天发集团外的第一大法人股东,此外,还有中国工商银行荆州市分行荆沙办事处持有 130 万股,湖北山轻工机械股份有限公司持有 67.6 万股等 14 家股东。但会议当天,上述公司并未派人到会。

京山轻工有关负责人表示,京山轻工是支持 S*ST 天颐重组的。在此次 S*ST 天颐的破产重整中,公司被拖欠了多年的 100 多万元的债务收回率将很低。对于按每股 1 元价格强行转让股权,该负责人认为这种做法没有法律依据。由于目前收到的只是要约收购的通知,公司并未采取相应的法律措施。

S*ST 天发资产买家暂无着落

◎本报记者 陈捷

记者昨天获悉,本应在 11 月 24 日举行的 S*ST 天发长期投资类资产和流动资产的拍卖会,最终因参与买家甚少而取消。其主业资产也因韩国 SK 公司的最终退出而再成悬念。

自 11 月 10 日上海舜元以 1910 万元拍下 S*ST 天发控股权后,S*ST 天发的资产到底花落谁家便成了市场焦点。有消息人士称,在中海油撤出后,韩国 SK 集团

曾成为最有可能的资产买家。由于 SK 集团是外资企业,因此当时制定的方案是 SK 集团和其在国内的某个合作企业一起,以 3 亿多元的价格购买 S*ST 天发的油气库和加油站资产,SK 集团和其国内合作企业所占比例为 49% 和 51%。然而 23 日记者得到消息,SK 集团也因风险太大而放弃资产收购。在最后 1 个多月的时间内,S*ST 天发的资产若不能找到买家,无疑将直接影响到 S*ST 天发重组的最终成败。

苏泊尔股东预受要约股数已近千万

◎本报记者 应尤佳

深交所披露了 SEB 要约收购苏泊尔的最新进展。要约前 2 日,累计已经有 64 户 977.5735 万股流通股预受要约,占到公司要约总数的 19.9%。如果按照这个进度,苏泊尔离暂停上市越来越近。

日前,法国 SEB 宣布在二级市场上收购苏泊尔不高于 4912.3 万股股份,而根据相关规定,一旦此次社会公众接受要约的股份数超过 1848.8 万股,苏泊尔将面临暂停上市的风险。

如今,要约 2 天,预受要约的股份总额已近 1000 万股,按这个进度,要收购 1848.8 万股,进而危及公司的继续上市,已是屈指可待。

接受要约与苏泊尔股价的走势密切相关。要约首日,苏泊尔股价高开低走,当天有 40 户,共 284.4656 万股预受要约,占收购计划的 5.79%。而到了 22 日,大盘下跌,苏泊尔股价也一路下挫,盘中最低下探到 44.62 元,当天预受要约股达到 700.6928 万股,是前一交易日的近 2.5 倍。

第一落点

西飞国际定向增发过会

◎本报见习记者 徐锐

西飞国际今日公告称,根据中国证监会发审委审核结果,公司非公开发行股票申请已获有条件审核通过,公司股票将于今日复牌。

据了解,西飞国际本次非公开发行股票总数不超过 66000 万股,其中向控股股东西安飞机工业(集团)有限责任公司发行的股份数量不低于本次发行数量的 55%,向其他特定投资者发行的股份数量不超过发行数量的 45%。西飞集团公司将以其拥有的飞机业务相关资产认购本次发行的部分股份,若标的资产价值不足以认购发行股份,西飞集团公司则承诺以现金补足。

巨化股份将引入战略投资者

◎本报记者 袁小可

因市场传闻公司近期有重大重组事项,而宣布停牌一个月的巨化股份,今日终于证实这一传闻果真事出有因。

巨化股份今日公告称,经向公司控股股东巨化集团和公司实际控制人浙江省国资委核实获悉,根据浙江省国有企业战略调整总体规划的要求,巨化集团公司正在就引进战略投资者参与巨化集团公司产权多元化改制,与有意向的战略投资者接洽,并将于近期签订合作意向书。

日照港获抵免所得税 3269 万

◎本报记者 袁小可

日照港今日公告称,公司近日收到山东省日照市地方税务局下发的日照港确认,日照港按政策规定共可抵免企业所得税 3269.72 万元。

日照港表示,公司可从 2007 年度起申请办理国产设备投资抵免企业所得税有关手续。

中集 ZYP1 无人行权退出舞台

◎本报见习记者 徐锐

68.67% 的溢价率使得目前的“中集 ZYP1”认沽权证成为了废纸一张,投资者此时行权无疑将蒙受巨大经济损失。可喜的是,截至 11 月 23 日最后一个行权日,没有一名投资者对该认沽权证进行行权。

同时按照有关规定,未行权的全部 424106507 份“中集 ZYP1”认沽权证已注销,“中集 ZYP1”认沽权证终止上市。

广电信息重获浦发银行股东身份

◎本报记者 袁小可

在法院调解之下,近日,广电信息终于重新夺回 10925373 股上海浦东发展银行法人股的股东身份,以及对浦发银行享有的相应股权。

广电信息今日发布的公告,揭开了 7 年前公司与上海同创企业发展有限公司之间的一个“约定”:2000 年 2 月,由上海广电(集团)有限公司结算中心向同创公司提供免息名义贷款 3600 万元,并由广电信息担保;之后,同创公司用该笔专项借款购买广电信息原持有浦发银行法人股 800 万股;同创公司名义上持有浦发银行法人股 800 万股,实际持有人仍为广电信息。不过,令人不解的是,广电信息当时没有就此事进行公告。

资料显示,该笔股权经过浦发银行历年送配股及股改后,现为 10925373 股。截至 2006 年 8 月 19 日,广电信息还通过同创公司转账收到的法人股历年分红总计为 780 万元。

但广电信息却发现自己的合法权益受到侵害。公司表示,曾多次派员去同创公司处要求将该笔股权恢复原状转归广电信息名下,但同创公司除书面承认该笔股票为广电信息所有外,没有将该笔股票实际转归广电信息。为此,广电信息向上海市第一中级人民法院提起民事诉讼,请求确认公司对同创公司名下



10925373 股浦发银行股票享有所有权,以维护公司的合法权益。

在上海市一法院的调解之下,尽管目前此案已结,但是,广电信息却需要为此付出一笔价值不菲的“分手费”。

法院民事调解书显示,同创公司确认本案所涉的 10925373 股浦发

银行法人股归属原告广电信息所有,并承诺于本调解协议生效后三日内与原告广电信息共同办理相关所有权属过户手续;同时,案件受理费 520900 元及第一款协议中相应股权的过户费由原告广电信息承担。调解书同时宣布,广电信息承诺代同创公司归还对外债务 3600 万元及

相关利息。

广电信息表示,2007 年 11 月 21 日,法院前往中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理将 10925373 股浦发银行股权及 2006 年度红利过户至公司名下的手续,2007 年 11 月 23 日该股权及红利依法归公司所有。

S*ST 聚酯股改与重组同时启动

大股东豁免 6000 万债务作为股改对价,广晟有色拟受让公司 8936 万股

◎本报记者 初一

暂停上市已有半年的 S*ST 聚酯,今日终于开启了股改大幕,与此同时,广东还将迎来新任大股东——广晟有色金属集团有限公司的入主。

S*ST 聚酯今日公告称,公司于 2007 年 11 月 22 日接到通知获悉,公司第一大股东海南华顺实业有限责任公司拟将持有的 S*ST 聚酯股份 6736 万股、第二大股东中国东方资产管理公司海口办事处拟将其持有

的 S*ST 聚酯股份 800 万股、第三大股东澄迈盛业贸易有限公司拟将其持有的 S*ST 聚酯股份 1400 万股分别转让给广晟有色。

统计显示,在此次交易完成后,广晟有色将持有 S*ST 聚酯股份 8936 万股,占公司总股本的比例的 41.87%,成为 S*ST 聚酯第一大股东。

公司表示,该股权转让尚需国资监管部门、财政部门审批同意以及中国证监会审核无异议,并豁免广晟有色要约收购义务,方可履行,广晟有色成为公司潜在控股股东。

与此同时,公司今日发布的股改说明书透露,由于公司目前处于严重亏损和资不抵债的状况,陷入财务困境,面临退市的风险,为了减轻公司的债务负担,改善公司的财务结构,保护流通股股东利益,公司将与大股东华顺实业以豁免 S*ST 聚酯 6000 万元债务作为本次股改对价安排。债务豁免后,S*ST 聚酯每股净资产将增加 0.281 元,相当于公司流通股股东获送 2659.79 万股,相当于每 10 股流通股获送 0.95 股。股改方案实施后首个交易日,公

司流通股股东持有的非流通股股份即获得上市流通权。

根据安排,公司此次股东大会的股权登记日为 12 月 10 日,股东大会将于 12 月 18 日召开,网络投票时间则在 12 月 14 日至 18 日。S*ST 聚酯表示,公司将向证监会申请延期披露沟通方案,如不能获得证监会批准,公司将刊登公告宣布取消本次相关股东大会。

美的电器斥 5 亿化解同业竞争代价不菲

◎本报记者 凌力 霍宇力
实习记者 周鹏峰

美的电器日前公布资产重组方案,拟斥逾 5 亿元自有资金受让控股股东的集团旗下多家子公司股权,以彻底解决与美的集团存在的同业竞争问题。

11 月 24 日,美的电器公告称,拟以 47957.79 万元受让美的集团直接

或间接持有的合肥华凌股份有限公司 100% 股权、广州华凌空调设备有限公司 100% 股权、中国雪柜实业有限公司 95% 股权;同时,拟以 3112.86 万元受让美的集团持有的重庆美的通用制冷设备有限公司 30% 股权。根据相关转让协议,合肥华凌、广州华凌、中国雪柜三家公司需使用的华凌商标等相关知识产权随同相应股

资产为基础平价确定。

分析人士认为,除化解同业竞争问题外,上述股权交易对美的电器未来的财务状况和经营成果都将带来积极影响,预计在整合效应及业务整体增长的支撑下,将一定程度上增加其每股收益。

美的集团控股公司华凌集团(0382.HK)同日公告称,拟收购美的集团控股的威灵控股(BVI)有限公司与其附属公司所经营的家电

电机、变压器和电阻器制造和销售业务。同时,华凌集团将原附属的九家公司及其经营的空调、冰箱业务出售给美的集团。这一交易的完成,是美的集团与美的电器针对合肥华凌、广州华凌、中国雪柜等三家公司股权重组(即解决同业竞争问题)的先决条件。若交易完成,华凌集团经营业务将转型为家电上游产业,并拟更名为“威灵控股有限公司”。

天业股份资产重组暂告无果

◎本报记者 袁小可

停牌一个多月的天业股份今日复牌,而其讨论的重大资产重组事项却暂告无果而终。

天业股份 10 月 12 日发布公告,公司正在讨论筹划非公开发行暨重大资产重组事项,并与相关部门在沟通过程中。

天业股份今日公告称,鉴于目前该重大事项条件尚不成熟,公司特申请公司股票于 11 月 26 日复牌。同时,天业股份强调,公司及控股股东保证在 3 个月内不再就非公开发行暨重大资产重组等事项进行商议、讨论。

莫高股份拟增发募资 4.4 亿

◎本报记者 袁小可

莫高股份今日公告称,公司拟定增发股票的数量区间为 3000 万股至 4000 万股,向单个投资者发行股票的数量不超过 800 万股,发行对象不超过 10 名,公司将在取得发行核准批文后,按照规定以竞价方式确定发行对象,发行价格不低于 8.57 元/股。

对于此次募集资金投向,莫高股份表示,此次发行扣除发行费用后的募集资金净额上限为 44000 万元,资金具体投资项目为三个:莫高国际酒庄项目、葡萄酒营销网络建设项目、新增 2 万亩酿酒葡萄基地及榨汁发酵站项目。公司预计三个项目总投资为 51017.6 万元,前次募资已投入 6820 万元,此次募资需投入 44197.60 万元。

S*ST 鑫安抵债资产 12 月 7 日再拍

◎本报见习记者 徐锐

因无力偿还所欠上海浦东发展银行郑州分行的 5000 万元借款及利息,S*ST 鑫安已被河南省高级人民法院裁定拍卖公司土地使用权等相关资产。S*ST 鑫安今日公告称,在 11 月 7 日召开的对公司资产进行拍卖的拍卖会上,相关资产因无人交纳竞买保证金参与竞买而流拍。

据了解,河南省豫山祥拍卖有限责任公司定于 12 月 7 日在郑州市嵩山饭店五号楼六楼会议室继续公开拍卖 S*ST 鑫安的相关资产。

ST 渝万里二股东将转让部分持股

◎本报记者 袁小可

数月以来,困扰 ST 渝万里的停产职工安置及相关问题目前已看到了解决的曙光。

ST 渝万里今日公告称,2007 年 11 月 23 日,公司收到第二大股东重庆机电控股集团(集团)公告显示,重庆市国资委近日正式批复,同意机电控股与深圳市南方同正投资有限公司按股比责任分段筹资解决公司职工安置等历史遗留问题,支持公司的发展;同时原则同意机电控股按国务院国资委、中国证监会第 19 号令的规定,将持有的重庆万里控股集团(股份有限公司)部分股权按程序协议转让。

公司表示,将密切关注第二大股东国有股权转让的进展情况,公司股票将于 11 月 26 日起复牌,但公司目前仍然处于停产之中。